



INSTALLATION GUIDES FOR RAIL

ENGLISH | FRENCH | GERMAN | SPANISH

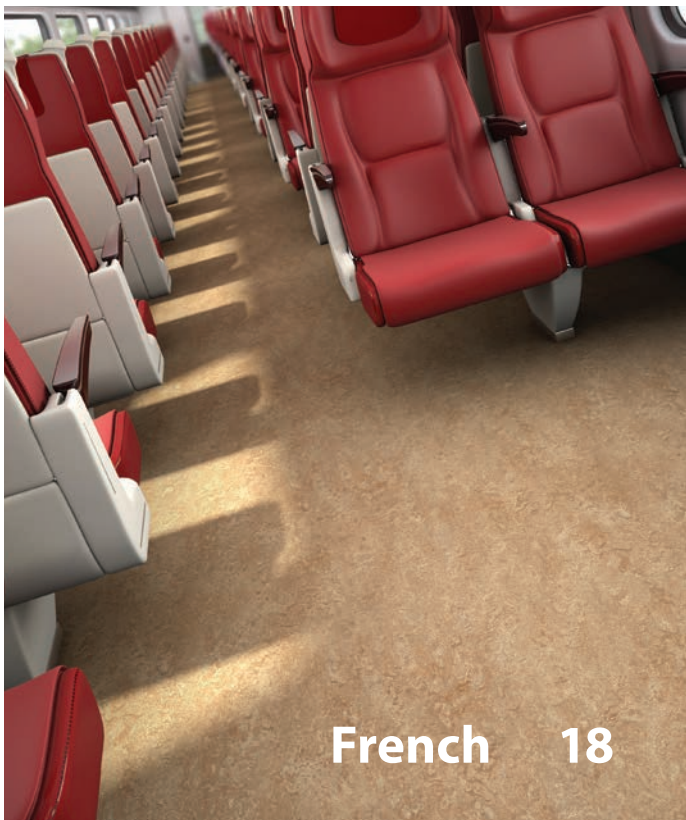
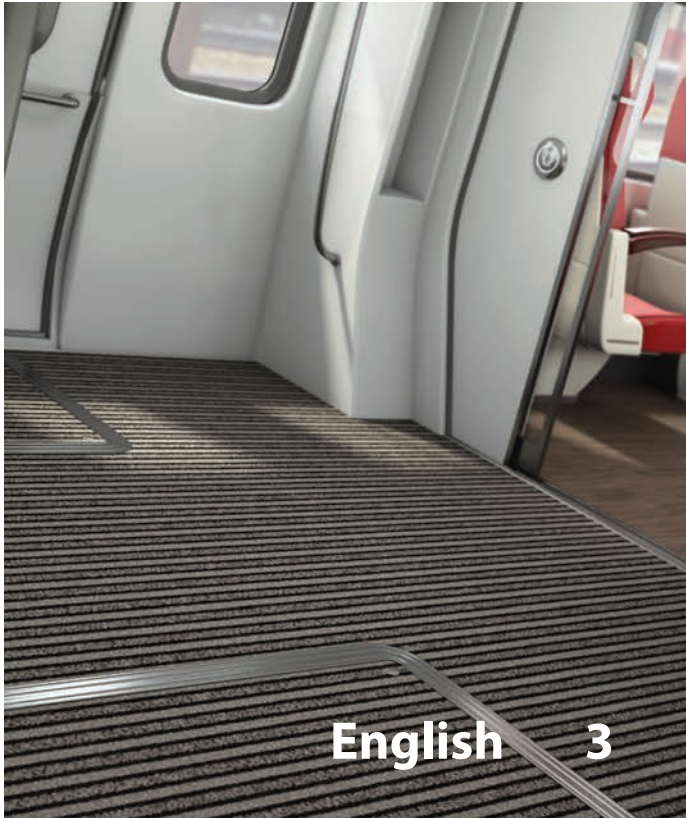
JULY 2020

creating better environments

forbo

FLOORING SYSTEMS

INSTALLATION GUIDES FOR RAIL CONTENTS



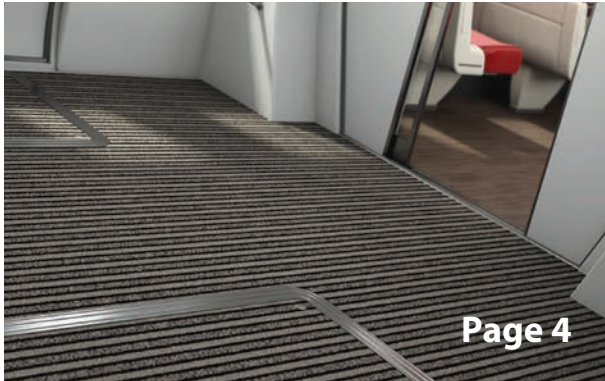
INSTALLATION GUIDES FOR RAIL

CONTENTS

coral[®] FR **coral[®] move FR**

ENTRANCE FLOORING SYSTEMS & BROADLOOM CARPET

(including Coral Classic FR/Coral Brush FR/Coral Duo FR/
Coral Welcome FR/Coral Move FR/Coral Move Vision FR)



tessera[®] FR

BROADLOOM CARPET

(including Tessera Alignment FR/
Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)



marmoleum[®] FR² **marmoleum[®] striato FR**

LINOLEUM FLOOR COVERING



fleet[®] FR

WALL & CEILING COVERING



flotex[®] FR

FLOCKED FLOOR COVERING

(including Flotex Colour FR/Flotex Vision FR)



coral[®] FR ENTRANCE FLOORING SYSTEMS & BROADLOOM CARPET

(Classic FR/Brush FR/Duo FR/Welcome FR/
Coral Move FR/Coral Move Vision FR)

Here you'll find guidelines for the:

- A. Fully adhered installation method
- B. Pro-Fit installation method

A. FULLY ADHERED INSTALLATION METHOD

General advice

The appearance, performance and durability of the installed floorcovering will be determined to a large extent by the quality of the prepared subfloor and the conditions in which they are laid.

Sub-floor Preparation

Subfloors should be flat, tear free, permanently dry, clean and free of grease, glue residues, dust and dirt. Any unevenness in the subfloor will be visible once the product is installed.

Areas to receive flooring shall be adequately lit to allow for proper inspection of the substrate, installation and for final inspection.

General installation instructions:

The minimum temperature of the subfloor, the environment and the installation products must be at a minimum of 15 degrees Celsius.

Floor covering products should be conditioned in the same environment as the installation for at least 24 hours prior to the installation.

Note: adhesive coverage rates will be reduced on very porous subfloors such as plywood.

Ensure that all recommendations for substrate and jobsite conditions are met prior to beginning the installation. Beginning the installation is an implied acceptance of site conditions by the parties involved and liability for any failure directly related to inadequate site conditions becomes the responsibility of the installer.

Rolls should be checked to ensure that the correct, colour/design and quantity have been received and are in good condition. No claim will be accepted for incorrect colour, pattern or obvious damage if the product has been installed.

Coral FR products have a pile lean, this means that all rolls must be laid in the same direction for a good result. The arrow on the back indicates this direction.

Avoid seams in the walkway, rather a seam to the left and right of the walkway than in the middle.

Once installed, the floorcovering should be left to settle for 24hrs prior to moving seats/tables around on top of it etc.

Underfloor Heating

Coral FR products are suitable for use with underfloor heating systems.

Ensure that the underfloor heating system is switched off 48 hours prior to the floor covering installation commencing and remains off for at least 48 hours after the installation is complete.

When used with underfloor heating systems the temperature at the surface of the subfloor must not exceed 27°C.

Installation

The open time of the adhesive will depend on site conditions and porosity of the base. It is best practice to conduct an adhesive bond test before starting the installation. Bond testing will assist in identifying both the working characteristics of the adhesive (waiting and working time) for the site conditions, and any potential bonding problems.

Avoid direct sunlight, drafts and radiation from heat-emitting devices during installation.

The recommended adhesive for use with Coral FR is Eurocol 640 Eurostar Special (EC1 – low VOC – acrylic dispersion adhesive). Use a B2 trowel to apply the adhesive.

If alternative products are to be used consult with the adhesive supplier for more information, guidance, certification and warranty.

Note: Trowels will wear during use, check the trowel both before and during use to ensure that the proper, specified trowel notch is used and maintained.

The adhesive must be spread evenly over the entire floor area with particular attention to edges – this will ensure that the sheet is fully bonded at the perimeters.

Place the material into wet adhesive, after the appropriate waiting time, use a carpet roller of 20-30 kg to secure the floor covering. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to ensure a good bond.

Always clean away excess adhesive with a damp cloth before it is allowed to dry.

Always consult with the manufacturer of the adhesive for full current information, instructions, guidance and warranty.

There is an arrow indicating pile direction on the reverse of every backed sheet product. Install sheets with arrows running in the same direction.

Fitting to stair treads and risers

Appropriate stair nosing must be used for every tread. Coral FR sheet must be bonded securely to the stair tread using a permanent bond adhesive (Forbo Eurocol 640 Eurostar Special). It is important that the sheet is fit to treads with the pile direction (arrows) facing inwards towards the riser and fitted to risers with the pile direction (arrows) facing downwards towards the tread.

On completion of the installation

The completed installation should be cleared of scrap material and debris, the floor vacuumed and any traces of adhesive residues removed from the floor and skirtings. The floor covering should then be left to settle for 24hrs prior to moving seats/tables on top of it.

If the floor covering is to be protected from other trades or site traffic prior to project completion, a protection product should be chosen that is appropriate for the type and level of traffic likely to be experienced.

Note: some protective sheet products with a tacky film in contact with textile floor coverings can leave an adhesive residue when removed. This can be difficult to remove and attract dirt when the floor covering is put into use. The potential for this effect should be checked with the protection product manufacturer before use and advice on suitability confirmed. Forbo will not accept any claims for soiling problems associated with the use of such products.

If the optimum performance of any new floor covering is to be achieved, it is important that the correct cleaning and maintenance procedures are used from day one. Cleaning and maintenance guides for all Forbo Flooring ranges are available for download at: www.forbo-flooring.com/transport

Cleaning and maintenance guides should be passed onto the main contractor, client or end user as appropriate on completion of the installation, and before any hand over clean is started.

B. PRO-FIT INSTALLATION METHOD: CORAL FR PRO-FIT



General advice

The appearance, performance and durability of the installed floorcovering will be determined to a large extent by the quality of the prepared subfloor and the conditions in which they are laid.

Sub-floor Preparation

Subfloors should be flat, tear free, permanently dry, clean and free of grease, glue residues, dust and dirt. Any unevenness in the subfloor will be visible once the product is installed.

Areas to receive flooring shall be adequately lit to allow for proper inspection of the substrate, installation and for final inspection.

General installation instructions:

The minimum temperature of the subfloor, the environment and the installation products (e.g. tackifier and Pro-Fit hook tape) must be minimum 15 degrees Celsius.

Floor covering products should be fully rolled out and conditioned in the same environment as the installation for at least 8 hours prior to the installation.

Note: adhesive coverage rates will be reduced on very porous subfloors such as plywood.

Ensure that all recommendations for substrate and jobsite conditions are met prior to beginning the installation. Beginning the installation is an implied acceptance of site conditions by the parties involved and liability for any failure directly related to inadequate site conditions becomes the responsibility of the installer.

Rolls should be checked to ensure that the correct, colour/design and quantity have been received and are in good condition. No claim will be accepted for incorrect colour, pattern or obvious damage if the product has been installed.

Coral FR products have a pile lean, this means that all rolls must be laid in the same direction for a good result. The arrow on the back indicates this direction.

Avoid seams in the walkway, rather a seam to the left and right of the walkway than in the middle.

Underfloor Heating

All Coral FR products are suitable for use with underfloor heating systems.

Ensure that the underfloor heating system is switched off 48 hours prior to the floor covering installation commencing and remains off for at least 48 hours after the installation is complete.

When used with underfloor heating systems the temperature at the surface of the subfloor must not exceed 27°C.

Installation

Pro-Fit is the next generation hook & loop system. Unlike other hook & loop systems, the Forbo Pro-Fit system is an integral part of the product, as it is applied during production. During the production a velour backing is applied. It is combined with a special fire-retardant hook tape for the subfloor. Customers who use this system now suddenly face far shorter first installation time (normal adhesive installations require 24 hours drying time).

The Pro-fit method

An installation of Coral FR Pro-Fit is always a combination of the velour backed product and a hook tape adhered to the subfloor. The preparation of the subfloor can be done in different ways and depends on the area of use.

For vestibule/entrance areas (Coral Classic FR/Brush FR/Welcome FR)

Method 1. Applying 100% hook tape to the subfloor is mandatory

For saloon areas (Coral Move FR/ Coral Move Vision FR)

Method 1. Applying 100% hook tape to the subfloor

Method 2. Applying a minimum of 20% hook tape to the subfloor

Method 3. Applying hook tape and tackifier to the subfloor

For methods 2 and 3 each piece of carpet needs to have a minimum of 5cm hook tape to adhere to the edges of the carpet. The width of the hook tape can be customized to your needs, please contact your Forbo representative for further information.

Pro-Fit consists of two components:

- I. The velour backing attached during production.
- II. The Pro-Fit hook tape. This comes either automatically with your order or can be ordered on its own.

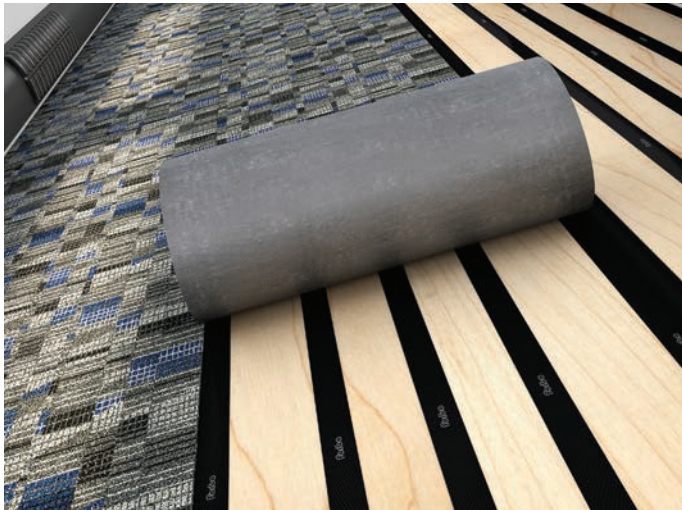
Method 1: 100% Pro-Fit hook tape



- To install the Pro-Fit hook tape, cut the 1400mm wide Pro-Fit hook tape sheets in the shape of the subfloor which needs to be covered.
- Cover the subfloor with the Pro-Fit hook tape and release a small part of the protective cover from the self-adhesive side.
- Adhere the open part carefully in the right place.
- Pull the Pro-Fit hook tape sheet back and pull the protective cover back while giving the sheet the opportunity to adhere to the subfloor. Do not throw away the protective cover, as this will help when installing the floor covering.
- Make sure that no air is enclosed underneath the Pro-Fit hook tape.
- Cover the Pro-Fit hook tape with the protective cover and unroll the Pro-Fit floor covering on the protective cover.
- Remove the protective cover by pulling it out at one end for approx 15cm. Secure the Pro-Fit material by pushing the material by hand on the Pro-Fit hook tape.
- Pull out the whole protective cover at the other end and make sure the Pro-Fit material stays straight and in place and make sure no wrinkles or waves are formed.
- Use a carpet roller of 20-30 kg to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape and make sure the whole area has been pressed. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape.



Method 2: >20% Pro-Fit hook tape

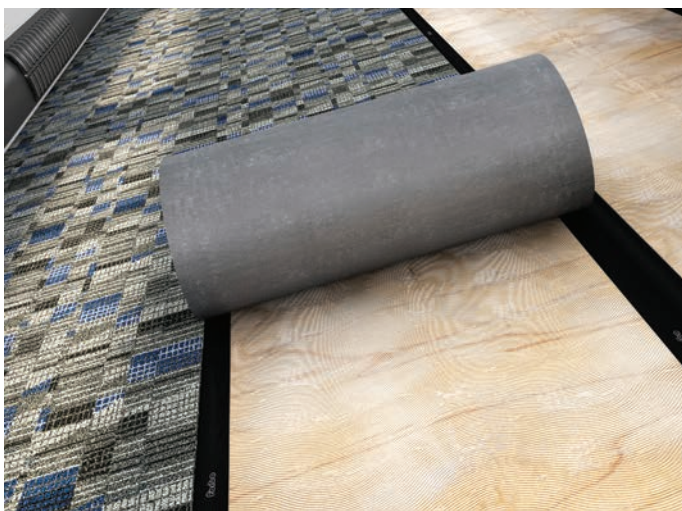


For this installation method we recommend to use a minimum of 20% Pro-Fit hook tape in relation to the square meter dimensions of the material fitted, including all around the edges.

- The Pro-Fit hook tape can be adhered directly to the subfloor in straight lines. At both ends of the Pro-Fit roll of material, there must be a perpendicular line of Pro-Fit hook tape installed to keep both ends straight to the floor.
- If applied to a wooden subfloor: It is advisable to secure the Pro-Fit hook tape with staples.
- Install strips of Pro-Fit hook tape evenly spread in such way that the area is uniformly covered.
- Install the Pro-Fit floor covering on Pro-Fit hook tape. Secure the Pro-Fit material by pushing the material by hand on the Pro-Fit hook tape.
- Use a carpet roller of 20-30 kg to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape and make sure the whole area has been pressed. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape.

If alternative fixing arrangements (strips, chairs, tables...) are applied please contact your Forbo representative for minimal hook tape coverage and warranty.

Method 3: Tackifier plus Pro-Fit hook tape on the perimeters



With this type of installation Pro-Fit hook tape is only needed on the outer edges of each piece of floor covering.

Coral FR Pro-Fit must be adhered using a high grab, all-over tackifier adhesive system; Forbo Eurocol 542 Eurofix Tack Plus is recommended.

If alternative products are to be used consult with the adhesive supplier for more information, guidance, certification and warranty.

Tackifiers must be applied according to the manufacturer's instructions and it is essential that tackifier adhesives are allowed to dry to a clear, tacky finish before laying the carpet. Failure to do so could result in a permanent non-release bond.

Note: the tackifier must be applied with a suitable short pile roller to ensure full contact of the backing with the adhesive.

- For the best result, apply the tackifier on the subfloor. For ease of installation it may be better to apply in sections, so that there is no need to stand on the applied layer of tackifier.
- Allow the tackifier to dry. Always consult with the manufacturer of the tackifier for full information, instructions (e.g. drying time and use of a carpet roller), guidance and warranty.
- Install the strips of Pro-Fit hook tape in the dry tackifier.
- Install the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape. Secure the Pro-Fit material by pushing the material by hand on the Pro-Fit hook tape.
- Use a carpet roller of 20-30 kg to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape and make sure the whole area has been pressed. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape.

Fitting to stair treads and risers

For use on stairs Coral FR Pro-Fit shall only be applied with 100% hook tape. Appropriate stair nosing must be used for every tread. It is important that the sheet is fit to treads with the pile direction (arrows) facing inwards towards the riser and fitted to risers with the pile direction (arrows) facing downwards towards the tread.

On completion of the installation

The completed installation should be cleared of scrap material and debris, the floor vacuumed and any traces of tackifier residues removed from the floor and skirtings.

If the floor covering is to be protected from other trades or site traffic prior to project completion, a protection product should be chosen that is appropriate for the type and level of traffic likely to be experienced.

Note: some protective sheet products with a tacky film in contact with textile floor coverings can leave an adhesive residue when removed. This can be difficult to remove and attract dirt when the floor covering is put into use. The potential for this effect should be checked with the protection product manufacturer before use and advice on suitability confirmed. Forbo will not accept any claims for soiling problems associated with the use of such products.

If the optimum performance of any new floor covering is to be achieved, it is important that the correct cleaning and maintenance procedures are used from day one. Cleaning and maintenance guides for all Forbo Flooring rail products are available for download at: www.forbo-flooring.com/transport

Cleaning and maintenance guides should be passed onto the main contractor, client or end user as appropriate on completion of the installation, and before any hand over clean is started.

Contact us:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Telephone: +44 (0)1773 744121

marmoleum® FR LINOLEUM FLOOR COVERING

(Marmoleum FR² & Striato FR)

General Advice

The appearance, performance and durability of the installed floorcovering will be determined to a large extent by the quality of the prepared subfloor and the conditions in which they are laid.

The installation of Marmoleum FR²/Striato FR sheet should be carried out in accordance with the national code of practice for the installation of resilient floor coverings if applicable.

Areas to receive flooring should be clean, free from other trades, fully enclosed and weather tight. Subfloors should be clean, smooth, sound and permanently dry.

The open time of the adhesive will depend on site conditions and porosity of the base. It is best practice to conduct an adhesive bond test before starting the installation. Bond testing will assist in identifying both the working characteristics of the adhesive (waiting and working time) for the site conditions, and any potential bonding problems.

Areas to receive flooring shall be adequately lit to allow for proper inspection of the substrate, installation and for final inspection.

It is essential that the laying area is at a steady temperature of minimum 18°C, 48 hours before, during and 48 hours after installation. The material and adhesive should be conditioned in the same environment for at least 48 hours prior to the installation. Where national codes of practice exist, they take precedence over these guidelines.

Ensure that all recommendations for substrate and jobsite conditions are met prior to beginning the installation. Beginning the installation is an implied acceptance of site conditions by the parties involved and liability for any failure directly related to inadequate site conditions becomes the responsibility of the installer and/or flooring contractor.

Take the Marmoleum FR²/Striato FR rolls off the pallets.

Prior to installation rolls should be checked to ensure that the correct colour, batch number and quantity have been received and that the material is in good condition. No claim will be accepted for incorrect colour, pattern or obvious damage if the material has been installed.

Use material from the same batch/dye lot and install in roll number sequence. The use of different production batches will always result in visible shade differences. The batch number is clearly marked on the material packaging and must be checked before commencement of installation.

Marmoleum sheets should be laid in the same direction for seaming.

Note: As with all newly installed floor coverings Marmoleum FR²/Striato FR should be protected from heavy traffic, particularly high point load wheeled traffic, for 72 hours and must not be washed for 48 hours after installation.

Underfloor heating

Marmoleum FR²/Striato FR sheet may be installed over underfloor heated floors providing the maximum surface temperature of the substrate does not exceed 27°C under any condition of use.

Ensure that the underfloor heating system is switched off 48 hours prior to the floor covering installation commencing and remains off for at least 48 hours after the installation is complete.

When used with underfloor heating systems the temperature at the surface of the subfloor must not exceed 27°C.

Adhesive Recommendations and application

When installing Marmoleum FR²/Striato FR sheet, Forbo Eurocol 614 Eurostar Lino Plus, a low emission EC1 adhesive is recommended. If alternative products are to be used please consult with the supplier for more information, guidance and warranty.

Use a 2mm x 6mm V notched or B1 trowel to apply the adhesive.

Note: Trowels will wear during use, check the trowel both before and during use to ensure that the proper, specified trowel notch is used and maintained.

The open time of the adhesive will depend on site conditions and porosity of the base. It is best practice to conduct an adhesive bond test before starting the installation. Bond testing will assist in identifying both the working characteristics of the adhesive (waiting and working time) for the site conditions, and any potential bonding problems.

The adhesive must be spread evenly over the entire floor area with particular attention to edges – this will ensure that the sheet is fully bonded at the perimeters.

Install one length of sheet at a time, making sure to place the material into wet adhesive and roll afterwards with a 50-70 kg roller, rolling in all directions to ensure a firm bond. It is important to only spread sufficient adhesive that can be covered within the open time of the adhesive.

Areas that cannot be rolled with the large roller e.g. such as door frames or skirting boards should be rolled with a hand roller or pressed into the adhesive with a rubbing hammer.

Always clean away excess adhesive with a damp cloth before it is allowed to dry.

Installation

Forbo recommends that Marmoleum FR²/Striato FR sheet flooring be installed one sheet at a time. Always install all Marmoleum FR²/Striato FR sheets in the same direction. It is recommended that each sheet be scribed to fit and that the factory edge be properly removed before adhering (see below). Seams should always be under-scribed after the material has been placed into the adhesive and rolled. Following these recommendations will give the installer the best opportunity to manage the open and working time of the adhesive and ensure that the flooring material is placed into wet adhesive.

Cut the sheet material to the required lengths and then back roll each cut length before scribing to the long wall and length ends in order to release any roll tension from the winding of the sheet linoleum. Once the sheet has been back rolled stand the cut lengths upright in this state for approximately 15 minutes before unrolling for fitting.

Note: Whether seams are to be welded or not, they should be cut to leave a nett fit (closed) seam. However, when cutting seams in linoleum sheet, allowance must be made for a fractional expansion in the width of the hessian backed material as it picks up moisture from the adhesive. This expansion is minute and will be halted by the curing of the special linoleum adhesive, but unless allowed for in cutting, tightly cut seams will peak and fail (this is not a product defect).

Fitting the first sheet

Once scribed to the walls cut a true edge along the factory edge of the sheet, a Forbo 'strip and seam cutter' is designed to carry out this operation in one cut (Fig.1). Alternatively, the factory edge can be trimmed using a straight edge and utility knives with straight and hooked blades. Place the straight edge approximately 2cm in from the factory edge and score the Marmoleum FR²/Striato FR using a utility knife and a straight blade.

After scoring the material cut through the sheet using a utility knife and a hooked blade holding the knife at an angle to give a slight undercut along the seam (Fig. 2). After trimming the factory edge trace the line of the seam edge onto the subfloor with a pencil, this will serve as a guide line for spreading the adhesive.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

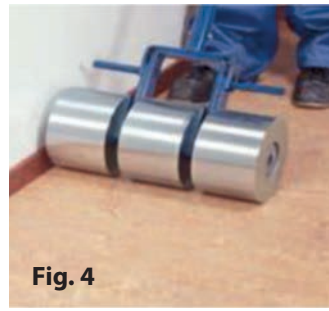


Fig. 4

Pull the sheet back to approximately half of its length and spread the adhesive ensuring that the adhesive is spread right up to all perimeter edges and the marked pencil line Fig.3. Feed the sheet back into the adhesive and roll immediately first across the width of the sheet and then along the length to ensure that complete wet adhesive transfer is achieved. Again, pay particular attention to the perimeters Fig.4. A seam roller or rubbing hammer can be used to ensure the sheet is pressed into the adhesive around harder to reach areas such as door frames and overhangs from furniture or fittings.

Pull the other half of the sheet back and repeat the above process.

As with bight marks (see below), to ensure the end of the linoleum sheet beds well into the adhesive, fold the end of the sheet back diagonally and feed the hessian backing down into the adhesive with a 'bouncing action' as in the illustration below (Fig.5).



Fig. 5

Do not make this so severe as to risk cracking the linoleum. This will ease the tension across the end of the length and the linoleum will have good contact with the adhesive. Roll thoroughly.

Fitting the second (and subsequent) sheet(s)

Unroll the next sheet and lay it on the floor overlapping the trimmed edge of the first installed sheet by approximately 2cm. Trim the factory edge on the opposite side of this sheet as above and mark this edge of the sheet on the subfloor with a pencil. Scribe the ends of the sheet. Pull the sheet back halfway and adhere and roll the sheet as above.

FORMING SEAMS

Net fit seams

A correctly cut seam with a slight undercut will close during the curing of the adhesive and will not open up during the life of the linoleum. Nett fit seams are often considered to be aesthetically better than welded seams, so if the installer possesses the skills to achieve a good seam and if the application allows, welding of Marmoleum FR²/Striato FR is not always obligatory.

This is particularly relevant in the case of plain colour Linoleums. Forbo recommends that plain coloured Marmoleum FR²/Striato FR references are fit with nett fit seams unless the application determines that welded seams are required.

Cutting the seam

Immediately after rolling the sheet trace the seam with recess scribers (Fig.6) along the trimmed edge of the first sheet and cut through with a utility knife and hooked blade, again with a slight undercut.



Fig. 6

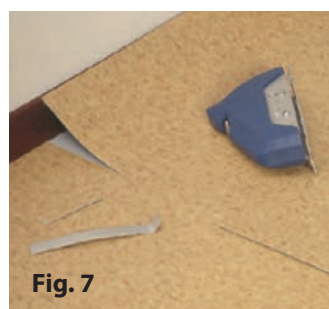
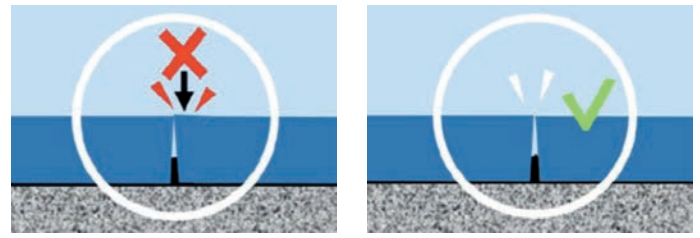


Fig. 7

Once the seam is cut, the cut edge should just fall into place alongside the edge of the first sheet (if the sheet needs to be pushed against the previously stuck sheet the seam is too tight and will peak.



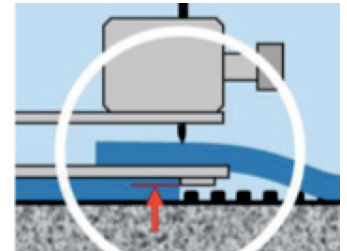
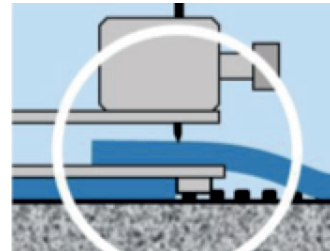
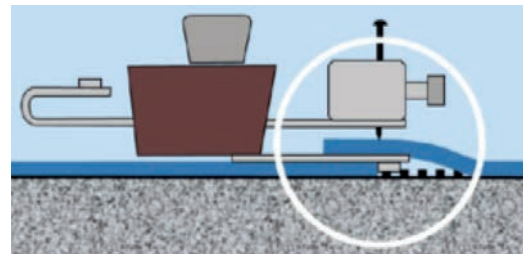
The Forbo Trimmer (Fig.7) or Wolff Linocut can be used to cut the seam in one operation.

Roll the seam with a seam roller to ensure full contact with the adhesive. Remove any excess adhesive with a damp cloth.

Repeat the process for the second half of the sheet length.

Note: it is important to cut and roll the seam whilst the adhesive is still wet (to avoid peaking seams). Remove any adhesive residues at the seam straight away with a damp cloth.

Tip: If the guide on your recess scribers is too thick (fig. a) it could remove adhesive from the subfloor when scribing the seam. Sanding the bottom of the guide on the recess scriber to reduce its thickness (fig. b) will prevent this and will also help to keep the guide clean and free of adhesive contamination.



Tip: check the quality of the seam on completion. If there are any small, isolated, gaps in the length of the finished seam these may be filled using the following technique:

1. Clean the area of the repair paying attention to the removal of any loose linoleum fragments or dust.
2. Make up a paste by mixing fine shavings, ground or sanded to make a fine dust, from a piece of the original colour linoleum with a waterproof PVA adhesive.
3. Fill the area to be repaired with the paste using an appropriate tool such as a spatula, leaving the filler flush with the surface of the Marmoleum FR. Remove any excess with a damp cloth.
4. Smooth the finished repair with a spatula and allow to dry.
5. When the filler is completely dry, buff the surface to an even finish, applying a thin coat of diluted floor maintainer if required.

Tip: If applying floor maintainer use a small brush or similar to the filler only, thereby avoiding gloss variations in the flooring adjacent to the filler.

Note: The procedures and actions described above are suggested to assist in resolution of minor installation related problems. They do not form part of any official Forbo Flooring installation recommendation, and Forbo cannot take responsibility for the long-term effectiveness of any such repairs or warrant the repaired areas.

As with any repair, the quality and effectiveness of the work, which includes visual acceptability, will depend on the skill of the operator. The final acceptance of any repair is at the sole discretion of the client/end user.

WELDED SEAMS

General advice

Welding and trimming techniques for linoleum are the same as those used for vinyl products; however, the composition of linoleum weld cable requires a different welding temperature and speed. Problems encountered with welding are usually due to either welding at the wrong temperature and/or speed of application or use of incorrect trimming techniques.

Seam forming and grooving

Seams for welding should be formed in the same manner as above. A net fit seam is still required.

Seams should be grooved out to just above the hessian backing for 2.5mm Marmoleum FR (Fig.10). A 'P' Type groover (Fig.11) is recommended for manual grooving of seams, however, automatic or power groovers (Fig.12) may be more productive on larger installations. Fig 13 shows the Forbo Groover which uses a hot air to soften the surface of the sheet and built in grooving blades to cut the groove in one operation. If a grooving tool such as an electric grooving machine is being used a small, consistent, gap (<0.5mm) may be left to accommodate the guide wheels of the grooving machine.

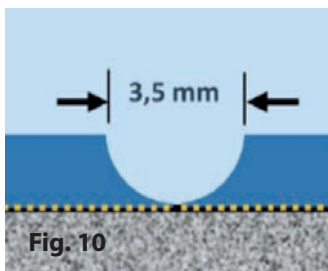


Fig. 10



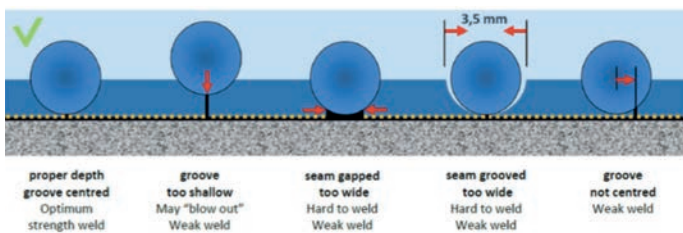
Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13 Forbo groover



Welding

Switch on the hot air gun and allow 5 to 7 minutes for it to reach the selected temperature. Linoleum should be welded at a temperature of approximately 350°C. (see weld gun manual for setting details). Fit the welding nozzle before switching on the hot air gun.

If the gun is resting on the floor, ensure that the nozzle is not directed at the floor or anywhere dangerous.

Weld guns will vary, so it is always advisable to practice weld techniques first on a piece of waste material to match the correct air gun temperature with welding speed. Marmoleum FR2/Striato FR should be welded with a 5mm Speedweld nozzle.

Make sure the groove is thoroughly clean before beginning to heat weld. Make sure that all electrical cables are laid out without tangles and that there are no obstructions along the seam to be welded.

Cut the welding cable to a consistent and generous length or unwind sufficient weld rod from the reel and put the reel in a position where you are working towards it. Have the power cable ahead of you if possible.

Start at a wall. Thread the cable through and weld moving backwards, away from the wall, maintaining a slight downward pressure so that the weld nozzle will force the weld cable into the groove. Do not let the cable melt in the nozzle.

A good weld is obtained by the correct combination of temperature, speed and downward pressure. The weld cable should be allowed to melt enough so that the melted rod reaches the bottom of the groove. The top of the welding rod should flatten slightly, and a small bead should form on either side of the welding tip (Fig. 10 and 14). After the first 30cm check the weld adhesion is good by gently pressing the cable in the welded section from side to side.

If the speed/heat/pressure combination is incorrect the weld will either come out or the cable will have melted over the sides of the groove, possibly with charred material either side of the groove. Fig 15 below is an example of a weld application that is too hot.

Trimming

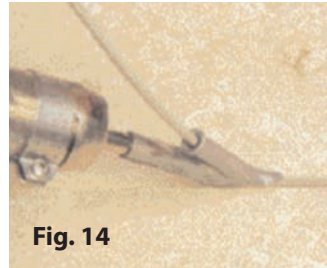


Fig. 14

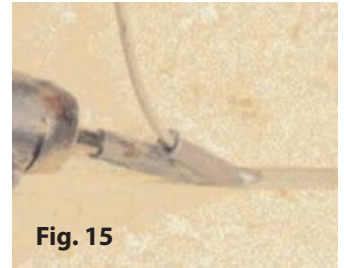


Fig. 15

While the cable is still warm trim off most of the top half of the cable down to approximately 0.5mm using a sharp spatula and slide or Mozart knife which fits over the cable. This enables the cable to cool more quickly and enables a quick first cut to be made without risk of gouging the material.

The welding cable will dish slightly (concave downwards) as it cools. Wait until the material is completely cool before trimming flush with the surface of the sheet with a sharp spatula angled slightly across the line of cut or Mozart knife. Alternatively, trim flush with a flat profile 'X-acto' router blade. This blade is slightly concave, so blunt the corners to avoid scratches on either side of the weld. If trimming pulls out the weld this shows it is unsuccessfully adhered and the seam should be re-done with fresh welding cable.



Spatula



Slide plate



Mozart knife

Note: Making the final trim while the welding rod and material is still warm can result in the weld cable being pulled out of the groove and/or dishing of the weld cable. This may result in subsequent seam soiling problems or cause permanent damage to the surface of the flooring.

When Marmoleum FR2/Striato FR products are installed adjacent to a vinyl flooring product, Marmoweld welding rod must be used to heat weld the seam if heat welding is specified. A vinyl welding rod will NOT bond to linoleum products, but Marmoweld will achieve an adhesive bond to most vinyl flooring products.

Joining up a weld

To join a weld in the middle of a seam trim off the loose ends and chamfer down the section to be overlapped with a hand groover. Ensure hot air gets into the groove and heats the cable. As the gun travels over the unwelded section apply pressure and carry the weld on over the section to be joined. Allow to cool and trim as normal (Fig.16).



Fig. 16

Bight marks in Linoleum

During the manufacture of linoleum, it is hung in large stoves in continuous festoons up to 16 metres high to mature. At the top, the linoleum passes over a pole, face inwards, and at the bottom forms a loop, or bight, face outwards. During the 2-3 week curing process the weight of the material causes the linoleum to mould a little to the pole causing a mark across the width (a pole mark) which is always cut out at the factory.

The fold or bight at the bottom is however gentler, though sometimes detectable as a slight ridge across the sheet, about 15cm wide (known as a bight mark).

With modern flexible linoleum formulations, this can usually be stuck down in 2.5mm or 2.0mm linoleum using normal adhesive spreading techniques provided the site is warm and the bight mark area is well rolled, firstly across the sheet and then along it.

If site conditions are unfavourable it may be necessary to adapt the installation technique. Some floor layers prefer instead to cut bight marks out.

When site conditions are good, bight marks should present no problems using Forbo Eurocol 614 adhesives correctly spread with the specified 2mm x 6mm serrated trowel – a little extra attention is all that is required.

Pull back the sheet approximately half its length and spread the adhesive. As the sheet is fed into the wet adhesive and the bight mark is reached lean gently on the bight mark to reduce the radius and rock in and out of the adhesive looking to make sure that complete wet transfer of adhesive is achieved on the hessian backing over the whole width of the bight mark. Once the remainder of linoleum still to be fed into adhesive clears the area of the bight mark roll immediately with a 68 kg roller as above, dealing with any bubbles or trapped air before moving on. Repeat the rolling of the bight mark at 15 minute intervals until fully bonded to subfloor.

An alternative method is to mark the subfloor where the bight mark falls (Fig.17), pull back the sheet and spread the adhesive on the subfloor stopping just short of the start of the bight mark. Feed the linoleum into the wet adhesive up to this point and roll in both directions as above. Next spread the adhesive over the area of subfloor to be covered by the bight mark (Fig.18). Lean gently on the bight mark to reduce the radius and rock in and out of the adhesive looking to make sure complete wet transfer of adhesive is achieved on the hessian backing over the whole width of the bight mark. Roll the bight mark first across the width of the sheet and then lengthways. Spread the adhesive to the remaining area of the subfloor and roll the sheet as above, starting by re-rolling the area of the bight mark.



Perimeter sealing

If the purpose of specifying welded seams is to prevent the risk of moisture getting under the floorcovering then logically the specification must ensure that perimeters are also sealed, together with any areas where pipes, etc. come up through the floorcovering. This is usually done with a silicone sealer.

On completion of the installation

First impressions may have more impact on the client than hours of skilled fitting.

The completed installation should be cleared of scrap material and debris, the floor swept or vacuumed, and any traces of adhesive residues removed from the floor and skirtings.

If the floor covering is to be protected from other trades or site traffic prior to project completion, a protection product should be chosen that is appropriate for the type and level of traffic likely to be experienced and the potential for impact, scratching or indentation damage.

In many cases it is customary for the initial floor preparation to be left, or subcontracted, to a professional cleaning and maintenance contractor who will have the staff and equipment to do the job thoroughly.

If the optimum performance of any new floor covering is to be achieved, it is important that the correct cleaning and maintenance procedures are used from day one. Refer to the Cleaning and maintenance guide for Marmoleum FR2/ Striato FR on our website.

Cleaning and maintenance guides should also be passed onto the main contractor, client or end user as appropriate on completion of the installation, and before any hand over clean is started.

These guides are also available online at www.forbo-flooring.com/transport

Contact us:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Telephone: +44 (0)1773 744121

flotex® FR FLOCKED FLOORING

Flotex FR sheet (Flotex FR/Flotex Vision FR)

General Advice

The appearance, performance and durability of the installed floorcovering will be determined to a large extent by the quality of the prepared subfloor and the conditions in which they are laid.

The installation of Flotex FR Sheet should be carried out in accordance with the national code of practice for the installation of textile floor coverings if applicable. Areas to receive flooring should be clean, free from other trades, fully enclosed and weather tight. Subfloors should be clean and free of contaminants, smooth, sound and permanently dry.

Areas to receive flooring shall be adequately lit to allow for proper inspection of the substrate, installation and for final inspection.

Prior to installation, the Flotex FR rolls must be allowed to acclimatize, stored upright in the laying area at a steady temperature of 18 to 27°C for at least 24 hours. This is particularly important if the rolls have been stored or delivered in conditions of extreme temperature and/or humidity. It is essential that the laying area is at a steady temperature of 18°C for 48 hours prior to, during, and for 48 hours after installation. The material and adhesive should be conditioned in the same environment for at least 48 hours prior to the installation. Where national codes of practice exist, they take precedence over these guidelines.

Ensure that all recommendations for substrate and jobsite conditions are met prior to beginning the installation. Beginning the installation is an implied acceptance of site conditions by the parties involved and liability for any failure directly related to inadequate site conditions becomes the responsibility of the installer and/or flooring contractor.

Rolls should always be stored standing upright. Storing the rolls laying down will result in pile crush.

Prior to installation rolls should be checked to ensure that the correct colour, batch number and quantity have been received and that the material is in good condition. No claim will be accepted for incorrect colour, pattern or obvious damage if the material has been installed.

Use material from the same batch/dye lot and install in roll number sequence. The use of different production batches will always result in visible shade differences. The batch number is clearly marked on the material packaging and must be checked before commencement of installation.

Direction of laying

Always pay attention to the direction and planning of the sheets to avoid cross seams that coincide with areas of heavy use or doorways.

Install sheets in the same direction for seaming. Install with arrows all pointing in the same direction, the arrows on the back of the sheet indicate the pile direction.

As with all newly installed floor coverings Flotex FR sheet should be protected from heavy traffic, particularly high point load wheeled traffic, for 24 hours and must not be washed for 48 hours after installation.

Underfloor heating

Flotex FR may be installed over underfloor heated floors providing the maximum surface temperature of the substrate does not exceed 27°C under any condition of use.

Ensure that the underfloor heating system is switched off 48 hours prior to the floor covering installation commencing and remains off for at least 48 hours after the installation is complete.

When used with underfloor heating systems the temperature at the surface of the subfloor must not exceed 27°C.

Adhesive Recommendations and application

When installing Flotex FR sheet, the Forbo Eurocol 640 low emission EC1 adhesive is recommended. If alternative products are to be used then you must consult with the adhesive supplier for more information, guidance and warranty.

Use a B2 trowel to apply the adhesive.

Note: Trowels will wear during use, check the trowel both before and during use to ensure that the proper, specified trowel notch is used and maintained.

The open time of the adhesive will depend on site conditions and porosity of the base. It is best practice to conduct an adhesive bond test before starting the installation. Bond testing will assist in identifying both the working characteristics of the adhesive (waiting and working time) for the site conditions, and any potential bonding problems.

The adhesive must be spread evenly over the entire floor area with particular attention to edges – this will ensure that the sheet is fully bonded at the perimeters.

Lay the sheet lengths into the adhesive after the required waiting time and within the open time applicable to the adhesive being used and roll afterwards with a 50-70kg roller or pressed with a rubbing board or glider within the open time of the adhesive (or after the appropriate waiting time specified by the adhesive manufacture if applicable), rolling in all directions to ensure a firm bond. It is important to only spread sufficient adhesive that can be covered and rolled/pressed within the open time of the adhesive.

Always clean away excess adhesive with a damp cloth before it is allowed to dry.

Do **NOT** use bleaching agents or strong solvents as they can be harmful to both people and to your floor.

Installation

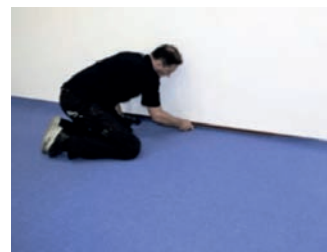
The following instructions are intended to draw the fitter's attention to current 'Best Practice' and must be followed for the relevant product guarantees to be valid. Installation must be carried out in accordance with the requirements of this guidance along with local codes of practice where applicable.

Measure the area to be installed and determine the direction in which the material will be installed and seam placement. Seams must be a minimum of 15cm away from any subfloor joints such as day joints/saw cuts, etc.

Cut the rolls to the required lengths, remembering to allow for the pattern repeat. Allow at least 5cm trim at ends.

Dry lay the pieces, butting the factory edges for seaming. Make sure that the seam edges come together with a net fit with no fullness or gaps and check the pattern match.

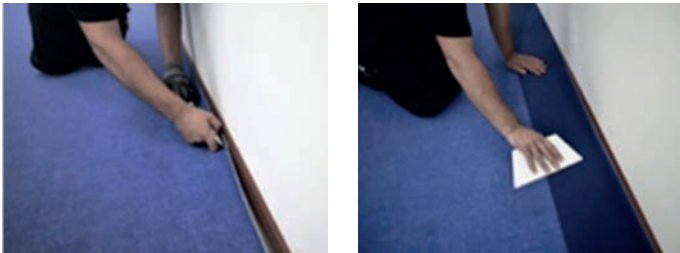
Trim off surplus. Roll the sheets back onto themselves to approximately half their length. Take care that the sheets do not shift during handling. Mark the position of the outside edge of the first sheet in pencil on the floor. Apply the adhesive to the line marking the edge of the first sheet. Feed the first sheet into the wet adhesive (after the appropriate waiting time specified by the adhesive manufacture if applicable) following the pencil mark on the floor.



Roll the sheet or press into the adhesive with a rubbing board or glider within the open time of the adhesive. Using a 50-70kg roller or rubbing board or glider, press the Flotex FR sheet material firmly into the adhesive from the centre, towards the edges, to eliminate air bubbles and ensure good adhesion to the sub-floor. Areas that cannot be rolled with the large roller e.g. such as door frames or skirting boards should be rolled with a hand roller or pressed into the adhesive with a rubbing board. Trim off excess floor covering along the walls and skirting boards. If necessary, roll or press the flooring into the adhesive after trimming.

Remove fresh adhesive residue immediately with a clean white damp cloth.

Follow the above procedure to lay the opposite half of the first sheet and continue to lay the remaining sheets in the same way, edge to edge with close joints. Finish off with a rubbing board or glider over the entire floor.



Laying Flotex FR on a Staircase

Flotex FR sheet is suitable for use on stairs, following these guidelines:

- Nosings should always be used
- A separate piece of Flotex FR must be used for each tread and riser
- Use contact adhesive only for the risers
- On the tread, the pile should lay (arrows) towards the nose of the step
- For the riser, the pile should lay (arrows) downwards towards the tread

On completion of the installation

The completed installation should be cleared of scrap material and debris, the floor vacuumed and any traces of adhesive residues removed from the floor and skirtings.

Note: Upright vacuum cleaners with an electrically powered rotating brush should be used on Flotex FR sheet.

If the floor covering is to be protected from other trades or site traffic prior to project completion, a protection product should be chosen that is appropriate for the type and level of traffic likely to be experienced.

If the optimum performance of any new floor covering is to be achieved, it is important that the correct cleaning and maintenance procedures are used from day one. Cleaning and maintenance guides for all Forbo Flooring Systems ranges are available for download at: www.forbo-flooring.com/transport

Cleaning and maintenance guides should be passed onto the main contractor, client or end user as appropriate on completion of the installation, and before any hand over clean is started.

Contact us:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Telephone: +44 (0)1773 744121

tessera® FR BROADLOOM CARPET

(Tessera Alignment FR/Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)

Here you'll find guidelines for the:

A. Fully adhered installation method

B. Pro-Fit installation method

A. FULLY ADHERED INSTALLATION METHOD

General advice

The appearance, performance and durability of the installed floorcovering will be determined to a large extent by the quality of the prepared subfloor and the conditions in which they are laid.

Sub-floor preparation

Subfloors should be flat, tear free, permanently dry, clean and free of grease, glue residues, dust and dirt. Any unevenness in the subfloor will be visible once the product is installed.

Areas to receive flooring shall be adequately lit to allow for proper inspection of the substrate, installation and for final inspection.

General installation instructions:

The minimum temperature of the subfloor, the environment and the installation products must be at a minimum of 15 degrees Celsius.

Floor covering products should be conditioned in the same environment as the installation for at least 24 hours prior to the installation.

Note: adhesive coverage rates will be reduced on very porous subfloors such as plywood.

Ensure that all recommendations for substrate and jobsite conditions are met prior to beginning the installation. Beginning the installation is an implied acceptance of site conditions by the parties involved and liability for any failure directly related to inadequate site conditions becomes the responsibility of the installer.

Rolls should be checked to ensure that the correct, colour/design and quantity have been received and are in good condition. No claim will be accepted for incorrect colour, pattern or obvious damage if the product has been installed.

Tessera FR products have a pile lean, this means that all rolls must be laid in the same direction for a good result. The arrow on the back indicates this direction.

Avoid seams in the walkway, rather a seam to the left and right of the walkway than in the middle.

Once installed, the floorcovering should be left to settle for 24hrs prior to moving seats/tables around on top of it etc.

Underfloor Heating

Tessera FR products are suitable for use with underfloor heating systems.

Ensure that the underfloor heating system is switched off 48 hours prior to the floor covering installation commencing and remains off for at least 48 hours after the installation is complete.

When used with underfloor heating systems the temperature at the surface of the subfloor must not exceed 27°C.

Installation

The open time of the adhesive will depend on site conditions and porosity of the base. It is best practice to conduct an adhesive bond test before starting the installation. Bond testing will assist in identifying both the working characteristics of the adhesive (waiting and working time) for the site conditions, and any potential bonding problems.

Avoid direct sunlight, drafts and radiation from heat-emitting devices during installation.

The recommended adhesive for use with Tessera FR is Eurocol 640 Eurostar Special (EC1 – low VOC – acrylic dispersion adhesive). Use a B2 trowel to apply the adhesive.

If alternative products are to be used consult with the adhesive supplier for more information, guidance, certification and warranty.

Note: Trowels will wear during use, check the trowel both before and during use to ensure that the proper, specified trowel notch is used and maintained.

The adhesive must be spread evenly over the entire floor area with particular attention to edges – this will ensure that the sheet is fully bonded at the perimeters.

Place the material into wet adhesive, after the appropriate waiting time, use a carpet roller of 20-30 kg to secure the floor covering. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to ensure a good bond.

Always clean away excess adhesive with a damp cloth before it is allowed to dry.

Always consult with the manufacturer of the adhesive for full current information, instructions, guidance and warranty.

There is an arrow indicating pile direction on the reverse of every backed sheet product. Install sheets with arrows running in the same direction.

Fitting to stair treads and risers

Appropriate stair nosing must be used for every tread. Tessera FR sheet must be bonded securely to the stair tread using a permanent bond adhesive (Forbo Eurocol 640 Eurostar Special). It is important that the sheet is fit to treads with the pile direction (arrows) facing inwards towards the riser and fitted to risers with the pile direction (arrows) facing downwards towards the tread.

On completion of the installation

The completed installation should be cleared of scrap material and debris, the floor vacuumed and any traces of adhesive residues removed from the floor and skirtings. The floor covering should then be left to settle for 24hrs prior to moving seats/tables on top of it.

If the floor covering is to be protected from other trades or site traffic prior to project completion, a protection product should be chosen that is appropriate for the type and level of traffic likely to be experienced.

Note: some protective sheet products with a tacky film in contact with textile floor coverings can leave an adhesive residue when removed. This can be difficult to remove and attract dirt when the floor covering is put into use. The potential for this effect should be checked with the protection product manufacturer before use and advice on suitability confirmed. Forbo will not accept any claims for soiling problems associated with the use of such products.

If the optimum performance of any new floor covering is to be achieved, it is important that the correct cleaning and maintenance procedures are used from day one. Cleaning and maintenance guides for all Forbo Flooring ranges are available for download at: www.forbo-flooring.com/transport

Cleaning and maintenance guides should be passed onto the main contractor, client or end user as appropriate on completion of the installation, and before any hand over clean is started.

B. PRO-FIT INSTALLATION METHOD: TESSERA FR PRO-FIT

General advice

The appearance, performance and durability of the installed floorcovering will be determined to a large extent by the quality of the prepared subfloor and the conditions in which they are laid.



Sub-floor Preparation

Subfloors should be flat, tear free, permanently dry, clean and free of grease, glue residues, dust and dirt. Any unevenness in the subfloor will be visible once the product is installed.

Areas to receive flooring shall be adequately lit to allow for proper inspection of the substrate, installation and for final inspection.

General installation instructions:

The minimum temperature of the subfloor, the environment and the installation products (e.g. tackifier and Pro-Fit hook tape) must be minimum 15 degrees Celsius.

Floor covering products should be fully rolled out and conditioned in the same environment as the installation for at least 8 hours prior to the installation.

Note: adhesive coverage rates will be reduced on very porous subfloors such as plywood.

Ensure that all recommendations for substrate and jobsite conditions are met prior to beginning the installation. Beginning the installation is an implied acceptance of site conditions by the parties involved and liability for any failure directly related to inadequate site conditions becomes the responsibility of the installer.

Rolls should be checked to ensure that the correct, colour/design and quantity have been received and are in good condition. No claim will be accepted for incorrect colour, pattern or obvious damage if the product has been installed.

Tessera FR products have a pile lean, this means that all rolls must be laid in the same direction for a good result. The arrow on the back indicates this direction.

Avoid seams in the walkway, rather a seam to the left and right of the walkway than in the middle.

Underfloor Heating

All Tessera FR products are suitable for use with underfloor heating systems.

Ensure that the underfloor heating system is switched off 48 hours prior to the floor covering installation commencing and remains off for at least 48 hours after the installation is complete.

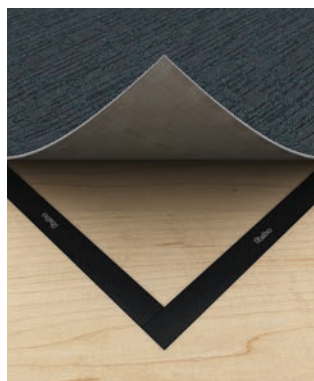
When used with underfloor heating systems the temperature at the surface of the subfloor must not exceed 27°C.

Installation

Pro-Fit is the next generation hook & loop system. Unlike other hook & loop systems, the Forbo Pro-Fit system is an integral part of the product, as it is applied during production. During the production a velour backing is applied. It is combined with a special fire-retardant hook tape for the subfloor. Customers who use this system now suddenly face far shorter first installation time (normal adhesive installations require 24 hours drying time).

The Pro-fit method

An installation of Tessera FR Pro-Fit is always a combination of the velour backed product and a hook tape adhered to the subfloor. The preparation of the subfloor can be done in different ways and depends on the area of use.



For saloon areas

Method 1. Applying 100% hook tape to the subfloor

Method 2. Applying a minimum of 20% hook tape to the subfloor

Method 3. Applying hook tape and tackifier to the subfloor

For methods 2 and 3 each piece of carpet needs to have a minimum of 5cm hook tape to adhere to.

The width of the hook tape can be customized to your needs, please contact your Forbo representative for further information.

Pro-Fit consists of two components:

I. The velour backing attached during production.

II. The Pro-Fit hook tape. This comes either automatically with your order or can be ordered on its own.

Method 1: 100% Pro-Fit hook tape

- To install the Pro-Fit hook tape, cut the 1400mm wide Pro-Fit hook tape sheets in the shape of the subfloor which needs to be covered.

- Cover the subfloor with the Pro-Fit hook tape and release a small part of the protective cover from the self-adhesive side.

- Adhere the open part carefully in the right place.

- Pull the Pro-Fit hook tape sheet back and pull the protective cover back while giving the sheet the opportunity to adhere to the subfloor. Do not throw away the protective cover, as this will help when installing the floor covering.

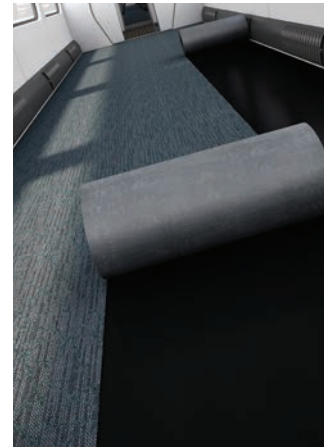
- Make sure that no air is enclosed underneath the Pro-Fit hook tape.

- Cover the Pro-Fit hook tape with the protective cover and unroll the Pro-Fit floor covering on the protective cover.

- Remove the protective cover by pulling it out at one end for approx 15 cm. Secure the Pro-Fit material by pushing the material by hand on the Pro-Fit hook tape.

- Pull out the whole protective cover at the other end and make sure the Pro-Fit material stays straight and in place and make sure no wrinkles or waves are formed.

- Use a carpet roller of 20-30 kg to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape and make sure the whole area has been pressed. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape.

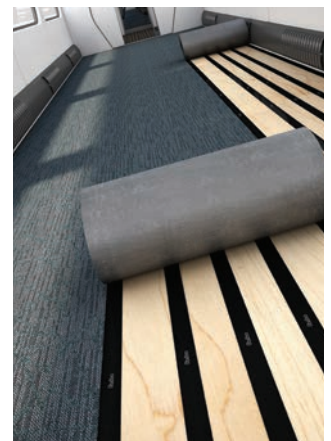


Method 2: >20% Pro-Fit hook tape

For this installation method of Tessera FR Pro-Fit we recommend to use a minimum of 20% Pro-Fit hook tape in relation to the square meter dimensions of the material fitted, including all around the edges.

- The Pro-Fit hook tape can be adhered directly to the subfloor in straight lines. At both ends of the Pro-Fit roll of material, there must be a perpendicular line of Pro-Fit hook tape installed to keep both ends straight to the floor.

- If applied to a wooden subfloor: It is advisable to secure the Pro-Fit hook tape with staples.



- Install strips of Pro-Fit hook tape evenly spread in such way that the area is uniformly covered.
- Install the Pro-Fit floor covering on Pro-Fit hook tape. Secure the Pro-Fit material by pushing the material by hand on the Pro-Fit hook tape.
- Use a carpet roller of 20-30 kg to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape and make sure the whole area has been pressed. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape.

If alternative fixing arrangements (strips, chairs, tables...) are applied please contact your Forbo representative for minimal hook tape coverage and warranty.

Method 3: Tackifier plus Pro-Fit hook tape on the perimeters

With this type of installation Pro-Fit hook tape is only needed on the outer edges of each piece of floor covering.

Tessera FR Pro-Fit must be adhered using a high grab, all-over tackifier adhesive system; Forbo Eurocol 542 Eurofix Tack Plus is recommended.

If alternative products are to be used consult with the adhesive supplier for more information, guidance, certification and warranty.



Tackifiers must be applied according to the manufacturer's instructions and it is essential that tackifier adhesives are allowed to dry to a clear, tacky finish before laying the carpet. Failure to do so could result in a permanent non-release bond.

Note: the tackifier must be applied with a suitable short pile roller to ensure full contact of the backing with the adhesive.

- For the best result, apply the tackifier on the subfloor. For ease of installation it may be better to apply in sections, so that there is no need to stand on the applied layer of tackifier.
- Allow the tackifier to dry. Always consult with the manufacturer of the tackifier for full information, instructions (e.g. drying time and use of a carpet roller), guidance and warranty.
- Install the strips of Pro-Fit hook tape in the dry tackifier.
- Install the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape. Secure the Pro-Fit material by pushing the material by hand on the Pro-Fit hook tape.
- Use a carpet roller of 20-30 kg to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape and make sure the whole area has been pressed. If due to work conditions or other circumstances a carpet roller cannot be deployed a hand roller, rubbing board or glider can be used to secure the Pro-Fit floor covering on the Pro-Fit hook tape.

Fitting to stair treads and risers

For use on stairs Tessera FR Pro-Fit shall only be applied with 100% hook tape. Appropriate stair nosing must be used for every tread. It is important that the sheet is fit to treads with the pile direction (arrows) facing inwards towards the riser and fitted to risers with the pile direction (arrows) facing downwards towards the tread.

On completion of the installation

The completed installation should be cleared of scrap material and debris, the floor vacuumed and any traces of tackifier residues removed from the floor and skirtings.

If the floor covering is to be protected from other trades or site traffic prior to project completion, a protection product should be chosen that is appropriate for the type and level of traffic likely to be experienced.

Note: some protective sheet products with a tacky film in contact with textile floor coverings can leave an adhesive residue when removed. This can be difficult to remove and attract dirt when the floor covering is put into use. The potential for this effect should be checked with the protection product manufacturer before use and advice on suitability confirmed. Forbo will not accept any claims for soiling problems associated with the use of such products.

If the optimum performance of any new floor covering is to be achieved, it is important that the correct cleaning and maintenance procedures are used from day one. Cleaning and maintenance guides for all Forbo Flooring rail products are available for download at: www.forbo-flooring.com/transport

Cleaning and maintenance guides should be passed onto the main contractor, client or end user as appropriate on completion of the installation, and before any hand over clean is started.

Contact us:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Telephone: +44 (0)1773 744121

fleet® FR WALL & CEILING COVERING

(on aluminium panels)

1. RECEIPT AND PREPARATION OF THE ALUMINIUM SUBSTRATE

The panels can be flat or with a bended shape (substrate for ceilings).

The panels should be cleaned thoroughly as shown on below pictures. Thorough cleaning is necessary for all surfaces to be covered with the Fleet FR material (including the panel edges and also the back of the panels where the borders are folded back) in order to avoid any negative interaction between the substrate and the adhesive, which may adversely affect the adherence performance.

Any adhesive residues remaining after the sanding (e.g. in the rivet holes) should be removed with a diluent such as Swift®clean 9695 from HB Fuller or a similar one.

The substrate should be scoured mechanically with a portable electric orbital sander with sanding discs or pads in two steps.

1. Sanding disc 80 to remove imperfections on the surface
2. Sanding disc 120 to smooth the surface

The areas that cannot be reached with the machine should be sanded manually using the equivalent sanding paper.



The dust should be removed with an industrial vacuum cleaner provided with a soft brush.

If the panels are not to be covered immediately, they should be stored in a dry and ventilated area, free from dust.

The appropriate protection equipment should be used by the operators.

2. PREPARATION OF THE FLEET FR

Conditions of use:

The product with a self-adhesive backing should be used within 2 years from production as recommended by Forbo Flooring Systems.

Conditions of storage:

It should be stored vertically in a closed area without humidity, where the temperature should be above or equal to +10°C and below +30°C.

Storage of the rolls before installation

The needlefelt should be stored vertically in a closed area without humidity 48 hours before installation at a temperature above or equal to +15°C and below +25°C

Requirement for the Fleet FR installation:

- During installation, the room temperature as well as the temperature of the product and substrate should be at least +15°C
- The installers should always be protected in order to avoid any risk of electrostatic discharge
- To make sure that the smoothing of the Fleet FR is done properly, the panels should be firmly fastened to the working surface with counter-supports, clamps etc.

Cutting:

The sheet should be cut leaving enough margin in both directions to cover the complete panel and to fold back and cut off the borders.

Cuttings should always be achieved making sure the Fleet FR sheet is aligned in the same direction in order to prevent any inappropriate visual effect between the panels in the length of the coach.

Installation of the Fleet FR on the aluminium panels:

- The Fleet FR is to be positioned on the panel with the protective foil to the substrate and the edges parallel along the sides of the panel in the length. The Fleet FR should be aligned on the various panels which will be installed on a row in the coach. If not aligned properly, it will create an adverse visual effect.
- Fold back the Fleet FR along the sides of the panel, over the flat or bended sides.

In case of bent panels: it will be more convenient to start folding back the Fleet FR over the bent edges of the panel to avoid the product slipping during installation.



- The protective foil on the back of the Fleet FR should be cut along the edges in the length of the panel (a knife with concave blades should be used such as a Luna ref. 262039500 from Janser which will prevent damage to the back of the needlefelt when cutting).
- Pull off the protective foil over 10 to 15cm along the full length of the panel.

- Stick the Fleet FR to the panel without creating any creases and unroll progressively the sheet, always making sure it remains aligned. Continue to apply the product to the first half of the panel by removing the protective foil gradually while laying down the Fleet FR sheet.
- Press firmly the adhered Fleet FR with an LVT smoothing roller in both directions (Ref 188 from the Forbo accessories catalogue).
(if the flat surface allows it).

Other smoothing methods may generate heavy friction or rubbing on the surface of the material (e.g. cork block) likely to cause pilling. Using a LVT smoothing roller will prevent any fibres from pilling.

Important: putting heavy pressure while smoothing is necessary to activate the adhesive (pressure-sensitive).

- Follow the same steps for the second half of the panel.
- Pull off 10 to 15cm of protective foil along the full length of the panel and apply the Fleet FR by removing gradually the foil and press firmly the adhered material with the LVT smoothing roller in both directions (if the surface of the substrate is flat) while you continue to apply the rest of the sheet.
- On the four sides of the panel, cut the surplus leaving enough material for the flaps on the back of the panel (at least 3cm).

On all edges:

- Turn down the Fleet FR by pressing from the upper side of the panel around the edges to fold it back tightly against the back of the panel.
- Press with the LVT smoothing roller on the front side, then on the edge and finally on the flaps underneath the panel.

Remark: One of the panel edges in the length has a grooved profile not allowing the flap on the back side to be pressed with the LVT smoothing roller. A regular smoothing hammer should therefore be used on this panel edge (ref. 204 from the Forbo accessories catalogue).

- In the corners on the back of the panel the overlapping material should be cut carefully to achieve a flat flap (do not cut further than the back angle). After double cutting the Fleet FR, it should be smoothed properly in all the corners.
- Smooth the Fleet FR again over the total adhered surface with the LVT smoothing roller, except on the edge where the smoothing hammer must be used.

3. STORAGE OF THE FLEET FR FACED PANELS

Until they will be installed in the coaches, the Fleet FR faced panels should be stored in a flat position in a clean room. The storage area should be closed and not exposed to any dust nor humidity with a temperature above or equal to +15°C.

Contact us:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Telephone: +44 (0)1773 744121

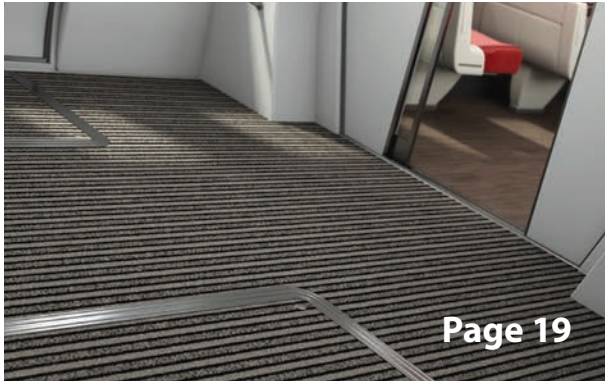
GUIDES DE POSE POUR TRANSPORTS FERROVIAIRES

SOMMAIRE

coral® FR **coral® move FR**

TAPIS DE PROPETE CORAL FR ET TAPIS EN ROULEAUX

(concerne Coral Classic FR/Coral Brush FR/Coral Duo FR/
Coral Welcome FR/Coral Move FR/Coral Move Vision FR)



tessera® FR

MOQUETTE EN ROULEAUX

(concerne Tessera Alignment FR/
Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)



marmoleum® FR² **marmoleum® striato FR**

REVETEMENT DE SOL LINOLEUM



fleet® FR

REVETEMENT POUR MURS ET PLAFONDS



flotex® FR

REVETEMENT DE SOL FLOQUE

(concerne Flotex Colour FR/Flotex Vision FR)



coral® FR TAPIS DE PROPRETE CORAL FR ET TAPIS EN ROULEAUX

(Classic FR/Brush FR/Duo FR/Welcome FR/
Coral Move FR/Coral Move Vision FR)

Vous trouverez ici les consignes pour le :

A. Mode de pose collé complet

B. Mode de pose Pro-Fit

A. MODE DE POSE PAR ENCOLLAGE SUR TOUTE LA SURFACE

Conseil général

L'apparence, les performances et la durabilité du revêtement de sol dépendent en grande partie de la qualité du support ou plancher qui a été préparée et des conditions atmosphériques de pose du revêtement.

Préparation du support ou plancher

Le support ou plancher doivent être plans, sans fissures, parfaitement sèche et propre et sans présence de graisse, résidus de colle, de poussière et autres saletés. Toutes les irrégularités du support ou plancher seront visibles une fois le produit posé.

Les espaces destinés à recevoir le revêtement doivent être correctement éclairés afin de pouvoir mener à bien l'inspection du support, la pose et l'inspection finale dans de bonnes conditions.

Instructions générales de pose :

La température du support ou du plancher, de l'environnement et des produits de pose doit être au minimum de 15 degrés Celsius.

Les produits de revêtement de sol doivent être placés dans le même environnement que celui de la pose pendant au moins 24 heures avant la pose.

Remarque : le taux de couverture des colles est réduit sur les supports très poreux, par exemple sur le contreplaqué.

Vérifiez bien que toutes les recommandations relatives au support et aux conditions de travail sont bien respectées avant de commencer la pose. Avant la pose, les parties impliquées acceptent tacitement les conditions rencontrées sur la ligne d'assemblage ou dans la rame et tout problème découlant de conditions inadéquates relève dès lors de la responsabilité de l'installateur.

Les rouleaux doivent être contrôlés afin de vérifier que la quantité, la couleur et le motif sont corrects et qu'ils sont en bon état. Aucune réclamation ne sera acceptée en cas d'erreur de couleur ou de motif ou de dégâts apparents si le produit a déjà été posé.

Les fibres des produits Coral FR sont disposées selon une direction bien définie, ce qui implique que tous les rouleaux doivent être posés dans la même direction afin d'obtenir un résultat plaisant en terme d'aspect des fibres. La flèche sur l'envers du revêtement indique cette direction.

Évitez les joints dans les allées, placez plutôt un joint à gauche et à droite de l'allée plutôt qu'au milieu.

Une fois posé, le revêtement de sol doit reposer pendant 24 heures avant d'y placer chaises, tables, etc.

Plancher chauffant

Les produits Coral FR sont compatibles avec les systèmes de chauffage par le sol.

Assurez-vous que le chauffage au sol est arrêté 48 heures avant le début de la pose du revêtement de sol et qu'il reste bien éteint pendant au moins 48 heures une fois la pose terminée.

En cas de chauffage au sol, la température à la surface du support ou plancher ne doit pas dépasser 27 °C.

Pose

Le délai de collage de la colle dépend des conditions du chantier et de la porosité du support ou du plancher. Il est recommandé d'en tester les propriétés adhésives avant de commencer la pose. Le test d'adhésion permet d'identifier les caractéristiques de la colle (temps d'attente et temps de travail) en fonction des conditions du chantier et de détecter les éventuels problèmes d'adhésion.

Pendant la pose, évitez la lumière directe du soleil, les courants d'air et les radiations provenant d'appareils émettant de la chaleur.

La colle préconisée pour le revêtement Coral FR est la colle Eurocol 640 Eurostar Special (adhésif dispersant acrylique EC1 à faible émission de COV). Utilisez une spatule B2 pour appliquer la colle.

Si vous utilisez d'autres produits, consultez le fournisseur de la colle pour obtenir des informations et des conseils, ainsi que les données relatives à la certification et la garantie.

Remarque : les spatules ont tendance à s'user à l'utilisation. Vérifiez donc la spatule avant et pendant l'utilisation pour vous assurer que les crans sont en bon état et jouent bien leur rôle.

La colle doit être appliquée de façon régulière sur toute la surface du sol, en prêtant particulièrement attention aux bords, afin que le lé de revêtement soit parfaitement collé sur les côtés.

Placez le revêtement sur la colle humide une fois le temps d'attente écoulé et, à l'aide d'un rouleau de 20-30 kg, terminez la mise en place du revêtement de sol. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement est bien collé.

Essayez toujours l'excès de colle à l'aide d'un chiffon humide avant qu'elle ne sèche.

Consultez systématiquement le fabricant de la colle pour obtenir des informations complètes et des instructions détaillées, ainsi que des conseils et les données relatives à la garantie.

Une flèche placée sur l'envers de chaque lé de revêtement indique la direction des fibres. Posez les lés de façon à ce que ces flèches pointent toutes dans la même direction.

Pose sur marches et contremarches

Appliquez une protection adaptée sur le nez de chaque marche. Les lés Coral FR doivent être parfaitement collés sur la marche, et ce à l'aide d'une colle permanente (Forbo Eurocol 640 Eurostar Special). Il est important que le lé soit posé sur la marche avec la direction des fibres (flèche) vers la contremarche et posée sur les contremarches avec la direction des fibres (flèche) vers le bas, en direction de la marche inférieure.

À la fin de la pose

Une fois la pose terminée, nettoyez toutes les chutes et débris, passez l'aspirateur sur le sol et éliminez toutes les traces et résidus de colle sur le sol et les plinthes. Une fois posé, laissez le revêtement de sol reposer pendant 24 heures avant de placer les sièges, tables, etc.

Si le revêtement de sol doit être protégé du passage ou des travaux effectués par d'autres corps de métier, choisissez un produit de protection adapté au type et au niveau de fréquentation attendu.

Remarque : certains produits de protection munis d'un film collant au contact des revêtements de sol textiles peuvent laisser des résidus de colle lorsque vous retirez ce film. Ces résidus peuvent être difficiles à retirer et accumuler de la poussière lorsque le revêtement de sol est utilisé. Vérifiez les risques liés à cet effet auprès du fabricant du produit de protection avant de l'utiliser et demandez-lui conseil sur l'emploi de ce produit dans votre situation. Forbo n'acceptera aucune réclamation concernant les problèmes de propreté dus à l'utilisation de ce type de produits.

Pour bénéficier de performances optimales du nouveau revêtement de sol, il est important de respecter dès le départ les bonnes procédures de nettoyage et d'entretien. Les guides de nettoyage et d'entretien de toutes les gammes Forbo Flooring sont disponibles à l'adresse : www.forbo-flooring.fr/transport

Les guides de nettoyage et d'entretien doivent être fournis à l'entrepreneur principal, au client ou à l'utilisateur final, selon les cas, une fois la pose terminée et avant le début du nettoyage.

B. MODE DE POSE PRO-FIT : CORAL FR PRO-FIT

Conseil général

L'apparence, les performances et la durabilité du revêtement de sol dépendent en grande partie de la qualité du support ou plancher qui a été préparée et des conditions de pose du revêtement.



Préparation du support ou plancher

Le support ou plancher doivent être plans, sans fissures, parfaitement sèche et propre et sans présence de graisse, résidus de colle, de poussière et autres saletés. Toutes les irrégularités du support ou plancher seront visibles une fois le produit posé.

Les espaces destinés à recevoir le revêtement doivent être correctement éclairés afin de pouvoir mener à bien l'inspection du support, la pose et l'inspection finale dans de bonnes conditions.

Instructions générales de pose :

La température du support ou du plancher, de l'environnement et des produits de pose doit être au minimum de 15 degrés Celsius.

Les produits de revêtement de sol doivent être placés dans le même environnement que celui de la pose pendant au moins 24 heures avant la pose.

Remarque : le taux de couverture des colles est réduit sur les supports très poreux, par exemple sur le contreplaqué.

Vérifiez bien que toutes les recommandations relatives au support et aux conditions de travail sont bien respectées avant de commencer la pose. Avant la pose, les parties impliquées acceptent tacitement les conditions rencontrées sur la ligne d'assemblage ou dans la rame et tout problème découlant de conditions inadéquates relève dès lors de la responsabilité de l'installateur.

Les rouleaux doivent être contrôlés afin de vérifier que la quantité, la couleur et le motif sont corrects et qu'ils sont en bon état. Aucune réclamation ne sera acceptée en cas d'erreur de couleur ou de motif ou de dégâts apparents si le produit a déjà été posé.

Les fibres des produits Coral FR sont disposées selon une direction bien définie, ce qui implique que tous les rouleaux doivent être posés dans la même direction afin d'obtenir un résultat plaisant en terme d'aspect des fibres. La flèche sur l'envers du revêtement indique cette direction.

Évitez les joints dans les allées, placez plutôt un joint à gauche et à droite de l'allée plutôt qu'au milieu.

Une fois posé, le revêtement de sol doit reposer pendant 24 heures avant d'y placer chaises, tables, etc.

Plancher chauffant

Les produits Coral FR sont compatibles avec les systèmes de chauffage par le sol.

Assurez-vous que le chauffage au sol est arrêté 48 heures avant le début de la pose du revêtement de sol et qu'il reste bien éteint pendant au moins 48 heures une fois la pose terminée.

En cas de chauffage au sol, la température à la surface du support ou plancher ne doit pas dépasser 27 °C.

Pose

Pro-Fit est la nouvelle génération de systèmes auto-agrippants. Contrairement aux autres systèmes auto-agrippants, le système Forbo Pro-Fit fait partie intégrante du produit et est intégré au produit au cours de sa fabrication. Pendant la production, un envers en velours est aussi appliqué. Il est associé à un ruban auto-agrippant avec retardateur de flamme pour la moquette. Les clients qui optent pour ce système bénéficient désormais d'une réduction significative des temps de pose (une pose standard avec colle nécessite 24 h de séchage).

Mode de pose Pro-fit

La pose Pro-Fit de Coral FR est toujours une combinaison de produit avec envers velours et de ruban auto-agrippant collé sur la dalle. La préparation du support peut se faire de différentes manières et dépend de la localisation.

Pour les zones d'entrée et de circulation (Coral Classic FR/Brush FR/Welcome FR)

Méthode 1. Application de 100 % de ruban auto-agrippant sur le support ou plancher obligatoire

Pour les compartiments voyageurs (Coral Move FR/Coral Move Vision FR)

Méthode 1. Application de 100 % de ruban auto-agrippant sur le support

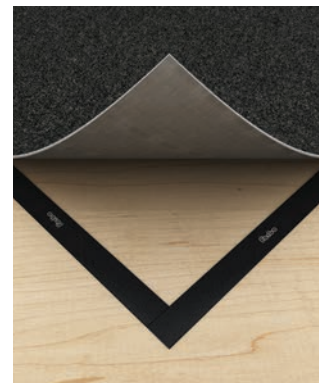
Méthode 2. Application d'un minimum de 20 % de ruban auto-agrippant sur le support

Méthode 3. Application de ruban auto-agrippant et de poissant sur le support

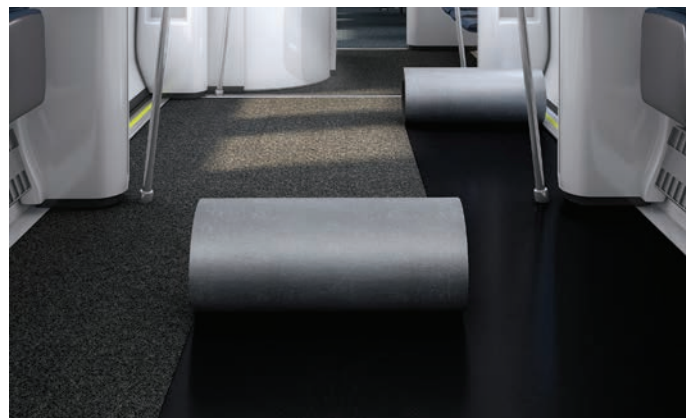
Dans le cas des méthodes 2 et 3, chaque section de tapis doit comporter au moins 5 cm de ruban auto-agrippant pour adhérer aux bords du tapis. La largeur du ruban auto-agrippant est modifiable en fonction de vos besoins. Veuillez contacter votre représentant Forbo pour plus d'informations.

Le système Pro-Fit se compose de deux parties :

- I. L'envers en velours intégré à nos produits durant la production.
- II. Le ruban auto-agrippant Pro-Fit. Il n'est pas automatiquement fourni avec votre commande, Il est important de le stipuler mais il peut aussi être commandé séparément.



Méthode 1 : 100 % de ruban auto-agrippant Pro-Fit



- Pour poser le ruban auto-agrippant Pro-Fit, découpez les feuilles de ruban auto-agrippant de 1 400 mm de large en fonction de la dalle à couvrir.
- Couvrez le support avec le ruban auto-agrippant Pro-Fit et soulevez une petite partie de la couche de protection côté auto-adhésif.
- Collez soigneusement la partie découverte là où elle doit être positionnée.
- Tirez sur la feuille de ruban auto-agrippant Pro-Fit et retirez la couche de protection tout en collant la feuille sur le support. Ne jetez pas cette couche de protection, elle vous sera utile lors de la pose du revêtement de sol.
- Vérifiez qu'il ne reste pas d'air coincé sous le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Couvrez le ruban auto-agrippant avec la couche de protection et déroulez le revêtement de sol Pro-Fit sur cette couche de protection.
- Retirez la couche de protection sur environ 15 cm. Fixez le revêtement de sol Pro-Fit appuyant à la main sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Retirez le reste de la couche de protection de l'autre côté et vérifiez que le revêtement reste droit et bien en place et qu'il ne se forme pas de plis ni d'ondulations.
- Utilisez un rouleau de 20-30 kg pour faire adhérer le revêtement de sol Pro-Fit au ruban auto-agrippant Pro-Fit. Assurez-vous de bien passer le rouleau partout. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement de sol Pro-Fit adhère bien au ruban auto-agrippant Pro-Fit.

Méthode 2 : > 20 % de ruban auto-agrippant Pro-Fit



Pour ce mode de pose, nous conseillons d'utiliser un minimum de 20 % de ruban auto-agrippant Pro-Fit par rapport à la surface en mètres carrés de revêtement posé, plus tous les bords.

- Le ruban auto-agrippant Pro-Fit peut être collé directement en ligne droite sur la dalle. Aux deux extrémités du rouleau de revêtement Pro-Fit, placez une ligne perpendiculaire de ruban auto-agrippant Pro-Fit afin qu'elles restent droites par rapport au sol.
- Pose sur un support en bois : Il est conseillé de fixer le ruban auto-agrippant Pro-Fit avec des agrafes.
- Espacez les bandes de ruban auto-agrippant Pro-Fit de façon à couvrir toute la surface de façon uniforme.
- Posez le revêtement de sol Pro-Fit sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit. Fixez le revêtement de sol Pro-Fit appuyant à la main sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Utilisez un rouleau de 20-30 kg pour faire adhérer le revêtement de sol Pro-Fit au ruban auto-agrippant Pro-Fit. Assurez-vous de bien passer le rouleau partout. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement de sol Pro-Fit adhère bien au ruban auto-agrippant Pro-Fit.

Méthode 3 : agent poissant et ruban auto-agrippant Pro-Fit sur les bords



Avec ce type de pose, le ruban auto-agrippant Pro-Fit est uniquement nécessaire sur les bords extérieurs de chaque pièce de revêtement de sol.

Le ruban Coral FR Pro-Fit doit être collé à l'aide d'un système adhésif poissant à prise rapide en pleine surface. Le produit Forbo Eurocol 542 Eurofix Tack Plus est conseillé.

Si vous utilisez d'autres produits, consultez le fournisseur de la colle pour obtenir des informations et des conseils, ainsi que les données relatives à la certification et la garantie.

Ces agents poissants doivent être appliqués selon les instructions du fabricant. Il est important que les agents poissants puissent sécher et présenter un aspect clair et collant avant de poser le tapis. Si ceci n'est pas respecté, les dalles peuvent ne pas rester collées de façon permanente.

Remarque : l'agent poissant doit être appliqué à l'aide d'un rouleau à poils courts adapté afin d'obtenir un contact complet de l'envers et de la colle.

- Pour obtenir un résultat optimal, appliquez l'agent poissant sur la dalle. Pour faciliter la pose, il peut être préférable de l'appliquer section par section afin d'éviter de devoir se tenir sur la couche de poissant qui vient d'être appliquée.
- Laissez le poissant sécher. Consultez systématiquement le fabricant de l'agent poissant pour obtenir des informations complètes et des instructions (temps de séchage et utilisation du rouleau par exemple), ainsi que des conseils et les données relatives à la garantie.
- Posez les bandes de ruban auto-agrippant Pro-Fit sur le poissant sec.
- Posez le revêtement de sol Pro-Fit sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit. Fixez le revêtement de sol Pro-Fit appuyant à la main sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Utilisez un rouleau de 20-30 kg pour faire adhérer le revêtement de sol Pro-Fit au ruban auto-agrippant Pro-Fit. Assurez-vous de bien passer le rouleau partout. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement de sol Pro-Fit adhère bien au ruban auto-agrippant Pro-Fit.

Pose sur marches et contremarches

Lorsqu'il est utilisé dans les escaliers, le revêtement Coral FR Pro-Fit doit uniquement être posé avec la méthode 100 % de ruban auto-agrippant. Appliquez une protection adaptée sur le nez de chaque marche. Il est important que la bande soit posée sur la marche avec la direction des fibres (flèche) vers la contremarche et posée sur les contremarches avec la direction des fibres (flèche) vers le bas en direction de la marche inférieure.

À la fin de la pose

Une fois la pose terminée, nettoyez toutes les chutes et débris, passez l'aspirateur sur le sol et éliminez toutes les traces et résidus de poissant sur le sol et les plinthes.

Si le revêtement de sol doit être protégé du passage ou des travaux effectués par d'autres corps de métier, choisissez un produit de protection adapté au type et au niveau de fréquentation attendu.

Remarque : certains produits de protection munis d'un film collant au contact des revêtements de sol textiles peuvent laisser des résidus de colle lorsque vous retirez ce film. Ces résidus peuvent être difficiles à retirer et accumuler de la poussière lorsque le revêtement de sol est utilisé. Vérifiez les risques liés à cet effet auprès du fabricant du produit de protection avant de l'utiliser et demandez-lui conseil sur l'emploi de ce produit dans votre situation. Forbo n'acceptera aucune réclamation concernant les problèmes de propreté dus à l'utilisation de ce type de produits.

Pour bénéficier de performances optimales du nouveau revêtement de sol, il est important de respecter dès le départ les bonnes procédures de nettoyage et d'entretien. Les guides de nettoyage et d'entretien de tous les produits Forbo Flooring pour le secteur ferroviaire sont disponibles à l'adresse : www.forbo-flooring.fr/transport

Les guides de nettoyage et d'entretien doivent être fournis à l'entrepreneur principal, au client ou à l'utilisateur final, selon les cas, une fois la pose terminée et avant le début du nettoyage.

Contact :

Site Web : www.forbo-flooring.fr/rail

E-mail : transport@forbo.com

Téléphone : +44 (0)1773 744121

marmoleum® FR REVETEMENT DE SOL LINOLEUM

(Marmoleum FR² & Striato FR)

Conseil général

L'apparence, les performances et la durabilité du revêtement de sol dépendent en grande partie de la qualité du support qui a été préparée et des conditions de pose du revêtement.

La pose des lés Marmoleum FR²/Striato FR doit s'effectuer conformément au code de bonne pratique national relatif à la pose de revêtements de sol souples, s'il existe.

Les zones sur lesquelles doit être posé le revêtement doivent être propres, ne pas faire l'objet de travaux par d'autres corps de métier et doivent être parfaitement fermées, hors d'eau et hors d'air. Le support doit être propre, lisse, stable et parfaitement sec.

Le délai de collage de la colle dépend des conditions sur ligne d'assemblage ou de la rame et de la porosité du support. Il est recommandé d'en tester les propriétés adhésives avant de commencer la pose. Le test d'adhésion permet d'identifier les caractéristiques de la colle (temps d'attente et temps de travail) en fonction des conditions du chantier et de détecter les éventuels problèmes d'adhésion.

Les espaces destinés à recevoir le revêtement doivent être correctement éclairés afin de pouvoir mener à bien l'inspection du support, la pose et l'inspection finale dans de bonnes conditions.

Il est essentiel que la zone de pose soit à une température constante de 18 °C au minimum et ce 48 heures avant, pendant et après la pose. Le revêtement de sol et la colle doivent être stockés dans le même environnement pendant au moins 48 heures avant la pose. S'il existe un code de bonne pratique national, il prévaut sur ces directives.

Vérifiez bien que toutes les recommandations relatives au support et aux conditions de travail sont bien respectées avant de commencer la pose. Avant la pose, les parties impliquées acceptent tacitement les conditions rencontrées sur ligne d'assemblage ou de la rame et tout problème découlant de conditions inadaptées relève dès lors de la responsabilité de l'installateur et/ou du sous-traitant responsable du revêtement de sol.

Retirez les rouleaux de Marmoleum FR²/Striato FR des palettes.

Avant la pose, les rouleaux doivent être contrôlés afin de vérifier que la couleur, le numéro de lot et la quantité sont corrects et que le revêtement est en bon état. Aucune réclamation ne sera acceptée en cas d'erreur de couleur ou de motif ou de dégâts apparents si le revêtement a déjà été posé.

Utilisez le revêtement d'un seul et même lot de production/de teinture et posez-le dans l'ordre du numéro des rouleaux. L'utilisation de lots de production différents produit toujours des différences de nuances visibles. Le numéro de lot figure clairement sur l'emballage du revêtement et doit être contrôlé avant le début de la pose.

Les bandes Marmoleum doivent être positionnées dans la même direction afin de pouvoir les joindre correctement.

Remarque : comme pour tous les revêtements de sol qui viennent d'être posés, le Marmoleum FR²/Striato FR doit être protégé d'une fréquentation trop importante, en particulier du passage de charges lourdes sur roues, pendant 72 heures et ne doit pas être lavé pendant les 48 heures qui suivent la pose.

Plancher chauffant

Les lés Marmoleum FR²/Striato FR peuvent être posés sur plancher chauffant si la température maximale en surface du support ne dépasse pas 27 °C, quelles que soient les conditions.

Assurez-vous que le chauffage au sol est arrêté 48 heures avant le début de la pose du revêtement de sol et qu'il reste bien éteint pendant au moins 48 heures une fois la pose terminée.

En cas de chauffage au sol, la température à la surface du support ne doit pas dépasser 27 °C.

Préconisations relatives à la colle et à son application

Pour la pose des lés Marmoleum FR²/Striato FR, la colle préconisée est la colle Forbo Eurocol 614 Eurostar Lino Plus EC1 à faible émission. Si vous utilisez d'autres produits, contactez le fournisseur pour plus d'informations et de conseils et pour obtenir les données relatives à la garantie.

Utilisez une spatule crantée en V de 2 mm x 6 mm ou une spatule B1 pour appliquer la colle.

Remarque : Les spatules ont tendance à s'user à l'utilisation. Vérifiez la spatule avant et pendant l'utilisation pour vous assurer que les crans sont en bon état et jouent bien leur rôle.

Le délai de collage de la colle dépend des conditions sur la ligne de montage ou dans la rame ainsi que la porosité du support. Il est recommandé d'en tester les propriétés adhésives avant de commencer la pose. Le test d'adhésion permet d'identifier les caractéristiques de la colle (temps d'attente et temps de travail) en fonction des conditions du chantier et de détecter les éventuels problèmes d'adhésion.

La colle doit être appliquée de façon régulière sur toute la surface du sol, en prêtant particulièrement attention aux bords, afin que le lé soit parfaitement collé sur les côtés.

Posez une bande à la fois, en positionnant bien le revêtement sur la colle humide. Passez ensuite un rouleau de 50-70 kg dans toutes les directions pour bien coller le revêtement. Il est important de n'appliquer que la quantité de colle pouvant être couverte dans le délai de collage de la colle utilisée.

Là où vous ne pouvez pas passer avec un rouleau de grande taille, par exemple sur les encadrements de portes ou les plinthes, utilisez un rouleau sur manche ou un marteau à maroufler.

Essayez toujours l'excès de colle à l'aide d'un chiffon humide avant qu'elle ne sèche.

Pose

Forbo recommande de ne poser qu'un seul lé de revêtement de sol Marmoleum FR²/Striato FR à la fois. Posez toujours toutes les lés de Marmoleum FR²/Striato FR dans la même direction. Il est conseillé de tracer chaque bande à découper et de bien retirer le bord produit en usine avant la pose (voir ci-dessous). Les joints doivent toujours être tracés une fois le revêtement posé sur la colle et le rouleau passé dessus. Suivez ces recommandations pour gérer au mieux le délai de collage et de travail de la colle et vous assurer que le revêtement de sol est bien posé sur de la colle humide.

Découpez la bande de revêtement de sol à la longueur requise, puis roulez à l'envers chaque longueur découpée avant de la tracer sur le côté long et l'extrémité afin de libérer la tension résultant du stockage en rouleau du linoléum. Une fois la bande roulée à l'envers, placez les longueurs découpées en position verticale pendant environ 15 minutes avant de les dérouler pour les poser.

Remarque : que les joints doivent être soudés ou non, ils doivent être découpés pour obtenir un joint net (fermé). Cependant, lorsque vous découpez les joints dans le linoléum, ajoutez une tolérance pour tenir compte d'une petite expansion de la largeur du revêtement avec envers en toile, car celui-ci récupère un peu d'humidité au contact de la colle. Cette expansion est minime et sera stoppée par le durcissement de la colle spéciale pour linoléum, mais sauf si vous en tenez compte à la découpe, les joints coupés trop serrés auront tendance à remonter et à se détacher (il ne s'agit pas d'un défaut du produit).



Fig. 1



Fig. 2

Pose de la première bande

Une fois le tracé par rapport aux murs effectué, découpez un bord droit le long du bord produit en usine. L'araseur Forbo permet d'effectuer cette opération en un seul passage (Fig. 1). Vous pouvez aussi découper le bord produit en usine à l'aide d'un cutter à lame droite ou d'un autre outil avec lame crochet. Placez le bord droit à environ 2 cm du bord produit en usine et incisez le revêtement Marmoleum FR²/Striato FR à l'aide d'un cutter avec une lame droite.

Une fois le revêtement incisé, découpez la bande à l'aide d'un cutter et d'une lame crochet, en l'inclinant de façon à créer une découpe légèrement en biais le long du joint (Fig. 2). Une fois le bord produit en usine découpé, tracez la ligne correspondant au bord du joint sur la dalle à l'aide d'un crayon. Cette ligne vous servira de repère pour appliquer la colle.



Fig. 3

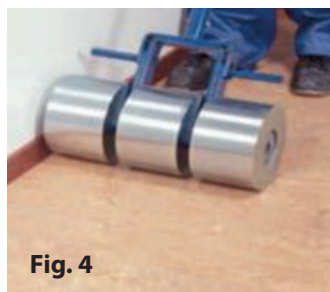


Fig. 4

Repliez sur la bande sur environ la moitié de sa longueur et appliquez la colle, en vous assurant qu'elle est appliquée jusqu'aux bords et jusqu'au trait de crayon (Fig. 3). Remplacez la bande sur la colle et marouflez-la d'abord immédiatement sur la largeur, puis sur la longueur afin de vous assurer que la colle humide a bien été totalement transférée. Encore une fois, faites bien attention aux bords de la bande (Fig. 4). Vous pouvez utiliser un rouleau ou un marteau à maroufler pour vous assurer que la bande est fermement collée dans les zones plus difficiles à atteindre, comme les encadrements de porte et les éléments de mobilier en porte-à-faux.

Repliez l'autre moitié de la bande et répétez le même processus.

Comme pour les marques de pli (voir ci-dessous), pour vous assurer que l'extrémité de la bande de linoléum repose parfaitement sur la colle, repliez l'extrémité de la bande en diagonale et placez l'envers en toile sur la colle dans un mouvement de « rebond » comme dans l'illustration ci-dessous (Fig. 5).



Fig. 5

Ne forcez pas trop pour ne pas risquer de fissurer le linoléum. Ceci libérera la tension sur toute la bande et le linoléum sera bien en contact avec la colle. Marouflez soigneusement.

Pose de la deuxième bande (et des suivantes)

Déroulez la bande suivante et placez-la sur le sol de façon à ce qu'elle chevauche sur environ 2 cm le bord découpé de la première bande posée. Découpez le bord produit en usine du côté opposé de la bande comme précédemment et marquez l'emplacement de ce bord sur la dalle à l'aide d'un crayon. Tracez les extrémités de la bande. Repliez la bande sur la moitié et marouflez la bande comme précédemment.

FORMATION DES JOINTS

Joint nets

Les joints correctement découpés, avec une découpe légèrement en biais, se referment lorsque la colle durcit et ne se rouvrent pas pendant toute la durée de vie du linoléum. Les joints nets sont souvent considérés comme offrant une finition plus propre que les joints soudés. Donc si l'installateur possède les compétences nécessaires et si les conditions de pose le permettent, la soudure des bandes Marmoleum FR²/Striato FR n'est pas forcément obligatoire.

Ceci est particulièrement adapté aux linoléums de couleur unie. Forbo recommande de recourir aux joints nets pour les références Marmoleum FR²/Striato FR de couleur unie, sauf si les conditions de pose exigent que les joints soient soudés.

Découpe du joint

Immédiatement après avoir déroulé la bande, tracez le joint à l'aide d'un trusquin (Fig. 6) sur le côté découpé de la première bande et découpez-le à l'aide d'un cutter avec lame crochet, encore une fois avec une légère découpe en biais.

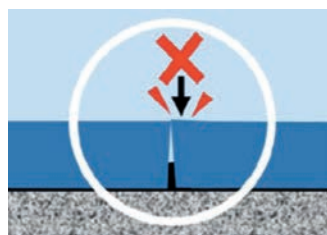


Fig. 6



Fig. 7

Une fois le joint découpé, le bord découpé doit arriver tout juste au bord de la première bande (si la bande doit être poussée le long de la bande précédente, le joint est trop serré et formera une pointe).



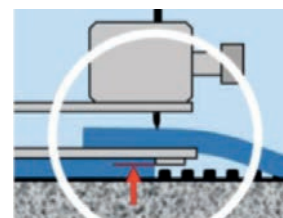
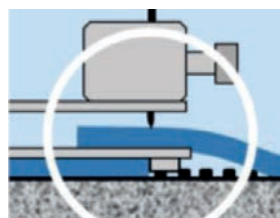
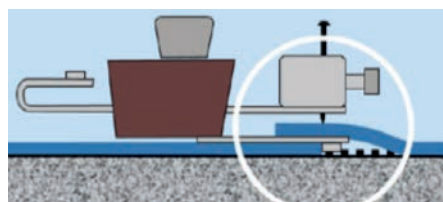
Vous pouvez utiliser un coupe-joints Forbo (Fig. 7) ou Wolff Linocut pour découper le joint en une seule et même opération.

Marouflez avec un rouleau à joints pour vous assurer qu'il est parfaitement en contact avec la colle. Retirez tout excès de colle à l'aide d'un chiffon humide.

Répétez ce processus sur la deuxième moitié de la longueur de la bande.

Remarque : il est important de découper et de presser sur le joint tant que la colle est encore humide (afin d'éviter que les joints ne forment une pointe). Éliminez immédiatement tous les résidus de colle sur le joint à l'aide d'un chiffon humide.

Conseil : Si le guide de votre trusquin est trop épais (Fig. a), il peut retirer une partie la colle de la dalle lorsque vous tracez le joint. Vous pouvez poncer la partie inférieure du guide de votre trusquin pour en réduire l'épaisseur (Fig. b) et éviter ce problème. Cela vous permettra également que le guide reste propre et ne soit pas affecté par la colle.



Conseil : vérifiez la qualité du joint une fois que vous avez terminé. Il peut rester quelques petits trous isolés sur toute la longueur du joint. Vous pouvez remplir ces trous en appliquant la méthode suivante :

1. Nettoyez la zone à réparer en faisant bien attention à bien éliminer toute la poussière et tous les petits fragments de linoléum.
2. Faites une pâte en mélangeant une colle PVA résistante à l'eau et des copeaux fins, broyés ou poncés pour obtenir une poudre à partir d'un morceau du même linoléum.
3. Remplissez l'emplacement à réparer avec cette pâte à l'aide d'un outil adapté, par exemple une spatule. Le niveau de la pâte doit être au niveau de la surface du Marmoleum FR. Retirez tout excès à l'aide d'un chiffon humide.
4. Lissez la réparation à l'aide d'une spatule et laissez sécher.
5. Une fois la pâte parfaitement sèche, lustrez pour obtenir une finition homogène, si nécessaire avec une petite couche de liquide d'entretien pour revêtements dilué.

Conseil : si vous utilisez un liquide d'entretien, utilisez un petit pinceau ou un pinceau de taille équivalente à la zone de la réparation, afin d'éviter les variations d'aspect du revêtement autour.

Remarque : ces procédures et ces actions sont destinées à essayer de résoudre les petits problèmes liés à la pose. Elles ne font pas partie des préconisations officielles de Forbo Flooring concernant la pose et Forbo ne peut être tenu responsable de l'efficacité de ces réparations sur le long terme ni garantir les zones ainsi réparées.

Comme pour toute réparation, la qualité et le résultat du travail effectué, y compris sa qualité esthétique, dépendent des compétences de la personne qui l'a effectuée. L'acceptation finale des réparations est à la seule discrétion du client ou de l'utilisateur final.

JOINTS SOUDES

Conseil général

Les techniques de soudure et de découpe du linoléum sont les mêmes que celles des produits en vinyle. Cependant, la composition du cordon de soudure du linoléum exige une température et une vitesse d'exécution différentes pour réaliser la soudure. Les problèmes liés à la soudure sont en général dus à une mauvaise température et/ou une mauvaise vitesse d'application ou encore à une mauvaise technique de découpe.

Formation et rainurage du joint

Les joints à souder sont à préparer selon la même technique que précédemment. Le résultat au niveau du joint doit toujours être net.

Les joints doivent être rainurés de façon à descendre juste au-dessus de l'envers en toile pour le revêtement Marmoleum FR de 2,5 mm (Fig. 10). Un appareil à rainurer de type P (Fig. 11) est recommandé pour rainurer à la main les joints. Mais les appareils à rainurer automatiques ou électriques (Fig. 12) peuvent vous faire gagner en productivité sur les chantiers de grande ampleur. La figure 13 présente l'appareil à rainurer Forbo Groover, qui envoie de l'air chaud pour ramollir la surface de la bande et des lames à rainurer intégrées pour effectuer le rainurage en une seule et même opération. Si vous utilisez un appareil électrique, vous pouvez laisser un petit espace (< 0,5 mm) pour le passage des roulettes de guidage de la machine.

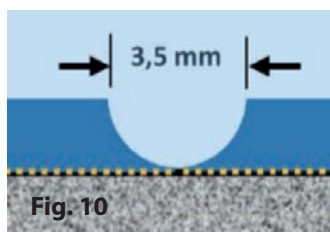


Fig. 10

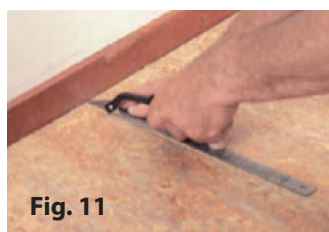


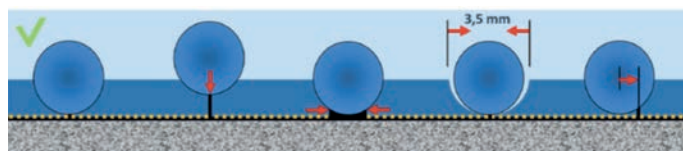
Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13 Appareil à rainurer Forbo



Rainure centrée et de bonne profondeur Tenue optimale de la soudure
Rainure pas assez profonde Soudure susceptible de ressortir
Joint trop large Soudure faible et difficile à souder
Rainure du joint trop large Soudure faible et difficile à souder
Rainure pas centrée Soudure de mauvaise qualité

Soudure

Allumez le pistolet thermique et attendez 5 à 7 minutes qu'il atteigne la température voulue. Le linoléum doit être soudé à une température d'environ 350 °C. (Consultez le manuel du pistolet thermique pour plus de détails sur les réglages.) Installez la buse de soudage avant de mettre le pistolet thermique sous tension.

Si le pistolet est posé par terre, assurez-vous que la buse ne soit pas dirigée vers le sol ni vers tout autre élément pouvant représenter un danger.

Les pistolets présentant tous des différences, il est conseillé de tester les techniques de soudage sur des chutes afin de trouver la bonne température et la bonne vitesse d'exécution. Les revêtements Marmoleum FR²/Striato FR doivent être soudés avec une buse Speedweld de 5 mm.

Vérifiez que la rainure est parfaitement propre avant de commencer la thersosoudure. Assurez-vous aussi que les câbles électriques ne sont pas emmêlés et qu'il n'y a pas d'obstacles le long du joint à souder.

Coupez une bonne longueur de cordon de soudure, en prévoyant une marge suffisante ou bien déroulez suffisamment de longueur de la bobine et placez-la de façon à travailler dans sa direction. Positionnez le câble d'alimentation devant vous si possible.

Commencez au pied d'un mur. Insérez le cordon et soudez vers l'arrière en partant du mur, tout en maintenant une légère pression afin que la buse pousse le cordon de soudure dans la rainure. Ne laissez pas le cordon fondre dans la buse.

Pour obtenir une bonne soudure, vous devez utiliser la bonne température, travailler à la bonne vitesse et appliquer le bon niveau de pression. Le cordon de soudure doit fondre suffisamment pour que la partie fondue atteigne le fond de la rainure. La partie supérieure du cordon de soudure doit légèrement s'aplatir et un petit cordon doit se former de chaque côté de la pointe (Fig. 10 et Fig. 14). Après les 30 premiers centimètres, vérifiez si la soudure adhère correctement en déplaçant légèrement le cordon d'un côté à l'autre dans la section soudée.

Si la combinaison vitesse/température/pression n'est pas bonne, la soudure sort de la rainure ou le cordon fond sur les côtés de la rainure, éventuellement avec un peu de matière brûlée de chaque côté de la rainure. La figure 15 ci-dessous présente un exemple de soudure trop chaude.

Découpe



Fig. 14



Fig. 15

Pendant qu'il est encore chaud, découpez la partie supérieure du cordon jusqu'à environ 0,5 mm à l'aide d'une spatule affûtée ou d'un couteau Mozart dont la taille correspond au cordon. Ceci permet au cordon de refroidir plus rapidement et d'effectuer une première découpe rapide sans risque d'endommager le revêtement.

Le cordon de soudure se contracte légèrement (de façon concave, vers le bas) lorsqu'il refroidit. Attendez que le cordon soit complètement refroidi avant de le découper au ras de la surface de la bande avec un couteau Mozart ou une spatule affûtée, en la tenant légèrement inclinée sur la ligne de découpe. Vous pouvez aussi utiliser une lame « X-acto » à profil plat pour découper le joint au ras de la surface. Cette lame étant légèrement concave, émoussez les coins pour éviter le rayer le sol de chaque côté de la soudure. Si vous arrachez la soudure pendant la découpe, c'est que la soudure n'était pas bien collée et qu'elle doit être refaite avec un nouveau cordon de soudure.



Spatule



Lame



Couteau Motzart

Remarque : Si vous effectuez la découpe finale alors que le cordon de soudure et le matériau sont encore chauds, le cordon de soudure peut sortir de la rainure et/ou se contracter encore plus. Cela peut provoquer plus tard des problèmes d'accumulation de saleté ou bien endommager de façon permanente la surface du revêtement de sol.

Lorsque les produits Marmoleum FR²/Striato FR Marmoleum et Linoleum sont posés à côté d'un revêtement de sol en vinyle, utilisez un cordon de soudure Marmoweld pour thermosouder le joint si le soudage à chaud est nécessaire. Les cordons de soudure en vinyle n'adhèrent PAS aux linoléums, mais les cordons de soudure Marmoweld permettent d'obtenir un joint avec la plupart des revêtements de sol en vinyle.

Assemblage de la soudure

Pour assembler une soudure au milieu d'un joint, découpez les extrémités et chanfreinez la section à chevaucher avec un appareil à rainurer manuel. Assurez-vous que l'air chaud pénètre bien dans la rainure et chauffe le cordon. Lorsque le pistolet passe sur la zone qui n'est pas soudée, exercez une pression et poursuivez la soudure jusqu'à la section à souder. Laissez refroidir et découpez normalement (Fig. 16).



Fig. 16

Marques de pli sur le linoléum

Lors de sa fabrication, le linoléum est placé dans de grands fours et suspendu pour séchage en festons continus allant jusqu'à 16 mètres de haut. En haut, le linoléum passe par-dessus un poteau, face vers l'intérieur, et en bas il forme une boucle, ou un pli, face vers l'extérieur. Pendant les 2 à 3 semaines que dure le processus de séchage, le poids du matériau fait que le linoléum prend légèrement la forme du poteau, ce qui laisse une marque sur la largeur (une marque de poteau), qui est toujours découpée en usine.

Le pli (ou boucle) en bas est cependant moins marqué, bien qu'il reste parfois visible, se présentant comme une légère crête d'environ 15 cm de large dans la bande. C'est ce qu'on appelle une marque de pli.

Avec les compositions modernes de linoléum flexible, il est généralement possible de les coller pour le linoléum de 2,5 mm avec les techniques normales d'application de colle, à condition que le point soit chaud et que la zone du pli soit bien marouflée, d'abord sur la largeur de la bande, puis dans sa longueur.

Si les conditions du chantier ne sont pas favorables, il peut être nécessaire de modifier le mode de pose. Certains installateurs de revêtement de sol préfèrent découper ces marques de pli.

Lorsque les conditions sont bonnes, les marques de pli ne doivent pas présenter de problème si la colle Forbo Eurocol 614 est bien appliquée à l'aide de la spatule crantée préconisée de 2 mm x 6 mm. Il suffit pour cela de procéder avec soin.

Repliez la bande sur environ la moitié de sa longueur et appliquez la colle. Lorsque la bande est placée sur la colle humide et que la marque de pli arrive, exercez une légère pression sur la marque afin de réduire son rayon et effectuez un mouvement d'avant en arrière sur la colle afin de vous assurer du transfert de la colle sur l'envers en toile sur toute la largeur de la marque. Une fois que le reste du linoléum restant à poser sur la colle a dépassé la zone de la marque de pli, marouflez immédiatement à l'aide d'un rouleau de 68 kg comme illustré plus haut, en chassant toutes les bulles et tout l'air emprisonné avant de poursuivre. Répétez le passage du rouleau sur la marque de pli toutes les 15 minutes jusqu'à ce qu'elle adhère parfaitement à la dalle.

Une autre méthode consiste à marquer la dalle à l'endroit où doit se trouver la marque de pli (Fig. 17), à replier la bande et à appliquer la colle sur la dalle en s'arrêtant juste avant le début de la marque. Posez le linoléum sur la colle humide jusqu'à ce point et marouflez dans les deux sens comme expliqué



Fig. 17



Fig. 18

plus haut. Appliquez ensuite la colle sur la surface de la partie de la dalle qui sera couverte par la marque de pli (Fig. 18). Exercez une légère pression sur la marque afin de réduire son rayon et effectuez un mouvement d'avant en arrière sur la colle afin de vous assurer du transfert de la colle sur l'envers en toile sur toute la largeur de la marque. Marouflez d'abord la zone de la marque de pli sur la largeur de la bande, puis dans sa longueur. Appliquez la colle sur le reste de la surface de la dalle et marouflez la bande comme précédemment, en commençant par marouflez à nouveau la surface de la marque de pli.

Joints en périmétrie

Si le but des joints soudés est de prévenir tout risque d'infiltration d'humidité sous le revêtement de sol, il est logiquement nécessaire de s'assurer que le périmètre soit également étanche, ainsi que tous les points de passage de tuyaux ou autres dans le revêtement de sol. Cette étanchéité est généralement obtenue grâce à un joint en silicone.

À la fin de la pose

La première impression peut avoir beaucoup plus d'importance pour le client que toutes les heures de pose que vous avez consacrées au chantier.

Une fois la pose terminée, nettoyez toutes les chutes et débris, balayez le sol ou passez l'aspirateur et éliminez toutes les traces et résidus de colle sur le sol et les plinthes.

Si le revêtement de sol doit être protégé du passage ou de travaux effectués par d'autres corps de métier, choisissez un produit de protection adapté au type et au niveau de passage attendu et le risque de dégradations liées aux impacts, aux rayures ou aux indentations.

Dans de nombreux cas, il est d'usage que la préparation initiale du sol soit confiée ou sous-traitée à un entrepreneur en nettoyage et en entretien qui dispose du personnel et des équipements nécessaires pour effectuer soigneusement ce travail.

Pour bénéficier de performances optimales du nouveau revêtement de sol, il est important de respecter dès le départ les bonnes procédures de nettoyage et d'entretien. Reportez-vous au guide de nettoyage et d'entretien pour Marmoleum FR²/Striato FR sur notre site Web.

Les guides de nettoyage et d'entretien doivent être fournis à l'entrepreneur principal, au client ou à l'utilisateur final, selon les cas, une fois la pose terminée et avant le début du nettoyage.

Ces guides sont également disponibles en ligne à l'adresse www.forbo-flooring.fr/transport

Contact :

Site Web : www.forbo-flooring.fr/rail

E-mail : transport@forbo.com

Téléphone : +44 (0)1773 744121

flotex® FR FLOCKED FLOORING

Flotex FR sheet (Flotex FR/Flotex Vision FR)

Conseil général

L'apparence, les performances et la durabilité du revêtement de sol dépendent en grande partie de la qualité du support qui a été préparée et des conditions de pose du revêtement.

La pose des bandes Flotex FR doit s'effectuer conformément au code de bonne pratique national relatif à la pose de revêtements de sol textiles, s'il existe. Les zones sur lesquelles doit être posé le revêtement doivent être propres, ne pas faire l'objet de travaux par d'autres corps de métier et doivent être parfaitement fermées, hors d'eau et hors d'air. Le support doit être propre, lisse, stable, parfaitement sèche et ne doit contenir aucun produit contaminant.

Les espaces destinés à recevoir le revêtement doivent être correctement éclairés afin de pouvoir mener à bien l'inspection du support, la pose et l'inspection finale dans de bonnes conditions.

Avant la pose, les rouleaux Flotex FR doivent passer par une période d'acclimatation. Ils doivent être stockés debout dans la zone de pose à une température stable de 18 à 27 °C pendant au moins 24 heures. Cette étape est particulièrement importante si les rouleaux ont été stockés ou livrés dans des conditions de température et/ou d'humidité extrêmes. Il est essentiel que la zone de pose soit à une température constante de 18 °C au minimum et ce 48 heures avant, pendant et après la pose. Le revêtement de sol et la colle doivent être stockés dans le même environnement pendant au moins 48 heures avant la pose. S'il existe un code de bonne pratique national, il prévaut sur ces directives.

Vérifiez bien que toutes les recommandations relatives au support et aux conditions de travail sont bien respectées avant de commencer la pose. Avant la pose, les parties impliquées acceptent tacitement les conditions rencontrées sur le chantier et tout problème découlant de conditions inadaptées relève dès lors de la responsabilité de l'installateur et/ou du sous-traitant responsable du revêtement de sol.

Les rouleaux doivent toujours être stockés à la verticale. Si les rouleaux sont couchés, les fibres peuvent être écrasées.

Avant la pose, les rouleaux doivent être contrôlés afin de vérifier que la couleur, le numéro de lot et la quantité sont corrects et que le revêtement est en bon état. Aucune réclamation ne sera acceptée en cas d'erreur de couleur ou de motif ou de dégâts apparents si le revêtement a déjà été posé.

Utilisez le revêtement d'un seul et même lot de production/de teinture et posez-le dans l'ordre du numéro des rouleaux. L'utilisation de lots de production différents produit toujours des différences de nuances visibles. Le numéro de lot figure clairement sur l'emballage du revêtement et doit être contrôlé avant le début de la pose.

Sens de la pose

Faites toujours attention au sens et à la planification des bandes afin d'éviter les joints croisés qui coïncident avec des zones de passage intense ou des portes.

Posez les bandes dans la même direction pour pouvoir les joindre correctement. Posez-les avec les flèches pointant dans la même direction, la flèche sur l'envers de la bande indiquant la direction des fibres.

Comme pour tous les revêtements de sol qui viennent d'être posés, les bandes Flotex FR bande doivent être protégées d'une fréquentation trop importante, en particulier du passage de charges lourdes sur roues, pendant 24 heures et ne doit pas être lavé pendant les 48 heures qui suivent la pose.

Plancher chauffant

Le revêtement Flotex FR peut être posé sur plancher chauffant si la température maximale en surface du support ne dépasse pas 27 °C, quelles que soient les conditions.

Assurez-vous que le chauffage au sol est arrêté 48 heures avant le début de la pose du revêtement de sol et qu'il reste bien éteint pendant au moins 48 heures une fois la pose terminée.

En cas de chauffage au sol, la température à la surface de la dalle ne doit pas dépasser 27 °C.

Préconisations relatives à la colle et à son application

Pour la pose de bandes Flotex FR, l'adhésif recommandé est la colle Forbo Eurocol 640 EC1 à faible émission. Si vous utilisez d'autres produits, vous devez contacter le fournisseur de la colle pour plus d'informations et de conseils et les données relatives à la garantie.

Utilisez une spatule A2 pour appliquer la colle.

Remarque : Les spatules ont tendance à s'user à l'utilisation. Vérifiez la spatule avant et pendant l'utilisation pour vous assurer que les crans sont en bon état et jouent bien leur rôle.

Le délai de collage de la colle dépend des conditions du chantier et de la porosité de la base. Il est recommandé d'en tester les propriétés adhésives avant de commencer la pose. Le test d'adhésion permet d'identifier les caractéristiques de la colle (temps d'attente et temps de travail) en fonction des conditions du chantier et de détecter les éventuels problèmes d'adhésion.

La colle doit être appliquée de façon régulière sur toute la surface du sol, en prêtant particulièrement attention aux bords, afin que la bande soit parfaitement collée sur les côtés.

Posez les bandes sur la colle une fois le temps d'attente nécessaire écoulé et en respectant le délai de collage de la colle utilisé. Maroufflez ensuite à l'aide d'un rouleau de 50 à 70 kg ou à l'aide d'une planche à maroufler ou d'un outil de lissage dans le délai de collage de la colle (ou après le temps d'attente spécifié par le fabricant le cas échéant), puis maroufflez dans toutes les directions pour vous assurer que le revêtement est bien collé. Il est important de n'appliquer que la quantité de colle pouvant être couverte/maroufflée dans le délai de collage propre à cette colle.

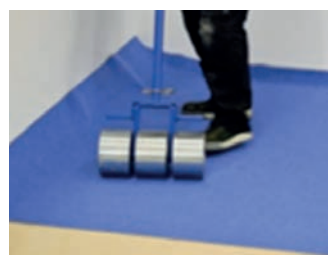
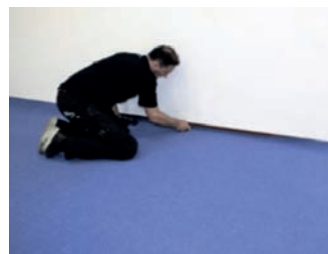
Essayez toujours l'excès de colle à l'aide d'un chiffon humide avant qu'elle ne sèche.

N'utilisez **JAMAIS** d'agents chlorés ni de solvants puissants, car ces produits risquent d'être dangereux aussi bien pour les personnes que pour le sol.

Pose

Les instructions suivantes sont destinées à attirer l'attention de l'installateur sur les meilleures pratiques en vigueur et doivent être respectées pour que les garanties liées au produit soient considérées comme valables. La pose doit respecter les exigences du présent guide et les codes de pratique locaux le cas échéant.

Mesurez la zone de pose et déterminez la direction dans laquelle le revêtement sera posé, ainsi que l'emplacement des joints. Les joints doivent être distants d'au moins 15 cm de tout joint sur la dalle, par exemple les joints de dilatation, les traits de coupe, etc.



Coupez les rouleaux selon les longueurs requises, en tenant compte de la répétition du motif. Prévoyez au moins 5 cm d'excédent aux extrémités.

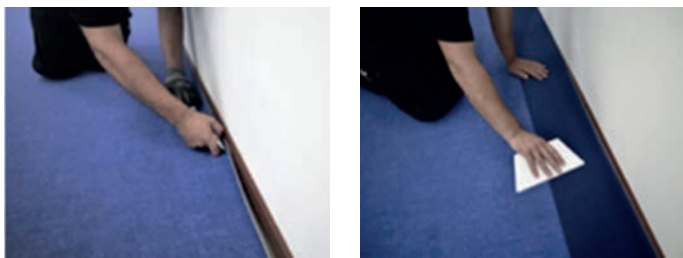
Posez les pièces à sec, en joignant les bords produits en usine pour former les joints. Veillez à ce que les bords des joints coïncident bien, sans chevauchement ni espaces et vérifiez que le motif est bien régulier.

Découpez l'excédent. Repliez les bandes sur elles-mêmes sur environ la moitié de la longueur. Veillez à ce que les bandes ne bougent pas pendant que vous les manipulez. Marquez au crayon l'emplacement du bord extérieur de la première bande sur le sol. Appliquez la colle jusqu'à la ligne indiquant le bord de la première bande. Placez la première bande sur la colle humide (après le temps d'attente spécifié par le fabricant de la colle le cas échéant) le long de la marque tracée au crayon sur le sol.

Passez un rouleau ou marouflez à l'aide d'une planche à maroufler ou d'un outil de lissage dans le délai de collage de l'adhésif. À l'aide d'un rouleau de 50 à 70 kg ou d'une planche à maroufler ou d'un outil de lissage, exercez une pression sur le revêtement Flotex FR pour le faire adhérer à la colle, du centre vers les bords afin d'éliminer toutes les bulles d'air et de le coller fermement. Là où vous ne pouvez pas maroufler avec un rouleau de grande taille, par exemple sur les encadrements de portes ou les plinthes, utilisez un rouleau sur manche ou une planche à maroufler. Découpez l'excédent de revêtement de sol le long des murs et des plinthes. Si nécessaire, marouflez ou pressez le revêtement de sol sur la colle une fois cet excédent retiré.

Éliminez immédiatement les résidus de colle avec un chiffon blanc, humide et propre.

Suivez la procédure ci-dessus pour poser l'autre moitié de la première bande et posez les autres bandes de la même manière, bord à bord avec des joints serrés. Terminez à l'aide d'une planche à maroufler ou d'un outil de lissage sur tout le sol.



Pose de Flotex FR dans un escalier

Flotex FR en bandes convient à une utilisation dans les escaliers conformément à ces consignes :

- Utilisez systématiquement des protections sur les nez de marche.
- Utilisez deux morceaux distincts de Flotex FR pour chaque marche et contremarche.
- Utilisez la colle de contact uniquement sur les contremarches.
- Sur la marche, les fibres doivent être en direction du nez de la marche (flèche vers le nez).
- Sur la contremarche, les fibres doivent être vers le bas (flèche en direction de la marche du dessous).

À la fin de la pose

Une fois la pose terminée, nettoyez toutes les chutes et débris, passez l'aspirateur sur le sol et éliminez toutes les traces et résidus de colle sur le sol et les plinthes.

Remarque : utilisez un aspirateur droit muni d'une brosse électrique rotative sur les bandes Flotex FR.

Si le revêtement de sol doit être protégé du passage ou des travaux effectués par d'autres corps de métier, choisissez un produit de protection adapté au type et au niveau de fréquentation attendu.

Pour bénéficier de performances optimales du nouveau revêtement de sol, il est important de respecter dès le départ les bonnes procédures de nettoyage et d'entretien. Les guides de nettoyage et d'entretien de toutes les gammes Forbo Flooring Systems sont disponibles à l'adresse :

www.forbo-flooring.fr/transport

Les guides de nettoyage et d'entretien doivent être fournis à l'entrepreneur principal, au client ou à l'utilisateur final, selon les cas, une fois la pose terminée et avant le début du nettoyage.

Contact :

Site Web : www.forbo-flooring.fr/rail

E-mail : transport@forbo.com

Téléphone : +44 (0)1773 744121

tessera® FR TAPIS EN ROULEAUX

(Tessera Alignment FR/Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)

Vous trouverez ici les consignes pour le :

- A. Mode de pose collé complet
- B. Mode de pose Pro-Fit

A. MODE DE POSE COLLE COMPLET

Conseil général

L'apparence, les performances et la durabilité du revêtement de sol dépendent en grande partie de la qualité du support qui a été préparée et des conditions de pose du revêtement.

Préparation du support

Le support doit être plan, sans fissures, parfaitement sec et propre et sans présence de graisse, résidus de colle, de poussière et autres saletés. Toutes les irrégularités de la dalle seront visibles une fois le produit posé.

Les espaces destinés à recevoir le revêtement doivent être correctement éclairés afin de pouvoir mener à bien l'inspection du support, la pose et l'inspection finale dans de bonnes conditions.

Instructions générales de pose :

La température du support, de l'environnement et des produits de pose doit être au minimum de 15 degrés Celsius.

Les produits de revêtement de sol doivent être placés dans le même environnement que celui de la pose pendant au moins 24 heures avant la pose.

Remarque : le taux de couverture des colles est réduit sur les dalles très poreuses, par exemple sur le contreplaqué.

Vérifiez bien que toutes les recommandations relatives au support et aux conditions de travail sont bien respectées avant de commencer la pose. Avant la pose, les parties impliquées acceptent tacitement les conditions rencontrées sur le chantier et tout problème découlant de conditions inadéquates relève dès lors de la responsabilité de l'installateur.

Les rouleaux doivent être contrôlés afin de vérifier que la quantité, la couleur et le motif sont corrects et qu'ils sont en bon état. Aucune réclamation ne sera acceptée en cas d'erreur de couleur ou de motif ou de dégâts apparents si le produit a déjà été posé.

Les fibres des produits Tessera FR sont disposées selon une direction bien définie, ce qui implique que tous les rouleaux doivent être posés dans la même direction afin d'obtenir un résultat correct. La flèche sur l'envers indique cette direction.

Évitez les joints dans les allées, placez plutôt un joint à gauche et à droite de l'allée plutôt qu'au milieu.

Une fois posé, le revêtement de sol doit reposer pendant 24 heures avant d'y placer chaises, tables, etc.

Plancher chauffant

Les produits Tessera FR sont compatibles avec les systèmes de chauffage par le sol.

Assurez-vous que le chauffage au sol est arrêté 48 heures avant le début de la pose du revêtement de sol et qu'il reste bien éteint pendant au moins 48 heures une fois la pose terminée.

En cas de chauffage au sol, la température à la surface de la dalle ne doit pas dépasser 27 °C.

Pose

Le délai de collage de la colle dépend des conditions du chantier et de la porosité de la base. Il est recommandé d'en tester les propriétés adhésives avant de commencer la pose. Le test d'adhésion permet d'identifier les caractéristiques de la colle (temps d'attente et temps de travail) en fonction des conditions du chantier et de détecter les éventuels problèmes d'adhésion.

Pendant la pose, évitez la lumière directe du soleil, les courants d'air et les radiations provenant d'appareils émettant de la chaleur.

La colle préconisée pour le revêtement Tessera FR est la colle Eurocol 640 Eurostar Special (adhésif dispersant acrylique EC1 à faible émission de COV). Utilisez une spatule B2 pour appliquer la colle.

Si vous utilisez d'autres produits, consultez le fournisseur de la colle pour obtenir des informations et des conseils, ainsi que les données relatives à la certification et la garantie.

Remarque : Les spatules ont tendance à s'user à l'utilisation. Vérifiez la spatule avant et pendant l'utilisation pour vous assurer que les crans sont en bon état et jouent bien leur rôle.

La colle doit être appliquée de façon régulière sur toute la surface du sol, en prêtant particulièrement attention aux bords, afin que la bande soit parfaitement collée sur les côtés.

Placez le revêtement sur la colle humide une fois le temps d'attente écoulé et, à l'aide d'un rouleau de 20-30 kg, terminez la mise en place du revêtement de sol. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement est bien collé.

Essayez toujours l'excès de colle à l'aide d'un chiffon humide avant qu'elle ne sèche.

Consultez systématiquement le fabricant de la colle pour obtenir des informations complètes et des instructions détaillées, ainsi que des conseils et les données relatives à la garantie.

Une flèche placée sur l'envers de chaque bande de revêtement indique la direction des fibres. Posez les bandes de façon à ce que ces flèches pointent toutes dans la même direction.

Pose sur marches et contremarches

Appliquez une protection adaptée sur le nez de chaque marche. Les bandes Tessera FR doivent être parfaitement collées sur la marche, et ce à l'aide d'une colle permanente (Forbo Eurocol 640 Eurostar Special). Il est important que la bande soit posée sur la marche avec la direction des fibres (flèche) vers la contremarche et posée sur les contremarches avec la direction des fibres (flèche) vers le bas, en direction de la marche inférieure.

À la fin de la pose

Une fois la pose terminée, nettoyez toutes les chutes et débris, passez l'aspirateur sur le sol et éliminez toutes les traces et résidus de colle sur le sol et les plinthes. Une fois posé, laissez le revêtement de sol reposer pendant 24 heures avant de placer les chaises, tables, etc.

Si le revêtement de sol doit être protégé du passage ou des travaux effectués par d'autres corps de métier, choisissez un produit de protection adapté au type et au niveau de fréquentation attendu.

Remarque : certains produits de protection munis d'un film collant au contact des revêtements de sol textiles peuvent laisser des résidus de colle lorsque vous retirez ce film. Ces résidus peuvent être difficiles à retirer et accumuler de la poussière lorsque le revêtement de sol est utilisé. Vérifiez les risques liés à cet effet auprès du fabricant du produit de protection avant de l'utiliser et demandez-lui conseil sur l'emploi de ce produit dans votre situation. Forbo n'acceptera aucune réclamation concernant les problèmes de propreté dus à l'utilisation de ce type de produits.

Pour bénéficier de performances optimales du nouveau revêtement de sol, il est important de respecter dès le départ les bonnes procédures de nettoyage et d'entretien. Les guides de nettoyage et d'entretien de toutes les gammes Forbo Flooring sont disponibles à l'adresse : www.forbo-flooring.fr/transport

Les guides de nettoyage et d'entretien doivent être fournis à l'entrepreneur principal, au client ou à l'utilisateur final, selon les cas, une fois la pose terminée et avant le début du nettoyage.

B. MODE DE POSE PRO-FIT : TESSERA FR PRO-FIT

Conseil général

L'apparence, les performances et la durabilité du revêtement de sol dépendent en grande partie de la qualité de la dalle qui a été préparée et des conditions de pose du revêtement.



Préparation de la dalle

La dalle doit être plane, sans fissures, parfaitement sèche et propre et sans présence de graisse, résidus de colle, de poussière et autres saletés. Toutes les irrégularités de la dalle seront visibles une fois le produit posé.

Les espaces destinés à recevoir le revêtement doivent être correctement éclairés afin de pouvoir mener à bien l'inspection du support, la pose et l'inspection finale dans de bonnes conditions.

Instructions générales de pose :

La température du support, de l'environnement et des produits de pose (agent poissant et ruban auto-agrippant Pro-Fit par exemple) doit être au minimum de 15 degrés Celsius.

Les produits de revêtement de sol doivent entièrement déroulés et placés dans le même environnement que celui de la pose pendant au moins 8 heures avant la pose.

Remarque : le taux de couverture des colles est réduit sur les dalles très poreuses, par exemple sur le contreplaqué.

Vérifiez bien que toutes les recommandations relatives au support et aux conditions de travail sont bien respectées avant de commencer la pose. Avant la pose, les parties impliquées acceptent tacitement les conditions rencontrées sur le chantier et tout problème découlant de conditions inadaptées relève dès lors de la responsabilité de l'installateur.

Les rouleaux doivent être contrôlés afin de vérifier que la quantité, la couleur et le motif sont corrects et qu'ils sont en bon état. Aucune réclamation ne sera acceptée en cas d'erreur de couleur ou de motif ou de dégâts apparents si le produit a déjà été posé.

Les fibres des produits Tessera FR sont disposées selon une direction bien définie, ce qui implique que tous les rouleaux doivent être posés dans la même direction afin d'obtenir un résultat correct. La flèche sur l'envers indique cette direction.

Évitez les joints dans les allées, placez plutôt un joint à gauche et à droite de l'allée plutôt qu'au milieu.

Plancher chauffant

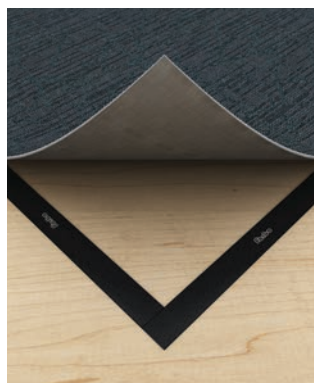
Tous les produits Tessera FR sont compatibles avec les systèmes de chauffage par le sol.

Assurez-vous que le chauffage au sol est arrêté 48 heures avant le début de la pose du revêtement de sol et qu'il reste bien éteint pendant au moins 48 heures une fois la pose terminée.

En cas de chauffage au sol, la température à la surface de la dalle ne doit pas dépasser 27 °C.

Pose

Pro-Fit est la nouvelle génération de systèmes auto-agrippants. Contrairement aux autres systèmes auto-agrippants, le système Forbo Pro-Fit fait partie intégrante du produit et est intégré au produit au cours de sa fabrication. Pendant la production, un envers en velours est aussi appliqué. Il est associé à un ruban auto-agrippant avec retardateur de flamme pour la moquette. Les clients qui optent pour ce système bénéficient désormais d'une réduction significative des temps de pose (une pose standard avec colle nécessite 24 h de séchage).



Mode de pose Pro-fit

La pose Pro-Fit de Tessera FR est toujours une combinaison de produit avec envers velours et de ruban auto-agrippant collé sur la dalle. La préparation du support peut se faire de différentes manières et dépend de la localisation.

Pour les compartiments voyageurs

Méthode 1. Application de 100 % de ruban auto-agrippant sur le support

Méthode 2. Application d'un minimum de 20 % de ruban auto-agrippant sur le support

Méthode 3. Application de ruban auto-agrippant et de poissant sur le support

Dans le cas des méthodes 2 et 3, chaque section de tapis doit comporter au moins 5 cm de ruban auto-agrippant pour adhérer.

La largeur du ruban auto-agrippant est modifiable en fonction de vos besoins. Veuillez contacter votre représentant Forbo pour plus d'informations.

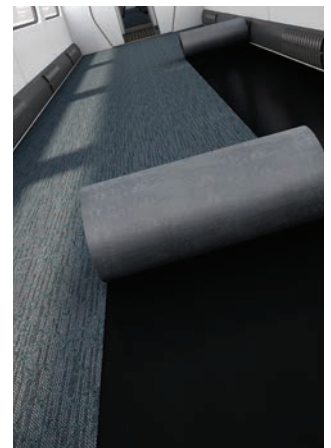
Le système Pro-Fit se compose de deux parties :

I. L'envers en velours fixé, intégré à nos produits durant la production.

II. Le ruban auto-agrippant Pro-Fit. Il n'est pas automatiquement fourni avec votre commande, il est important de le stipuler mail il peut aussi être commandé séparément.

Méthode 1 : 100 % de ruban auto-agrippant Pro-Fit

- Pour poser le ruban auto-agrippant Pro-Fit, découpez les feuilles de ruban auto-agrippant de 1 400 mm de large en fonction de la dalle à couvrir.
- Couvrez le support avec le ruban auto-agrippant Pro-Fit et soulevez une petite partie de la couche de protection côté auto-adhésif.
- Collez soigneusement la partie découverte là où elle doit être positionnée.
- Tirez sur la feuille de ruban auto-agrippant Pro-Fit et retirez la couche de protection tout en collant la feuille sur la dalle le support. Ne jetez pas cette couche de protection, elle vous sera utile lors de la pose du revêtement de sol.
- Vérifiez qu'il ne reste pas d'air coincé sous le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Couvrez le ruban auto-agrippant avec la couche de protection et déroulez le revêtement de sol Pro-Fit sur cette couche de protection.
- Retirez la couche de protection en tirant dessus sur environ 15 cm. Fixez le revêtement de sol Pro-Fit en le pressant à la main sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Retirez le reste de la couche de protection de l'autre côté et vérifiez que le revêtement reste droit et bien en place et qu'il ne se forme pas de plis ni d'ondulations.
- Utilisez un rouleau de 20-30 kg pour faire adhérer le revêtement de sol Pro-Fit au ruban auto-agrippant Pro-Fit. Assurez-vous de bien passer le rouleau partout. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement de sol Pro-Fit adhère bien au ruban auto-agrippant Pro-Fit.

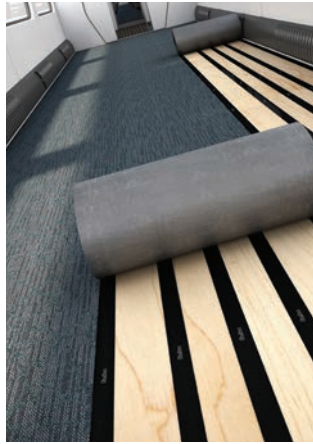


Méthode 2 :

> 20 % de ruban auto-agrippant Pro-Fit

Pour ce mode de pose de Tessera FR Pro-Fit, nous conseillons d'utiliser un minimum de 20 % de ruban auto-agrippant Pro-Fit par rapport à la surface en mètres carrés de revêtement posé, plus tous les bords.

- Le ruban auto-agrippant Pro-Fit peut être collé directement en ligne droite sur la dalle. Aux deux extrémités du rouleau de revêtement Pro-Fit, placez une ligne perpendiculaire de ruban auto-agrippant Pro-Fit afin qu'elles restent droites par rapport au sol.
- Pose sur un support en bois : Il est conseillé de fixer le ruban auto-agrippant Pro-Fit avec des agrafes.
- Espacez les bandes de ruban auto-agrippant Pro-Fit de façon à couvrir toute la surface de façon uniforme.
- Posez le revêtement de sol Pro-Fit sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit. Fixez le revêtement de sol Pro-Fit appuyant à la main sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Utilisez un rouleau de 20-30 kg pour faire adhérer le revêtement de sol Pro-Fit au ruban auto-agrippant Pro-Fit. Assurez-vous de bien passer le rouleau partout. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement de sol Pro-Fit adhère bien au ruban auto-agrippant Pro-Fit.



Méthode 3 : agent poissant et ruban auto-agrippant Pro-Fit sur les bords

Avec ce type de pose, le ruban auto-agrippant Pro-Fit est uniquement nécessaire sur les bords extérieurs de chaque pièce de revêtement de sol.

Le ruban Tessera FR Pro-Fit doit être collé à l'aide d'un système adhésif poissant à prise rapide en pleine surface. Le produit Forbo Eurocol 542 Eurofix Tack Plus est conseillé.

Si vous utilisez d'autres produits, consultez le fournisseur de la colle pour obtenir des informations et des conseils, ainsi que les données relatives à la certification et la garantie.

Ces agents poissants doivent être appliqués selon les instructions du fabricant. Il est important que les agents poissants puissent sécher et présenter un aspect clair et collant avant de poser le tapis. Si ceci n'est pas respecté, les dalles peuvent ne pas rester collées de façon permanente.

Remarque : l'agent poissant doit être appliqué à l'aide d'un rouleau à poils courts adapté afin d'obtenir un contact complet de l'envers et de la colle.

- Pour obtenir un résultat optimal, appliquez l'agent poissant sur la dalle. Pour faciliter la pose, il peut être préférable de l'appliquer section par section afin d'éviter de devoir se tenir sur la couche de poissant qui vient d'être appliquée.
- Laissez le poissant sécher. Consultez systématiquement le fabricant de l'agent poissant pour obtenir des informations complètes et des instructions (temps de séchage et utilisation du rouleau par exemple), ainsi que des conseils et les données relatives à la garantie.



- Posez les bandes de ruban auto-agrippant Pro-Fit sur le poissant sec.
- Posez le revêtement de sol Pro-Fit sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit. Fixez le revêtement de sol Pro-Fit appuyant à la main sur le ruban auto-agrippant Pro-Fit.
- Utilisez un rouleau de 20-30 kg pour faire adhérer le revêtement de sol Pro-Fit au ruban auto-agrippant Pro-Fit. Assurez-vous de bien passer le rouleau partout. Si, du fait des conditions de travail ou d'autres circonstances, il n'est pas possible de passer ce type de rouleau, vous pouvez utiliser un rouleau sur manche, une planche à maroufler ou un autre outil de lissage pour vous assurer que le revêtement de sol Pro-Fit adhère bien au ruban auto-agrippant Pro-Fit.

Pose sur marches et contremarches

Lorsqu'il est utilisé dans les escaliers, le revêtement Tessera FR Pro-Fit doit uniquement être posé avec la méthode 100 % de ruban auto-agrippant. Appliquez une protection adaptée sur le nez de chaque marche. Il est important que la bande soit posée sur la marche avec la direction des fibres (flèche) vers la contremarche et posée sur les contremarches avec la direction des fibres (flèche) vers le bas en direction de la marche inférieure.

À la fin de la pose

Une fois la pose terminée, nettoyez toutes les chutes et débris, passez l'aspirateur sur le sol et éliminez toutes les traces et résidus de poissant sur le sol et les plinthes.

Si le revêtement de sol doit être protégé du passage ou des travaux effectués par d'autres corps de métier, choisissez un produit de protection adapté au type et au niveau de fréquentation attendu.

Remarque : certains produits de protection munis d'un film collant au contact des revêtements de sol textiles peuvent laisser des résidus de colle lorsque vous retirez ce film. Ces résidus peuvent être difficiles à retirer et accumuler de la poussière lorsque le revêtement de sol est utilisé. Vérifiez les risques liés à cet effet auprès du fabricant du produit de protection avant de l'utiliser et demandez-lui conseil sur l'emploi de ce produit dans votre situation. Forbo n'acceptera aucune réclamation concernant les problèmes de propreté dus à l'utilisation de ce type de produits.

Pour bénéficier de performances optimales du nouveau revêtement de sol, il est important de respecter dès le départ les bonnes procédures de nettoyage et d'entretien. Les guides de nettoyage et d'entretien de tous les produits Forbo Flooring pour le secteur ferroviaire sont disponibles à l'adresse : www.forbo-flooring.fr/transport

Les guides de nettoyage et d'entretien doivent être fournis à l'entrepreneur principal, au client ou à l'utilisateur final, selon les cas, une fois la pose terminée et avant le début du nettoyage.

Contact :

Site Web : www.forbo-flooring.fr/rail

E-mail : transport@forbo.com

Téléphone : +44 (0)1773 744121

fleet® FR REVÊTEMENT POUR MURS ET PLAFONDS

(sur panneaux en aluminium)

1. RECEPTION ET PREPARATION DU SUPPORT EN ALUMINIUM

Les panneaux peuvent être plats ou être bombés (support pour plafond).

Les panneaux doivent être soigneusement nettoyés comme présenté sur les images ci-dessous. Ce nettoyage est nécessaire pour toutes les surfaces à couvrir avec le produit Fleet FR (y compris les arêtes des panneaux et l'arrière des panneaux là où les bords sont repliés) afin d'éviter toute interaction négative entre le support et la colle, ce qui pourrait dégrader les performances d'adhésion.

Tous les résidus de colle qui restent après l'opération de ponçage (par exemple dans les trous des rivets) doivent être éliminés avec un dissolvant, comme le Swift®clean 9695 de HB Fuller ou autre produit similaire.

Le support doit être décapé mécaniquement en deux étapes à l'aide d'une ponceuse orbitale électrique à main équipée de disques ou de cales de ponçage.

1. Disque de ponçage 80 pour éliminer les imperfections en surface
2. Disque de ponçage 120 pour lisser la surface

Les zones que vous ne pouvez pas atteindre à la machine doivent être poncées à la main avec un papier de verre équivalent.



Éliminez la poussière à l'aide d'un aspirateur industriel avec brosse douce.

Si les panneaux ne doivent pas être immédiatement recouverts, ils doivent être placés dans un endroit sec et ventilé et à l'abri de la poussière.

Les opérateurs doivent porter les équipements de protection adaptés.

2. PREPARATION DE FLEET FR

Conditions d'utilisation :

Le produit avec envers autocollant doit être utilisé dans les 2 ans qui suivent sa production, comme préconisé par Forbo Flooring Systems.

Conditions de stockage :

Il doit être stocké en position verticale dans un lieu fermé sans humidité et dans lequel la température doit être supérieure ou égale à +10 °C et inférieure à +30 °C.

Stockage des rouleaux avant la pose

Le textile aiguilleté doit être stocké à la verticale dans un endroit fermé sans humidité

48 heures avant la pose à une température supérieure ou égale à +15 °C et inférieure à +25 °C

Exigences de pose Fleet FR :

- Lors de la pose, la température ambiante et celle du produit et du support doivent être au minimum de +15 °C.
- Les installateurs doivent toujours être protégés contre les risques de décharges électrostatiques.
- Pour vous assurer que le revêtement Fleet FR est correctement marouflé, les panneaux doivent être fixés sur la surface de travail à l'aide de supports, de serre-joints, etc.

Découpe :

Le panneau doit être découpé de façon à laisser une marge suffisante dans les deux sens pour pouvoir couvrir tout le panneau, replier les bords et découper l'excédent.

Lorsque vous effectuez les découpes, vérifiez systématiquement que les bandes Fleet FR sont bien alignées dans le même sens afin d'éviter tout effet visuel désagréable entre les panneaux sur toute la longueur de la voiture.

Pose de Fleet FR sur panneaux en aluminium :

- Le revêtement Fleet FR doit être placé sur le panneau avec le film de protection côté support et avec les bords parallèles aux côtés du panneau dans sa longueur. Le revêtement Fleet FR doit être aligné sur les différents panneaux à installer dans la voiture. S'il n'est pas bien aligné, l'effet visuel sera désagréable.



- Repliez le revêtement Fleet FR sur les bords du panneau, par-dessus les côtés plats ou bombés.

Cas des panneaux incurvés : il est plus pratique de commencer à replier le revêtement Fleet FR par-dessus les côtés incurvés du panneau afin d'éviter que le produit ne glisse pendant la pose.

- Le film de protection à l'arrière du revêtement Fleet FR doit être découpé le long des bords du panneau (utilisez un cutter à lames concaves comme le modèle Luna Réf. 262039500 de Janser, qui évite d'endommager l'arrière du textile aiguilleté à la découpe).
- Décollez le film de protection sur 10 à 15 cm sur toute la longueur du panneau.
- Collez le Fleet FR sur le panneau sans créer de faux plis et déroulez progressivement la bande tout en vous assurant qu'elle reste bien alignée. Continuez à appliquer le produit sur la première moitié du panneau en retirant progressivement le film de protection tout en appliquant la bande de Fleet FR.
- Appuyez fermement sur le revêtement Fleet FR collé à l'aide d'un rouleau LVT dans les deux sens (référence 188 du catalogue d'accessoires Forbo).

(Si la surface plate le permet.)

Les autres méthodes de lissage peuvent provoquer une friction excessive ou endommager la surface du revêtement (par exemple les blocs de liège) et provoquer le boulochage des fibres. Le recours au rouleau LVT évite le boulochage des fibres.

Important : il est important d'exercer une forte pression pendant cette opération, afin d'activer la colle (sensible à la pression).

- Appliquez la même procédure pour la deuxième moitié du panneau.
- Retirez 10 à 15 cm de film de protection sur toute la longueur du panneau et appliquez le Fleet FR en retirant progressivement le film et en appuyant fermement sur le revêtement collé à l'aide du rouleau LVT dans les deux sens (si la surface sur support est plane) tout en continuant à poser le reste de la bande.
- Sur les quatre côtés du panneau, découpez l'excédent tout en laissant assez de longueur pour les rabats sur l'envers du panneau (au moins 3 cm).

Sur tous les bords :

- Repliez le Fleet FR en appuyant depuis la partie supérieure du panneau autour des bords afin de le replier en le serrant bien sur l'arrière du panneau.
- Maroufflez au rouleau LVT sur la face avant, puis sur le bord et enfin sur les rabats derrière le panneau.

Remarque : un des bords du panneau sur sa longueur présente un profil rainuré, ce qui ne permet pas de bien presser le rabat à l'arrière à l'aide du rouleau LVT. Utilisez donc un marteau à maroufler normal sur le bord de ce panneau (référence 204 du catalogue d'accessoires Forbo).

- Dans les angles à l'arrière du panneau, l'excédent de revêtement qui se chevauche doit être soigneusement découpé afin d'obtenir des rabats bien plats (ne pas couper au-delà de l'angle). Une fois cette double découpe du Fleet FR effectuée, le revêtement doit être soigneusement maroufflé dans les angles.
- Lissez à nouveau le revêtement Fleet FR sur toute la surface à l'aide d'un rouleau LVT, sauf sur les bords où vous devez utiliser un marteau à maroufler.

3. STOCKAGE DES PANNEAUX AVEC FLEET FR

Jusqu'à leur pose dans les voitures voyageurs, les panneaux avec Fleet FR doivent être stockés à plat dans un lieu propre. Cet endroit doit être fermé et ne pas être exposé à la poussière ou à l'humidité, avec une température supérieure ou égale à +15 °C.

Contact :

Site Web : www.forbo-flooring.fr/rail

E-mail : transport@forbo.com

Téléphone : +44 (0)1773 744121

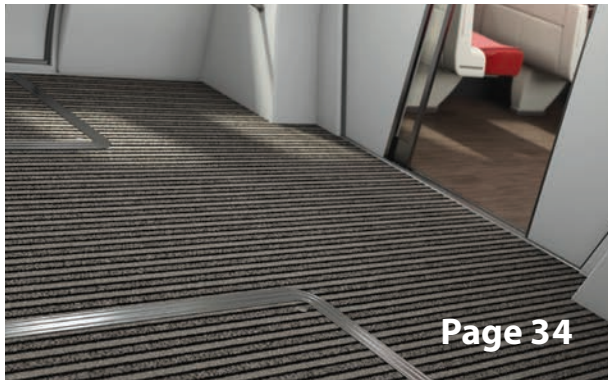
VERLEGEANLEITUNG FÜR SCHIENENFAHRZEUGE

INHALT

coral® FR **coral® move FR**

SAUBERLAUFSYSTEME UND -TEPPICHBÖDEN

(inkl. Coral Classic FR/Coral Brush FR/Coral Duo FR/
Coral Welcome FR/Coral Move FR/Coral Move Vision FR)



tessera® FR

TEPPICHBODEN

(inkl. Tessera Alignment FR/
Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)



marmoleum® FR² **marmoleum® striato FR**

LINOLEUM



fleet® FR

WAND- UND DECKENVERKLEIDUNG



flotex® FR

FLOCKVELOURS

(inkl. Flotex Colour FR/Flotex Vision FR)



coral® FR ENTRANCE FLOORING SYSTEMS & BROADLOOM CARPET

(Classic FR/Brush FR/Duo FR/Welcome FR/
Coral Move FR/Coral Move Vision FR)

Hier finden Sie Richtlinien für:

A. Vollständig verklebte Verlegungsmethode

B. Pro-Fit-Verlegungsmethode

A. VOLLSTÄNDIG VERKLEBTE VERLEGEMETHODE

Allgemeine Hinweise

Das Erscheinungsbild, die Gebrauchseigenschaften und Langlebigkeit des verlegten Bodenbelags werden weitgehend von der Vorbereitung des Unterbodens und den Verlegebedingungen bestimmt.

Vorbereitung des Untergrunds

Unterböden müssen eben, rissfrei, dauer trocken, sauber und frei von Fett, Klebstoffrückständen, Staub und Schmutz sein. Sämtliche Unebenheiten im Unterboden werden sichtbar, sobald das Produkt verlegt ist.

Die Verlegebereiche müssen ausreichend beleuchtet sein, um eine ordnungsgemäße Prüfung des Untergrunds, der Verlegung und der Endkontrolle zu gewährleisten.

Allgemeine Verlegeanweisungen:

Die Mindesttemperatur des Unterbodens, der Umgebung und der Verlegeprodukte muss 15 Grad Celsius betragen.

Die zu verarbeitenden Bodenbeläge sollten mindestens 24 Stunden vor Verlegung unter den gleichen klimatischen Bedingungen wie bei der Installation gelagert werden.

Hinweis: Bei sehr porösen Unterböden, wie z. B. Sperrholz, erhöht sich der Klebstoffbedarf.

Stellen Sie vor Beginn der Verlegung sicher, dass alle Empfehlungen für den Untergrund und die Baustellenbedingungen eingehalten wurden. Mit dem Beginn der Verlegung geht eine stillschweigende Annahme der Standortbedingungen durch die beteiligten Parteien einher, und jegliche Haftung für Mängel, die unmittelbar mit den unzureichenden Standortbedingungen zusammenhängen, fällt in die Verantwortung der Verlegefachkraft.

Die Rollen müssen auf Richtigkeit der Farbe, des Musters und der Menge sowie auf ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Reklamationen aufgrund falscher Farbe, Muster oder offensichtlicher Schäden sind nach dem Verlegen der Ware ausgeschlossen.

Coral FR-Produkte haben eine festgelegte Flrorichtung, weshalb alle Bahnen für ein einheitliches Erscheinungsbild in die gleiche Richtung verlegt werden müssen. Der Pfeil auf der Rückseite zeigt die korrekte Richtung an.

Vermeiden Sie Nähte in Laufflächen. Planen Sie sie eher auf der rechten oder linken Seite der Lauffläche ein.

Nach der Verlegung sollte der Bodenbelag 24 Stunden ruhen, ehe Sitze/Tische usw. auf ihm verschoben werden.

Fußbodenheizung

Coral FR-Produkte sind für den Einsatz mit Fußbodenheizungssystemen geeignet.

Stellen Sie sicher, dass die Fußbodenheizung 48 Stunden vor Beginn und mindestens 48 Stunden nach Abschluss der Verlegung ausgeschaltet bleibt.

Bei Fußbodenheizungen darf die Oberflächentemperatur des Unterbodens 27 °C keineswegs überschreiten.

Verlegung

Die offene Zeit des Klebstoffs hängt von den Standortbedingungen und der Porosität des Untergrunds ab. Es empfiehlt sich, vor Beginn der Verlegung eine Probeklebung durchzuführen. Probeklebung hilft dabei, sowohl die Verarbeitungseigenschaften des Klebstoffs (Warte- und Verarbeitungszeit) für die Bedingungen vor Ort als auch mögliche Probleme beim Verkleben zu ermitteln.

Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung, Zugluft und sonstige Wärmequellen während der Verlegung.

Für Coral FR wird die Verwendung des Klebstoffs Eurocol 640 Eurostar Special (EC1 – sehr emissionsarm – Acrylatdispersionskleber) empfohlen. Verwenden Sie zum Auftragen des Klebstoffs einen B2-Zahnpachtel.

Bei der Verwendung von Produkten anderer Hersteller wenden Sie sich für weitergehende Informationen, Empfehlungen, Zertifizierungen und Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Händler.

Hinweis: Zahnpachtel verschleifen während des Gebrauchs. Prüfen Sie daher den Spachtel sowohl vor als auch während des Arbeitens, um sicherzustellen, dass die richtige, angegebene Spachtelzahnung zum Einsatz kommt.

Der Klebstoff muss gleichmäßig auf der gesamten Bodenfläche verteilt werden, wobei besonders auf die Kanten zu achten ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die Bahn auch an den Rändern vollständig verklebt wird.

Den Bodenbelag in das nasse Klebstoffbett einlegen. Nach der entsprechenden Wartezeit mit einer 20-30 kg schweren Andrückwalze den Bodenbelag fixieren. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Gewährleistung einer guten Haftung eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.

Vor dem Trocknen immer überschüssigen Klebstoff mit einem feuchten Tuch entfernen.

Wenden Sie sich für ausführliche und aktuelle Informationen, Anweisungen, Empfehlungen sowie Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Klebstoffhersteller.

Auf der Rückseite jeder Bahn befindet sich ein Pfeil, der die Flrorichtung angibt. Die Bahnen müssen so verlegt werden, dass alle Pfeile in die gleiche Richtung zeigen.

Montage auf Tritt- und Setzstufen

Für jede Trittstufe ist ein geeignetes Treppenkantenprofil zu verwenden. Die Coral FR-Bahn muss fest mittels eines Permanenthaftklebers (Forbo Eurocol 640 Eurostar Special) mit der Trittstufe verklebt werden. Bitte unbedingt beachten: Die Bahnen müssen auf den Trittstufen mit der Flrorichtung (Pfeile) nach innen hin zur Setzstufe verlegt werden und auf den Setzstufen mit der Flrorichtung (Pfeile) nach unten hin zur Trittstufe befestigt werden.

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten muss die Baustelle von Abfall und Unrat gereinigt, der Boden gesaugt und etwaige Klebstoffreste von Boden und Sockelleisten entfernt werden. Der Bodenbelag sollte dann 24 Stunden ruhen, ehe Sitze/Tische usw. auf ihm verschoben werden.

Wenn der Bodenbelag vor Abschluss des Projekts vor anderen Gewerken oder dem Baustellenverkehr geschützt werden soll, muss eine geeignete Schutzabdeckung gewählt werden, die auf Art und Grad des zu erwartenden Verkehrs ausgelegt ist.

Hinweis: Einige mit Klebefilm ausgestattete Schutzfolien können nach dem Entfernen bei textilen Bodenbelägen Klebstoffrückstände hinterlassen.

Diese lassen sich gegebenenfalls schwer entfernen und ziehen Schmutz an, sobald der Bodenbelag in Gebrauch genommen wird. Diese Thematik sollte vor Anwendung mit dem Hersteller der Schutzabdeckung abgeklärt und die Eignung für diesen Zweck vorab bestätigt werden. Forbo lehnt jegliche Reklamationen wegen Verschmutzungen im Zusammenhang mit der Verwendung solcher Produkte ab.

Wenn ein neuer Bodenbelag seine volle Funktionalität und Leistungsfähigkeit entfalten soll, muss er vom ersten Tag an richtig gereinigt und gepflegt werden. Reinigungs- und Pflegeanleitungen für alle Forbo Flooring-Sortimente stehen unter folgendem Link zum Download bereit:

www.forbo-flooring.com/transport

Reinigungs- und Pflegeanleitungen sollten dem Hauptauftragnehmer, dem Kunden bzw. Endnutzer nach Abschluss der Verlegung und vor jeder Übergabereinigung ausgehändigt werden.

B. PRO-FIT-VERLEGEMETHODE: CORAL FR PRO-FIT

Allgemeine Hinweise

Das Erscheinungsbild, die Gebrauchseigenschaften und Langlebigkeit des verlegten Bodenbelags werden weitgehend von der Vorbereitung des Unterbodens und den Verlegebedingungen bestimmt.



Vorbereitung des Untergrunds

Unterböden müssen eben, rissfrei, dauer trocken, sauber und frei von Fett, Klebstoffrückständen, Staub und Schmutz sein. Sämtliche Unebenheiten im Unterboden werden sichtbar, sobald das Produkt verlegt ist.

Die Verlegebereiche müssen ausreichend beleuchtet sein, um eine ordnungsgemäße Prüfung des Untergrunds, der Verlegung und der Endkontrolle zu gewährleisten.

Allgemeine Verlegeanweisungen:

Die Mindesttemperatur des Unterbodens, der Umgebung und der Verlegeprodukte (z. B. Haftkleber und Pro-Fit-Klettband) muss 15 Grad Celsius betragen.

Die zu verarbeitenden Bodenbeläge sollten vollständig entrollt und mindestens 8 Stunden vor Verlegung unter den gleichen klimatischen Bedingungen wie bei der Installation gelagert werden.

Hinweis: Bei sehr porösen Unterböden, wie z. B. Sperrholz, erhöht sich der Klebstoffbedarf.

Stellen Sie vor Beginn der Verlegung sicher, dass alle Empfehlungen für den Untergrund und die Baustellenbedingungen eingehalten wurden. Mit dem Beginn der Verlegung geht eine stillschweigende Annahme der Standortbedingungen durch die beteiligten Parteien einher, und jegliche Haftung für Mängel, die unmittelbar mit den unzureichenden Standortbedingungen zusammenhängen, fällt in die Verantwortung der Verlegefachkraft.

Die Rollen müssen auf Richtigkeit der Farbe, des Musters und der Menge sowie auf ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Reklamationen aufgrund falscher Farbe, Muster oder offensichtlicher Schäden sind nach dem Verlegen der Ware ausgeschlossen.

Coral FR-Produkte haben eine festgelegte Florrichtung, weshalb alle Bahnen für ein einheitliches Erscheinungsbild in die gleiche Richtung verlegt werden müssen. Der Pfeil auf der Rückseite zeigt die korrekte Richtung an.

Vermeiden Sie Nähte in Laufflächen. Planen Sie sie eher auf der rechten oder linken Seite der Lauffläche ein.

Fußbodenheizung

Alle Coral FR-Produkte sind für den Einsatz mit Fußbodenheizungssystemen geeignet.

Stellen Sie sicher, dass die Fußbodenheizung 48 Stunden vor Beginn und mindestens 48 Stunden nach Abschluss der Verlegung ausgeschaltet bleibt.

Bei Fußbodenheizungen darf die Oberflächentemperatur des Unterbodens 27°C keineswegs überschreiten.

Verlegung

Pro-Fit ist ein Klettbandsystem neuester Generation. Im Gegensatz zu anderen Klettverschlussystemen ist das Forbo Pro-Fit-System integraler Bestandteil des Produkts, da es schon während der Herstellung aufgebracht wird. Hierbei wird auf der Rückseite eine Veloursbeschichtung angebracht, die auf einem speziellen feuerhemmenden Klettband am Unterboden befestigt wird. Kunden, die dieses System verwenden, verzeichnen deutlich kürzere Erstinstallationszeiten (normale Verlegungen im Klebstoffbett benötigen 24 Stunden Trocknungszeit).

Die Pro-Fit-Methode

Coral FR Pro-Fit besteht immer aus einem Veloursrücken und einem auf den Unterboden geklebten Klettband. Die Vorbereitung des Unterbodens kann auf unterschiedliche Weise erfolgen und hängt vom Einsatzbereich ab.

Für Eingangsbereiche (Coral Classic FR/Brush FR/Welcome FR)

Methode 1: Der Unterboden muss zu 100% mit Klettband versehen sein.

Für Salonbereiche (Coral Move FR/ Coral Move Vision FR)

Methode 1: Der Unterboden ist zu 100% mit Klettband versehen.

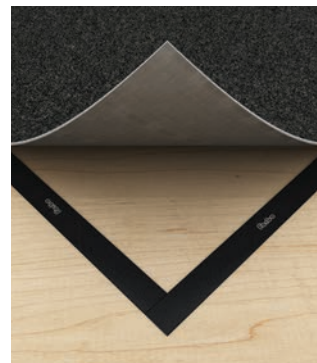
Methode 2: Der Unterboden ist mindestens zu 20% mit Klettband versehen.

Methode 3: Der Unterboden wird mit Klettband und Haftkleber versehen.

Bei Methode 2 und 3 muss jedes Teppichstück jeweils an den Rändern mit mindestens 5 cm Klettband versehen werden. Die Breite des Klettbandes kann an die jeweiligen Bedürfnisse angepasst werden. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Forbo-Kundenberater.

Pro-Fit besteht aus zwei Komponenten:

- I. Der bei der Herstellung angebrachte Veloursrücken.
- II. Das Pro-Fit-Klettband. Dieses liegt entweder automatisch Ihrer Bestellung bei oder kann auch einzeln bestellt werden.



Methode 1: 100% Pro-Fit-Klettband



- Zur Installation schneiden Sie das 1400 mm breite Pro-Fit-Klettband auf die Form des jeweiligen Unterbodens zu.
- Bedecken Sie den Unterboden vollständig mit dem Pro-Fit-Klettband und lösen Sie ein kleines Stück des selbstklebenden Schutzfilms.
- Kleben Sie den so freigelegten Teil des Klettbandes sorgfältig an die richtige Stelle.
- Heben Sie das Pro-Fit-Klettband leicht an, entfernen Sie vorsichtig den Schutzfilm an der Unterseite und kleben Sie das Klettband auf den Unterboden. Entsorgen Sie den Schutzfilm noch nicht, da er bei der Verlegung des Bodenbelags noch von Nutzen ist.
- Vergewissern Sie sich, dass unter dem Pro-Fit-Klettband keine Luftblasen entstanden sind.
- Decken Sie das Pro-Fit-Klettband mit dem zuvor entfernten Schutzfilm ab und rollen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag darauf aus.
- Ziehen Sie den Schutzfilm an einem Ende des Klettbandes um ca. 15 cm heraus. Befestigen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag mit der Hand auf dem Pro-Fit-Klettband.
- Ziehen Sie den Schutzfilm am anderen Ende des Klettbandes vollständig heraus und vergewissern Sie sich, dass der Pro-Fit-Bodenbelag nicht verrutscht ist und keine Falten oder Wellen wirft.
- Verwenden Sie eine Andrückwalze von 20-30 kg, um den Pro-Fit-Bodenbelag fest auf dem Pro-Fit-Klettband zu verankern und stellen Sie sicher, dass der Bodenbelag über die gesamte Fläche fest angedrückt wurde. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Fixierung des Pro-Fit-Bodenbelages auf dem Pro-Fit-Klettband eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.

Methode 2: > 20% Pro-Fit-Klettband



Für diese Verlegemethode empfehlen wir den Einsatz von mindestens 20% Pro-Fit-Klettband pro Quadratmeter verlegten Materials, einschließlich aller Ränder.

- Das Pro-Fit-Klettband kann in geraden Linien direkt auf den Unterboden geklebt werden. An beiden Rändern der Pro-Fit-Bahnenware muss der Länge nach Pro-Fit-Klettband aufgebracht werden, damit beide Ränder glatt auf dem Boden aufliegen.
- Bei Anwendung auf einem Holzunterboden: Es ist ratsam, das Pro-Fit-Klettband fest zu tackern.
- Bringen Sie die Pro-Fit-Klettbandstreifen in gleichmäßigen Abständen auf der gesamten Fläche an.
- Verlegen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag auf dem Pro-Fit-Klettband. Befestigen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag mit der Hand auf dem Pro-Fit-Klettband.
- Verwenden Sie eine Andrückwalze von 20-30 kg, um den Pro-Fit-Bodenbelag fest auf dem Pro-Fit-Klettband zu verankern und stellen Sie sicher, dass der Bodenbelag über die gesamte Fläche fest angedrückt wurde. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Fixierung des Pro-Fit-Bodenbelages auf dem Pro-Fit-Klettband eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.

Beim Einsatz anderer Befestigungsmöglichkeiten (Leisten, Stühle, Tische etc.) wenden Sie sich bei Fragen zur Mindestverbrauchsmenge von Klettband und zur Gewährleistung bitte an Ihren Forbo-Kundenberater.

Methode 3: Haftkleber plus Pro-Fit-Klettband an den Rändern



Bei dieser Art der Verlegung ist Pro-Fit-Klettband nur für die Außenkanten des jeweiligen Bodenbelags erforderlich.

Coral FR Pro-Fit muss mit einem hochhaftenden, vollflächigen Haftklebersystem verarbeitet werden. Hierfür empfiehlt sich Forbo Eurocol 542 Eurofix Tack Plus.

Bei der Verwendung von Produkten anderer Hersteller wenden Sie sich für weitergehende Informationen, Empfehlungen, Zertifizierungen und Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Händler.

Der Haftkleber muss gemäß Herstelleranweisung aufgetragen werden. Dabei ist zu beachten, dass der Haftkleber vor Aufbringen des Teppichs soweit trocknet, bis eine klare, klebrige Masse entsteht. Andernfalls kann es zu einer dauerhaften, nicht mehr lösbaren Verklebung kommen.

Hinweis: Der Haftkleber muss mit einer geeigneten kurzflorigen Walze aufgebracht werden, um den vollen Kontakt zwischen Grundschicht und Klebstoff zu gewährleisten.

- Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie den Haftkleber direkt auf den Unterboden aufbringen. Für eine einfachere Verlegung sollte der Haftkleber in mehreren Schritten aufgetragen werden, damit man den aufgetragenen Haftkleber nicht begehen muss.
- Lassen Sie den Haftkleber trocknen. Wenden Sie sich für ausführliche Informationen, Anweisungen (z. B. Trocknungszeiten und Einsatz einer Andrückwalze), Empfehlungen sowie Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Klebstoffhersteller.
- Bringen Sie die Streifen des Pro-Fit-Klettbandes im trockenen Haftkleber an.
- Verlegen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag auf dem Pro-Fit-Klettband. Befestigen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag mit der Hand auf dem Pro-Fit-Klettband.
- Verwenden Sie eine Andrückwalze von 20-30 kg, um den Pro-Fit-Bodenbelag fest auf dem Pro-Fit-Klettband zu verankern und stellen Sie sicher, dass der Bodenbelag über die gesamte Fläche fest angedrückt wurde. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Fixierung des Pro-Fit-Bodenbelages auf dem Pro-Fit-Klettband eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.

Montage auf Tritt- und Setzstufen

Die Verlegung von Coral FR Pro-Fit auf Treppen darf ausschließlich mit der 100%-Pro-Fit-Klettband-Methode erfolgen. Für jede Trittstufe ist ein geeignetes Treppenkantenprofil zu verwenden. Bitte unbedingt beachten: Die Bahnen müssen auf den Trittstufen mit der Florientung (Pfeile) nach innen hin zur Setzstufe verlegt werden und auf den Setzstufen mit der Florientung (Pfeile) nach unten hin zur Trittstufe befestigt werden.

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten sollte die Baustelle von Abfall und Unrat gereinigt, der Boden gesaugt und etwaige Reste des Haftklebers von Boden und Sockelleisten entfernt werden.

Wenn der Bodenbelag vor Abschluss des Projekts vor anderen Gewerken oder dem Baustellenverkehr geschützt werden soll, muss eine geeignete Schutzabdeckung gewählt werden, die auf Art und Grad des zu erwartenden Verkehrs ausgelegt ist.

Hinweis: Einige mit Klebefilm ausgestattete Schutzfolien können nach dem Entfernen bei textilen Bodenbelägen Klebstoffrückstände hinterlassen. Diese lassen sich gegebenenfalls schwer entfernen und ziehen Schmutz an, sobald der Bodenbelag in Gebrauch genommen wird. Diese Thematik sollte vor Anwendung mit dem Hersteller der Schutzabdeckung abgeklärt und die Eignung für diesen Zweck vorab bestätigt werden. Forbo lehnt jegliche Reklamationen wegen Verschmutzungen im Zusammenhang mit der Verwendung solcher Produkte ab.

Wenn ein neuer Bodenbelag seine volle Funktionalität und Leistungsfähigkeit entfalten soll, muss er vom ersten Tag an richtig gereinigt und gepflegt werden. Reinigungs- und Pflegeanleitungen für alle Forbo Flooring-Schienenfahrzeugprodukte stehen unter folgendem Link zum Download bereit: www.forbo-flooring.com/transport

Reinigungs- und Pflegeanleitungen sollten dem Hauptauftragnehmer, dem Kunden bzw. Endnutzer nach Abschluss der Verlegung und vor jeder Übergabereinigung ausgehändigt werden.

Kontaktieren Sie uns:

Internet: www.forbo-flooring.com/rail

E-Mail: transport@forbo.com

Telefon: +44 (0)1773 744121

marmoleum® FR LINOLEUM

(Marmoleum FR² & Striato FR)

Allgemeine Hinweise

Das Erscheinungsbild, die Gebrauchseigenschaften und Langlebigkeit des verlegten Bodenbelags werden weitgehend von der Vorbereitung des Unterbodens und den Verlegebedingungen bestimmt.

Die Verlegung von Marmoleum FR²-/Striato FR-Bahnenware sollte, sofern zutreffend, gemäß den jeweils geltenden einschlägigen landesspezifischen Vorschriften zur Verlegung von elastischen Bodenbelägen erfolgen.

Die mit dem Bodenbelag zu versehenden Flächen sollten sauber, vollständig geschlossen, wetterfest und frei von anderen Gewerken sein. Der Unterboden muss sauber, glatt, tragfähig und dauer trocken sein.

Die offene Zeit des Klebstoffs hängt von den Standortbedingungen und der Porosität des Untergrunds ab. Es empfiehlt sich, vor Beginn der Verlegung eine Probeklebung durchzuführen. Probeklebung helfen dabei, sowohl die Verarbeitungseigenschaften des Klebstoffs (Warte- und Verarbeitungszeit) für die Bedingungen vor Ort als auch mögliche Probleme beim Verkleben zu ermitteln.

Die Verlegebereiche müssen ausreichend beleuchtet sein, um eine ordnungsgemäße Prüfung des Untergrunds, der Verlegung und der Endkontrolle zu gewährleisten.

Es ist von zentraler Bedeutung, dass der Verlegebereich 48 Stunden vor, während und 48 Stunden nach der Verlegung eine konstante Temperatur von mindestens 18 °C aufweist. Material und Klebstoff sollten mindestens 48 Stunden vor Verlegung unter den gleichen klimatischen Bedingungen gelagert werden. Geltende einschlägige landesspezifische Vorschriften zur Verlegung haben Vorrang zu den hier aufgeführten Richtlinien.

Stellen Sie vor Beginn der Verlegung sicher, dass alle Empfehlungen für den Untergrund und die Baustellenbedingungen eingehalten wurden. Mit dem Beginn der Verlegung geht eine stillschweigende Annahme der Standortbedingungen durch die beteiligten Parteien einher, und jegliche Haftung für Mängel, die unmittelbar mit den unzureichenden Standortbedingungen zusammenhängen, fällt in die Verantwortung der Verlegefachkraft und/oder der beauftragten Firma.

Die Marmoleum FR²-/Striato FR-Rollen von den Paletten nehmen.

Vor dem Verlegen müssen die Rollen auf Richtigkeit der Farbe, Chargennummer und Menge sowie auf ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Reklamationen aufgrund falscher Farbe, Muster oder offensichtlicher Schäden sind nach dem Verlegen der Ware ausgeschlossen.

Verwenden Sie immer nur Material aus derselben Charge/Farbpattie und verlegen Sie die Ware in der Reihenfolge der Rollennummern. Die Verlegung unterschiedlicher Produktionschargen wird immer zu sichtbaren Farbunterschieden führen. Die Chargennummer ist deutlich sichtbar auf der Materialverpackung angebracht und muss vor Beginn der Verlegung überprüft werden.

Die Verlegung der Marmoleum-Bahnen muss zum Verschweißen immer in die gleiche Richtung erfolgen.

Hinweis: Wie bei allen neu verlegten Bodenbelägen sollten auch Marmoleum FR²/Striato FR für 72 Stunden vor hohem Verkehrsaufkommen, insbesondere hohem Punktlastverkehr durch Räder, geschützt werden und dürfen 48 Stunden nach der Verlegung nicht gereinigt werden.

Fußbodenheizung

Marmoleum FR²-/Striato FR-Bahnenware kann auf Fußbodenheizungen verlegt werden, sofern die maximale Oberflächentemperatur des Untergrunds unter allen Einsatzbedingungen 27 °C nicht überschreitet.

Stellen Sie sicher, dass die Fußbodenheizung 48 Stunden vor Beginn und mindestens 48 Stunden nach Abschluss der Verlegung ausgeschaltet bleibt.

Bei Fußbodenheizungen darf die Oberflächentemperatur des Unterbodens 27 °C überschreiten.

Klebstoffempfehlungen und Anwendung

Für die Verlegung der Marmoleum FR²-/Striato FR-Bahnenware wird die Verwendung eines emissionsarmen Klebstoffs (EC1) empfohlen, wie Forbo Eurocol 614 Eurostar Lino Plus. Bei der Verwendung von Produkten anderer Hersteller wenden Sie sich für weitergehende Informationen, Empfehlungen und Fragen zur Gewährleistung an Ihren Händler.

Benutzen Sie zum Auftragen des Klebstoffs einen B1-Zahnpachtel oder mit Spitzzahnung (2 mm x 6 mm).

Hinweis: Zahnpachtel verschleißern während des Gebrauchs. Prüfen Sie daher den Spachtel sowohl vor als auch während des Arbeitens, um sicherzustellen, dass die richtige, angegebene Spachtelzahnung zum Einsatz kommt.

Die offene Zeit des Klebstoffs hängt von den Standortbedingungen und der Porosität des Untergrunds ab. Es empfiehlt sich, vor Beginn der Verlegung eine Probeklebung durchzuführen. Probeklebung helfen dabei, sowohl die Verarbeitungseigenschaften des Klebstoffs (Warte- und Verarbeitungszeit) für die Bedingungen vor Ort als auch mögliche Probleme beim Verkleben zu ermitteln.

Der Klebstoff muss gleichmäßig auf der gesamten Bodenfläche verteilt werden, wobei besonders auf die Kanten zu achten ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die Bahn auch an den Rändern vollständig verklebt wird.

Verlegen Sie eine Bahn nach der anderen und achten Sie darauf, den Bodenbelag in das noch nasse Klebstoffbett einzubringen und anschließend mit einer 50-70 kg schweren, mehrgliedrigen Walze alle Bahnen in Breite und Länge anzureiben, um eine feste Verbindung zu gewährleisten. Bitte beachten Sie, nur so viel Klebstoff aufzutragen, wie Sie auch innerhalb der offenen Zeit des Klebstoffs bearbeiten können.

Bereiche, die nicht mit der großen Walze bearbeitet werden können, wie z. B. Türrahmen oder Sockelleisten, sollten entweder mit einem Handwalze oder mit einem Anreibhammer in den Klebstoff eingedrückt werden.

Vor dem Trocknen immer überschüssigen Klebstoff mit einem feuchten Tuch entfernen.

Verlegung

Forbo empfiehlt, dass eine Marmoleum FR²-/Striato FR-Bahn nach der anderen verlegt wird. Verlegen Sie alle Marmoleum FR²-/Striato FR-Bahnen immer in derselben Richtung. Es wird empfohlen, jede Bahn passgenau anzureißen und die Werkskanten vor dem Verkleben ordnungsgemäß zu beschneiden (siehe unten). Nachdem die Bahnenware in das Klebstoffbett verlegt und angewalzt wurde, erfolgt der Nahtschnitt mit einem leichten Unterschnitt mittels eines Nahtanreißers. Die Einhaltung dieser Empfehlungen ermöglicht es dem Verleger, die offene bzw. Verarbeitungszeit des Klebstoffs zu steuern und sicherzustellen, dass der Bodenbelag in das nasse Klebstoffbett eingebracht wird.

Schneiden Sie die Bahnen auf die erforderliche Länge. Rollen Sie dann jede geschnittene Bahn seitenverkehrt auf, ehe Sie die Bahn an den Seiten und Kopfenden anreißen, um der Linoleumrolle so jegliche Spannung zu nehmen. Nach dem seitenverkehrten Aufrollen der Bahn die Schnittlängen für etwa 15 Minuten aufrecht stellen, ehe sie für das Verlegen wieder entrollt werden.

Hinweis: Unabhängig davon, ob die Nähte geschweißt werden oder nicht, sollten sie so zugeschnitten werden, dass eine passgenaue (geschlossene) Naht entsteht. Beim Beschneiden der Nähte von Linoleumbahnen muss jedoch eine minimale Breitenausdehnung der Juterücken berücksichtigt werden, da letztere die Feuchtigkeit aus dem Klebstoff aufnehmen. Diese Ausdehnung ist sehr gering und wird durch das Aushärten des speziellen Linoleumklebstoffs unterbunden. Wird sie aber beim Zuschnitt nicht mit einer ausreichenden Zugabe berücksichtigt, entstehen durch einen zu knappen Schnitt Stippnähte (dies ist kein Produktmangel).

Verlegen der ersten Bahn

Nach dem Anreißen der Wände wird die Werkskante der Bahn beschneiden. Hierbei empfiehlt sich der Einsatz eines Forbo Trimmers, mit dem dieser Vorgang in einem einzigen Schnitt ausgeführt werden kann (Abb. 1). Alternativ kann die Werkskante mit einem Lineal und einem Universalmesser mit Haken- und Trapezklinge beschneiden werden. Legen Sie das Lineal ca. 2 cm von der Werkskante nach innen versetzt an und reißen Sie den Marmoleum FR²/Striato FR mit einem Universalmesser mit Trapezklinge an.

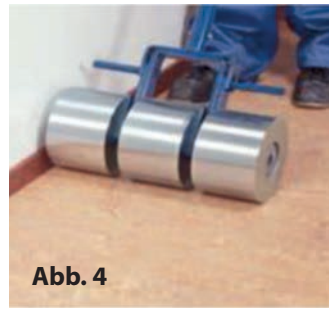
Nach dem Anreißen schneiden Sie die Bahn mit einem Universalmesser mit Hakenklinge durch. Hierbei das Messer leicht schräg halten, um so entlang der Naht einen leichten Unterschnitt zu erzeugen (Abb. 2). Nach dem Beschneiden der Werkskante zeichnen Sie die Nahtkante mit einem Bleistift auf dem Unterboden nach. Letztere dient als Orientierungshilfe für den Klebstoffauftrag.



Abb. 1



Abb. 2



Schlagen Sie die Bahn in der Länge um etwa die Hälfte zurück. Verteilen Sie den Klebstoff sorgfältig, einschließlich der Kanten und der eingezeichneten Bleistiftlinie (Abb. 3). Schlagen Sie die Bahn wieder zurück ins nasse Klebstoffbett. Zur vollständigen Benetzung der Rückseite muss der gesamte Belag zunächst der Breite und dann der Länge nach angewalzt werden. Achten Sie auch hier wieder besonders auf die Ränder (Abb. 4). Eine Nahtandrückwalze oder ein Anreibhammer kann verwendet werden, um die Bahnen in schwer zugänglichen Bereichen wie Türrahmen und Ausklunkungen bei Einbaumöbeln in das Klebstoffbett einzupressen.

Daraufhin die andere Hälfte des Belags zurückschlagen und die oben beschriebene Vorgehensweise wiederholen.

Um sicherzustellen, dass die Kopfenden der Linoleumbahnen gut in den Klebstoff eingelegt sind, schlagen Sie das Bahnende diagonal zurück und drücken den Juterücken mit wiegenden Bewegungen wie unten gezeigt (Abb. 5) im Klebstoffbett an (siehe auch Hängebuchten weiter unten).



Biegen Sie das Linoleum dabei nicht zu stark, da es sonst reißen könnte. Dadurch wird die Spannung am Kopfende verringert und das Linoleum hat optimalen Kontakt mit dem Klebstoff. Walzen Sie die Kopfenden gründlich an.

Verlegen der zweiten (und weiteren) Bahn/Bahnen

Entrollen Sie die nächste Bahn ca. 2 cm überlappend zu der beschnittenen Kante der ersten Bahn. Beschneiden Sie die Werkkante der gegenüberliegenden Seite dieser Bahn wie oben beschrieben und zeichnen Sie die Kante mit einem Bleistift auf dem Unterboden nach. Die Kopfenden der Bahn anreißen. Schlagen Sie die Bahn bis zur Hälfte zurück und verkleben und walzen Sie die Bahn wie oben beschrieben an.

ZUSCHNITT DER NÄHTE

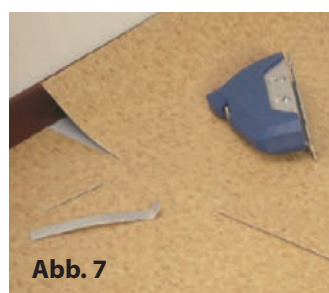
Passgenaue Nähte

Eine korrekt zugeschnittene Naht mit leichtem Unterschnitt schließt sich während der Aushärtung des Klebstoffs und bleibt auch während der gesamten Nutzungsdauer des Linoleums verschlossen. Passgenaue Nähte wirken vom ästhetischen Standpunkt aus gesehen oft ansprechender als geschweißte Nähte. Wenn es die vorgesehene Nutzung zulässt, erzielen erfahrene Verleger oft auch ohne Schmelzdraht perfekte Nähte. Dementsprechend ist das Verschweißen von Marmoleum FR²/Striato FR nicht immer erforderlich.

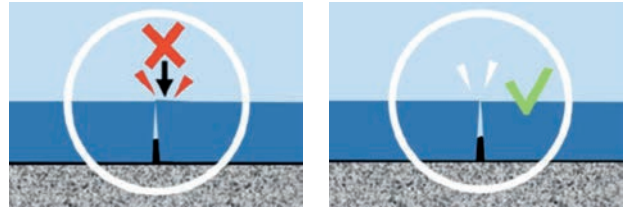
Dies gilt insbesondere für einfarbige Linoleumbeläge. Forbo empfiehlt einfarbiges Marmoleum FR²/Striato FR mit passgenauen Nähten zu versehen, es sei denn, die vorgesehene Nutzung macht Schweißnähte erforderlich.

Zuschchnitt der Naht

Unmittelbar nach dem Anwalzen der Bahn wird die Naht mit dem Nahtanreißer (Abb. 6) entlang der beschnittenen Kante der ersten Bahn angerissen und mit einem Universalmesser samt Hakenklinge geschnitten. Dies geschieht wiederum mit einem leichten Unterschnitt.



Die Schnittkante der Bahn sollte passgenau an die Kante der ersten Bahn anschließen. Muss die Bahn erst gegen die zuvor geklebte Bahn geschoben werden, ist die Naht zu knapp bemessen und wird zu Stippnähten führen.



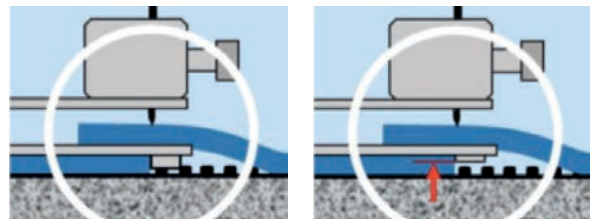
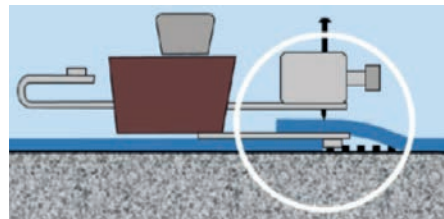
Mit dem Forbo Trimmer (Abb. 7) oder Wolff Linocut kann der Nahtbeschnitt in einem Arbeitsgang erfolgen.

Verwenden Sie die Nahtandrückwalze, um den vollflächigen Kontakt zwischen Rücken und Klebstoff zu gewährleisten. Entfernen Sie überschüssigen Klebstoff mit einem feuchten Tuch.

Wiederholen Sie diese Vorgehensweise auch bei der anderen Hälfte der Bahn.

Hinweis: Um Stippnähte zu vermeiden, muss die Naht zugeschnitten und gewalzt werden solange der Klebstoff noch feucht ist. Eventuelle Klebstoffreste entlang der Naht müssen umgehend mit einem feuchten Tuch entfernt werden.

Tip: Sollte die Führung an Ihrem Nahtanreißer zu hoch sein (Abb. a), kann sie beim Anreißen der Naht Klebstoff vom Unterboden abtragen. Ein Abschleifen der Führung an der Unterseite des Nahtanreißers zur Reduzierung seiner Höhe (Abb. b) verhindert dies und hält die Führung zudem sauber und frei von Verunreinigungen durch Klebstoff.



Tip: Prüfen Sie nach Fertigstellung die Güte der Naht. Sollten einzelne kleine Lücken entlang der fertigen Naht entstehen, können diese mit der folgenden Technik aufgefüllt werden:

1. Reinigen Sie den Arbeitsbereich und entfernen Sie dabei lose Linoleumreste oder Staub.
2. Stellen Sie eine Paste aus sehr fein gemahltem Linoleum in der Originalfarbe und einem wasserfesten PVA-Klebstoff her.
3. Füllen Sie die Paste flächenbündig zum Marmoleum FR mit einem geeigneten Werkzeug, z. B. einem Spachtel, in den zu reparierenden Bereich. Entfernen Sie etwaige Überschüsse mit einem feuchten Tuch.
4. Die Füllung mit einem Spachtel glätten und trocknen lassen.
5. Sobald die Füllung vollständig getrocknet ist, polieren Sie die Oberfläche gleichmäßig und tragen bei Bedarf eine dünne Schicht verdünnten Bodenpflegemittels auf.

Tip: Falls Bodenpflegemittel zum Einsatz kommen, nur einen dünnen Pinsel o. Ä. auf der Füllung verwenden, um unterschiedliche Glanzgrade zwischen Füllung und angrenzendem Bodenbelag zu vermeiden.

Hinweis: Das oben beschriebene Verfahren dient lediglich zur Lösung kleinerer installationsbedingter Probleme. Es ist keinesfalls Bestandteil einer offiziellen, von Forbo Flooring ausgegebenen Verlegeempfehlung. Dementsprechend kann Forbo weder die Haftung für die Haltbarkeit solcher Reparaturen übernehmen noch eine Garantie auf die reparierten Bereiche gewähren.

Wie bei jeder Reparatur hängt die Güte und Haltbarkeit der ausgeführten Arbeiten, einschließlich der Optik, von den Fähigkeiten der Verlegekraft ab. Die endgültige Abnahme jeder Reparatur liegt im alleinigen Ermessen des Kunden/Endnutzers.

VERFUGEN DER NÄHTE

Allgemeine Hinweise

Die Verfugungs- und Abstoßtechniken für Linoleum gleichen denen für Vinylprodukte, lediglich die Zusammensetzung des Linoleum-Schmelzdrahts erfordert eine andere Schweißtemperatur und -geschwindigkeit. Beim Verfugen auftretende Probleme sind in der Regel entweder auf das Verfugen bei falscher Temperatur und/oder die Auftragsgeschwindigkeit bzw. eine falsche Abstoßtechnik zurückzuführen.

Verfugen und Fräsen

Nähte zur Verfugung sollten auf die gleiche Art und Weise bearbeitet werden wie oben beschrieben. Auch hier ist eine passgenaue Naht erforderlich.

Die Fugen sollten bei 2,5 mm dickem Marmoleum FR bis knapp über den Juterücken gefräst werden (Abb. 10). Für das Fräsen von Hand empfiehlt sich ein handelsüblicher Fugenzieher (Abb. 11), jedoch können automatische oder leistungsstärkere Fugenfräsen (Abb. 12) bei größeren Verlegeflächen produktiver sein. Abbildung 13 zeigt die Forbo-Fugenfräse, die in einem einzigen Arbeitsgang die Bodenbelagsoberfläche mit Heißluft weich macht und die Fuge mit dem eingebauten Fräsblatt fräst. Kommt eine elektrische Fugenfräse zum Einsatz, kann ein kleiner, gleichmäßiger Spalt (<0,5 mm) zur Aufnahme der Führungsräder der Fugenfräse verbleiben.

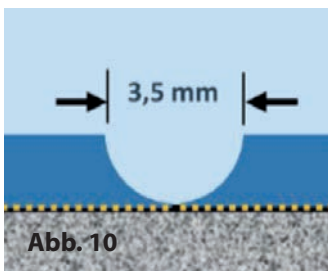


Abb. 10

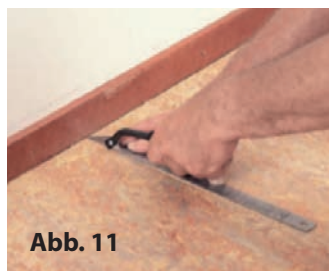


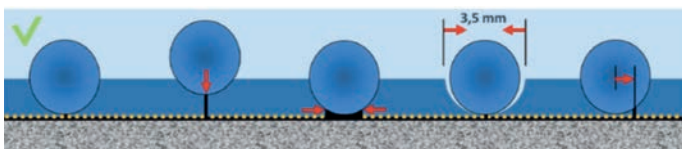
Abb. 11



Abb. 12



Abb. 13 Forbo-Fugenfräse



Mittige Fuge mit richtiger Tiefe
Optimale Stärke der Schweißnaht

Fuge zu flach Kann abplatzen
Schwache Schweißnaht

Nahtspalt zu groß Schwierig zu schweißen
Schwache Schweißnaht

Fuge zu breit Schwierig zu schweißen
Schwache Schweißnaht

Fuge nicht mittig
Schwache Schweißnaht

Verfugung

Das Schweißgerät einschalten und 5 bis 7 Minuten warten, bis die gewählte Temperatur erreicht ist. Linoleum sollte bei einer Temperatur von ca. 350 °C verfugt werden (Details zur Einstellung siehe Handbuch Schweißgerät). Vor Einschalten des Schweißgeräts die Schweißdüse aufsetzen.

Achtung: Vermeiden Sie unbedingt jeden direkten Kontakt zwischen Schweißdüse und Boden bzw. sonstigen Gefahrenstellen.

Nicht alle Schweißgeräte sind gleich. Daher ist es immer ratsam, das Verfugen zuerst an Restmaterial zu üben, um so die richtige Temperatur und Geschwindigkeit aufeinander abzustimmen. Marmoleum FR²/Striato FR sollte mit einer 5 mm Schnellschweißdüse verfugt werden.

Vergewissern Sie sich, dass die Fuge vollständig sauber ist, ehe Sie mit dem Verfugen beginnen. Gehen Sie sicher, dass sämtliche elektrischen Kabel verwicklungsfrei angeordnet sind und entlang der Naht keine Hindernisse bestehen.

Schneiden Sie ein langes Stück Schmelzdraht ab oder wickeln Sie genügend Schmelzdraht von der Rolle. Achten Sie dabei darauf, immer in Richtung der Schmelzdrahtrolle zu arbeiten. Behalten Sie das Stromkabel immer im Auge.

Beginnen Sie an einer Wand. Legen Sie den Schmelzdraht in die Fuge ein und verfugen Sie ihn mit leichtem Druck nach unten, so dass die Schweißdüse den Schmelzdraht in die Fuge drückt. Arbeiten Sie dabei rückwärts von der Wand weg. Achten Sie darauf, dass der Draht nicht in der Düse schmilzt.

Die richtige Kombination aus Temperatur, Geschwindigkeit und Druck sorgt für eine optimale Naht. Der Schmelzdraht muss genügend Zeit zum Schmelzen haben, sodass er auch in den untersten Teil der Fuge vordringt. Die Oberseite des Schmelzdrahtes sollte sich leicht abflachen, und auf beiden Seiten der Schweißdüse sollte sich ein kleiner Wulst bilden (Abb. 10 und 14). Prüfen Sie nach den ersten 30 cm die Haftung des Schmelzdrahts. Drücken Sie dafür den geschweißten Draht vorsichtig von der einen Seite zur anderen.

Wenn die Kombination aus Geschwindigkeit, Hitze und Druck falsch ist, löst sich der Schmelzdraht entweder, oder er ist über beide Fugenseiten hinaus geschmolzen, wobei beidseitig Verkohlungen auftreten können. Abbildung 15 unten dient als Beispiel für zu heiße Verfugen.

Abstoßen

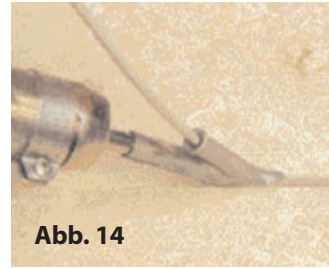


Abb. 14



Abb. 15

Solange der Draht noch warm ist, stoßen Sie den größten Teil der oberen Hälfte des Schmelzdrahtes mit einem Viertelmondmesser mit Schweißnahtschlitten oder einem passenden Mozart-Abstoßmesser bis auf ca. 0,5 mm ab. Dadurch kühlt der Draht schneller ab und ermöglicht einen schnellen ersten Schnitt ohne ungewollten Abtrag des Schmelzdrahts.

Beim Abkühlen wölbt sich der Schmelzdraht leicht nach unten. Sobald der Draht vollständig ausgekühlt ist, wird er mit dem Mozart-Abstoßmesser oder einem Viertelmondmesser bündig zur Oberfläche des Bodenbelags abgestoßen. Alternativ mit einem X-acto-Messer mit Flachprofil flächenbündig abstoßen. Seine Klinge ist leicht konkav und seine Ecken stumpf, um Kratzer auf beiden Seiten der Naht zu vermeiden. Wenn sich der Schmelzdraht beim Abstoßen aus der Fuge löst, ist sie nicht ordnungsgemäß verfugt und der Vorgang muss wiederholt werden.



Viertelmondmesser



Schweißnahtschlitten



Mozart-Abstoßmesser

Hinweis: Das endgültige Abstoßen der Naht bei noch warmem Schmelzdraht kann dazu führen, dass sich der Schmelzdraht aus der Fuge löst und/oder sich wölbt. Dies kann während der Nutzung zu unerwünschten Nahtschmutzungen oder dauerhaften Schäden an der Oberfläche des Bodenbelags führen.

Wenn Marmoleum FR²/Striato FR und Vinylbodenbeläge nebeneinander verlegt werden, muss bei vorgegebener Heißverschweißung Marmoweld-Schmelzdraht verwendet werden. Ein Vinyl-Schweißdraht geht KEINE Verbindung mit Linoleumprodukten ein, während Marmoweld für die Verarbeitung mit den meisten Vinyl-Bodenbelägen geeignet ist.

Verbinden zweier Schmelzdrähte

Um zwei Schmelzdrähte miteinander zu verbinden, schneiden Sie die Enden am überlappenden Teil mit einer Handfräse schräg ab. Vergewissern Sie sich, dass heiße Luft in die Fuge gelangt und dadurch der Schmelzdraht erwärmt wird. Beim Einbringen des Schmelzdrahts im unbearbeiteten Bereich Druck mit dem Schweißgerät ausüben und die Schweißnaht über den zu verbindenden Abschnitt weiterführen. Abkühlen lassen und wie gewohnt abstoßen (Abb. 16).



Abb. 16

Hängebuchten im Linoleum

Linoleum wird bei der Herstellung zur Reifung in Trockenkammern in durchgehenden, bis zu 16 Meter hohen Schlaufen aufgehängt. Dabei läuft das Linoleum oben über eine Stange und bildet unten eine Schleife. Während des zwei- bis dreiwöchigen Aushärtungsprozesses passt sich das Linoleum aufgrund seines Eigengewichts in seiner Form der Stange an, wodurch über die Breite hinweg eine Ausbeulung entsteht, die im Werk ausgeschnitten wird.

Die Falte bzw. Welle am unteren Teil der Schleife ist nicht ganz so ausgeprägt und macht sich manchmal in Form einer leichten, 15 cm breiten Wölbung (Hängebucht) bemerkbar.

Bei zeitgemäßem elastischen Linoleum (2,0 oder 2,5 mm) kann diese Hängebucht in der Regel mit gängigen Klebstoffauftragstechniken verklebt werden, vorausgesetzt der Verlegeort ist warm und der Bereich der Hängebucht wird gut angewalzt – zuerst quer und dann längs.

Bei ungünstigen Standortbedingungen muss ggf. die Verlegetechnik entsprechend angepasst werden. Einige Bodenleger ziehen es stattdessen vor, Hängebuchten auszuschneiden.

Bei guten Standortbedingungen sollten Hängebuchten bei der Verwendung von Forbo Eurocol 614 in Verbindung mit dem empfohlenen Zahnpachtel (2 mm x 6 mm) kein Problem darstellen. Etwas mehr Sorgfalt ist alles, was zur Verlegung notwendig ist.

Schlagen Sie die Bahn der Länge nach bis etwa zur Hälfte zurück und verteilen Sie den Klebstoff. Sobald die Bahn in das nasse Klebstoffbett eingebracht wird, die Hängebucht vorsichtig mit wiegenden Bewegungen in den Klebstoff eindrücken, um sicherzustellen, dass der Juterücken vollständig auf der gesamten Breite der Hängebucht mit Klebstoff bedeckt ist. Nach dem Einbringen der restlichen Bahn in das Klebbett die Hängebucht umgehend mit einer 68 kg mehrgliedrigen Walze wie oben beschrieben anreiben. Dabei etwaige Blasen oder Lufteinschlüsse beseitigen. Wiederholen Sie das Anwalzen der Hängebucht in 15-minütigen Abständen, bis sie vollständig mit dem Unterboden verklebt ist.

Alternativ können Sie auch den Unterboden an der Stelle der Hängebucht (Abb. 17) markieren, dann die Bahn zurückschlagen und den Klebstoff bis kurz vor der Hängebucht aufbringen. Legen Sie dann das Linoleum bis zu dieser Markierung in den Nassklebstoff ein und walzen Sie es wie oben beschrieben an. Als nächstes wird der Klebstoff auf die Fläche unterhalb der Hängebucht aufgetragen (Abb. 18). Die Hängebucht vorsichtig mit wiegenden Bewegungen in den Klebstoff eindrücken, um sicherzustellen, dass der Juterücken vollständig auf der gesamten Breite der Hängebucht mit Klebstoff bedeckt ist. Walzen Sie die Hängebucht zuerst der Breite und dann der Länge nach an. Tragen Sie den Klebstoff auf die restliche Fläche des Unterbodens auf und walzen Sie die Bahn wie oben beschrieben an. Beginnen Sie dabei mit dem erneuten Anwalzen der Hängebucht.



Abb. 17



Abb. 18

Randversiegelung

Wenn die Vorgabe von geschweißten Nähten den Zweck verfolgt, das Eindringen von Feuchtigkeit unter den Bodenbelag zu verhindern, dann müssen logischerweise auch die Ränder des Bodenbelags versiegelt werden sowie alle Bereiche, in denen Rohre usw. durch den Bodenbelag nach oben geführt werden. Dies geschieht in aller Regel mit einer Silikonversiegelung.

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten

Der erste Eindruck zählt bei den Kunden meist mehr als stundenlanges, fachgerechtes Verlegen.

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten sollte die Baustelle von Abfall und Unrat gereinigt, der Boden gekehrt oder gesaugt und etwaige Klebstoffreste von Boden und Sockelleisten entfernt werden.

Wenn der Bodenbelag vor Abschluss des Projekts vor anderen Gewerken oder dem Baustellenverkehr geschützt werden soll, muss eine geeignete Schutzabdeckung gewählt werden, die auf Art und Grad des zu erwartenden Verkehrs sowie mögliche Schäden durch Stöße, Kratzer oder Druckstellen ausgelegt ist.

In vielen Fällen wird die Erstreinigung und Einpflege des Bodenbelags einem professionellen Reinigungsdienstleister überlassen, der über geschultes Personal und die entsprechende Ausrüstung zur gründlichen Reinigung und Pflege des Bodens verfügt.

Wenn ein neuer Bodenbelag seine volle Funktionalität und Leistungsfähigkeit entfalten soll, muss er vom ersten Tag an richtig gereinigt und gepflegt werden. Konsultieren Sie hierzu die Reinigungs- und Pflegeanleitungen zu Marmoleum FR?/ Striato FR auf unserer Website.

Reinigungs- und Pflegeanleitungen sollten auch dem Hauptauftragnehmer, dem Kunden bzw. Endnutzer nach Abschluss der Verlegung und vor jeder Übergabereinigung ausgehändigt werden.

Die besagten Anleitungen sind auch online unter www.forbo-flooring.com/transport verfügbar.

Kontaktieren Sie uns:

Internet: www.forbo-flooring.com/rail

E-Mail: transport@forbo.com

Telefon: +44 (0)1773 744121

flotex® FR FLOCKVELOURS

Flotex FR sheet (Flotex FR/Flotex Vision FR)

Allgemeine Hinweise

Das Erscheinungsbild, die Gebrauchseigenschaften und Langlebigkeit des verlegten Bodenbelags werden weitgehend von der Vorbereitung des Unterbodens und den Verlegebedingungen bestimmt.

Die Verlegung von Flotex FR-Bahnenware sollte, sofern zutreffend, gemäß den jeweils geltenden einschlägigen landesspezifischen Vorschriften zur Verlegung von textilen Bodenbelägen erfolgen. Die mit dem Bodenbelag zu versehenden Flächen sollten sauber, vollständig geschlossen, wetterfest und frei von anderen Gewerken sein. Der Unterboden muss sauber und frei von Verunreinigungen, glatt, tragfähig und dauertrocken sein.

Die Verlegebereiche müssen ausreichend beleuchtet sein, um eine ordnungsgemäße Prüfung des Untergrunds, der Verlegung und der Endkontrolle zu gewährleisten.

Vor Verlegung müssen sich die Flotex FR-Rollen akklimatisieren. Dazu werden sie aufrecht im Verlegebereich bei einer konstanten Temperatur von 18 bis 27 °C für mindestens 24 Stunden gelagert. Dies ist umso wichtiger, wenn die Rollen unter extremen Temperatur- und/oder Feuchtigkeitsbedingungen gelagert bzw. angeliefert wurden. Es ist von zentraler Bedeutung, dass der Verlegebereich 48 Stunden vor, während und 48 Stunden nach der Verlegung eine konstante Temperatur von 18 °C aufweist. Material und Klebstoff sollten mindestens 48 Stunden vor Verlegung unter den gleichen klimatischen Bedingungen gelagert werden. Geltende einschlägige landesspezifische Vorschriften zur Verlegung haben Vorrang zu den hier aufgeführten Richtlinien.

Stellen Sie vor Beginn der Verlegung sicher, dass alle Empfehlungen für den Untergrund und die Baustellenbedingungen eingehalten wurden. Mit dem Beginn der Verlegung geht eine stillschweigende Annahme der Standortbedingungen durch die beteiligten Parteien einher, und jegliche Haftung für Mängel, die unmittelbar mit den unzureichenden Standortbedingungen zusammenhängen, fällt in die Verantwortung der Verlegefachkraft und/oder der beauftragten Firma.

Rollen sollten immer aufrecht stehend gelagert werden. Eine liegende Lagerung führt zu Beeinträchtigungen des Flors.

Vor dem Verlegen müssen die Rollen auf Richtigkeit der Farbe, Chargennummer und Menge sowie auf ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Reklamationen aufgrund falscher Farbe, Muster oder offensichtlicher Schäden sind nach dem Verlegen der Ware ausgeschlossen.

Verwenden Sie immer nur Material aus derselben Charge/Farbpattie und verlegen Sie die Ware in der Reihenfolge der Rollennummern. Die Verlegung unterschiedlicher Produktionschargen wird immer zu sichtbaren Farbunterschieden führen. Die Chargennummer ist deutlich sichtbar auf der Materialverpackung angebracht und muss vor Beginn der Verlegung überprüft werden.

Verlegerichtung

Achten Sie bei der Verarbeitung stets auf die Verlegerichtung und den Verlegeplan der Bahnenware, um Quernähte in stark beanspruchten oder Eingangsbereichen zu vermeiden.

Die Verlegung der Bahnen muss zum Verschweißen immer in die gleiche Richtung erfolgen. Die Pfeile auf der Bodenbelagsrückseite geben die Florrichtung an und sollen daher bei Verlegung alle in die gleiche Richtung zeigen.

Wie bei allen neu verlegten Bodenbelägen sollten auch Flotex FR-Bahnen für 48 Stunden vor hohem Verkehrsaufkommen, insbesondere hohem Punktlastverkehr durch Räder, geschützt werden und dürfen 24 Stunden nach der Verlegung nicht gereinigt werden.

Fußbodenheizung

Flotex FR kann auf Fußbodenheizungen verlegt werden, insofern die maximale Oberflächentemperatur des Untergrunds unter allen Einsatzbedingungen 27 °C nicht überschreitet.

Stellen Sie sicher, dass die Fußbodenheizung 48 Stunden vor Beginn und mindestens 48 Stunden nach Abschluss der Verlegung ausgeschaltet bleibt.

Bei Fußbodenheizungen darf die Oberflächentemperatur des Unterbodens 27 °C überschreiten.

Klebstoffempfehlungen und Anwendung

Bei der Verlegung von Flotex FR-Bahnenware wird der emissionsarme Klebstoff Forbo Eurocol 640 EC1 empfohlen. Bei der Verwendung von Produkten anderer Hersteller wenden Sie sich für weitergehende Informationen, Empfehlungen und Fragen zur Gewährleistung an Ihren Klebstoffhändler.

Verwenden Sie zum Auftragen des Klebstoffs einen A2-Zahnpachtel.

Hinweis: Zahnpachtel verschleifen während des Gebrauchs. Prüfen Sie daher den Spachtel sowohl vor als auch während des Arbeitens, um sicherzustellen, dass die richtige, angegebene Spachtelzahnung zum Einsatz kommt.

Die offene Zeit des Klebstoffs hängt von den Standortbedingungen und der Porosität des Untergrunds ab. Es empfiehlt sich, vor Beginn der Verlegung eine Probeklebung durchzuführen. Probeklebung helfen dabei, sowohl die Verarbeitungseigenschaften des Klebstoffs (Warte- und Verarbeitungszeit) für die Bedingungen vor Ort als auch mögliche Probleme beim Verkleben zu ermitteln.

Der Klebstoff muss gleichmäßig auf der gesamten Bodenfläche verteilt werden, wobei besonders auf die Kanten zu achten ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die Bahn auch an den Rändern vollständig verklebt wird.

Legen Sie die Bahnen nach der erforderlichen Wartezeit und innerhalb der für den verwendeten Klebstoff nötigen offenen Zeit in den Klebstoff ein und walzen Sie sie anschließend innerhalb der offenen Zeit des Klebstoffs (oder ggf. nach der vom Klebstoffhersteller angegebenen Wartezeit) mit einer 50-70 kg schweren Walze, einem Reibebrett oder einer Andrückrolle an. Walzen Sie dabei alle Bahnen der Breite und Länge nach, um so eine feste Verbindung zu gewährleisten. Bitte beachten Sie, nur so viel Klebstoff aufzutragen, wie Sie auch innerhalb der offenen Zeit des Klebstoffs bearbeiten und anwalzen/einpressen können.

Vor dem Trocknen immer überschüssigen Klebstoff mit einem feuchten Tuch entfernen.

Verwenden Sie **KEINE** Bleichmittel oder starke Lösungsmittel, da diese sowohl für Menschen als auch für Ihren Boden schädlich sein können.

Verlegung

Die folgenden Anweisungen sollen die Aufmerksamkeit der Verlegefachkraft auf die aktuellen Empfehlungen lenken und müssen für die Gültigkeit der entsprechenden Produktgarantien zwingend befolgt werden. Die Verlegung muss in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser Anweisungen und der einschlägigen landesspezifischen Vorschriften erfolgen.

Vermessen Sie den Verlegebereich und legen Sie die Verlegerichtung und die Nahtplatzierung fest. Nähte müssen einen Mindestabstand von 15 cm zu Unterbodenfugen wie Arbeitsfugen/Sägeschnitten usw. aufweisen.

Schneiden Sie die Rollen auf die erforderliche Länge und berücksichtigen Sie dabei die Musterwiederholung. Beachten Sie eine Längenzugabe von mindestens 5 cm pro Kopfende.

Legen Sie die Zuschnitte probeweise aus, wobei die Werkskanten Stoß an Stoß liegen müssen. Stellen Sie sicher, dass die Nahtkanten passgenau, sprich ohne Überstand bzw. Lücke, aneinanderstoßen. Prüfen Sie gleichzeitig, ob das Muster übereinstimmt.

Gegebenenfalls überschüssiges Material abschneiden. Rollen Sie die Bahn wieder bis zur Hälfte ein. Achten Sie darauf, dass sich die Bahnen hierbei nicht verschieben. Zeichnen Sie eine Linie entlang der Außenkante der ersten Bahn mit Bleistift auf dem Boden an. Tragen Sie den Klebstoff bis zu dieser Linie auf. Bringen Sie die erste Bahn unter Berücksichtigung der Bleistiftmarkierung in das nasse Klebstoffbett ein (nach der vom Klebstoffhersteller angegebenen Wartezeit).



Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten muss die Baustelle von Abfall und Unrat gereinigt, der Boden gesaugt und etwaige Klebstoffreste von Boden und Sockelleisten entfernt werden.

Hinweis: Für Flotex FR-Bahnenware sollten Bürstsauger verwendet werden.

Wenn der Bodenbelag vor Abschluss des Projekts vor anderen Gewerken oder dem Baustellenverkehr geschützt werden soll, muss eine geeignete Schutzabdeckung gewählt werden, die auf Art und Grad des zu erwartenden Verkehrs ausgelegt ist.

Wenn ein neuer Bodenbelag seine volle Funktionalität und Leistungsfähigkeit entfalten soll, muss er vom ersten Tag an richtig gereinigt und gepflegt werden. Reinigungs- und Pflegeanleitungen für alle Forbo Flooring Systems-Sortimente stehen unter folgendem Link zum Download bereit:

www.forbo-flooring.com/transport

Reinigungs- und Pflegeanleitungen sollten dem Hauptauftragnehmer, dem Kunden bzw. Endnutzer nach Abschluss der Verlegung und vor jeder Übergabereinigung ausgehändigt werden.

Kontaktieren Sie uns:

Internet: www.forbo-flooring.com/rail

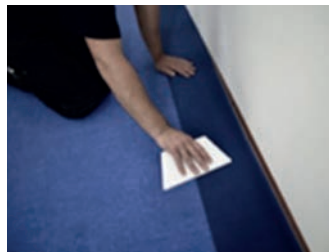
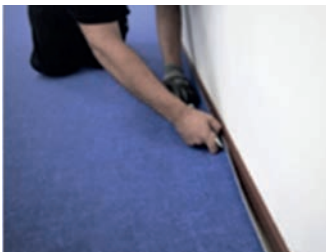
E-Mail: transport@forbo.com

Telefon: +44 (0)1773 744121

Die Bahn mit einem Reibebrett oder einer Andrückrolle innerhalb der offenen Zeit in den Klebstoff anreiben oder eindrücken. Die Flotex FR-Bahnenware mit einer 50-70 kg schweren Walze oder einem Reibebrett bzw. einer Andrückrolle anwalzen oder eindrücken. Arbeiten Sie dabei von der Mitte hin zu den Rändern, um Luftblasen zu beseitigen und eine gute Haftung auf dem Unterboden zu gewährleisten. Bereiche, die nicht mit der großen Walze bearbeitet werden können, wie z. B. Türrahmen oder Sockelleisten, sollten entweder mit einem Handwalze oder mit einem Reibebrett in den Klebstoff eingedrückt werden. Überschüssigen Bodenbelag entlang der Wände und Sockelleisten abschneiden. Falls erforderlich, den Bodenbelag nach dem Beschneiden in den Klebstoff eindrücken oder anreiben.

Frische Klebstoffreste sofort mit einem sauberen, feuchten weißen Tuch entfernen.

Wiederholen Sie die obige Vorgehensweise für die andere Hälfte der ersten Bahn, und fahren Sie mit der Verlegung der restlichen Bahnen in der gleichen Weise fort (Stoß an Stoß mit möglichst geringem Fugenabstand). Abschließend nochmals mit einem Reibebrett oder einer Andrückrolle den gesamten Boden andrücken.



Verlegung von Flotex FR auf Treppen

Flotex FR-Bahnen eignen sich für Verlegung auf Treppen, wenn folgende Richtlinien eingehalten werden:

- Es sollten immer geeignete Treppenkantenprofile verwendet werden.
- Für jede Tritt- und Setzstufe ist ein separates Stück Flotex FR zu verwenden.
- Kontaktkleber nur bei Setzstufen einsetzen.
- Auf der Trittstufe sollte der Flor (Pfeile) immer in Richtung Treppenkante liegen.
- Bei der Setzstufe sollte der Flor (Pfeile) immer nach unten in Richtung Trittstufe liegen.

tessera® FR TEPPICHBODEN

(Tessera Alignment FR/Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)

Hier finden Sie Richtlinien für:

A. Vollständig verklebte Verlegungsmethode

B. Pro-Fit-Verlegungsmethode

A. VOLLSTÄNDIG VERKLEBTE VERLEGEMETHODE

Allgemeine Hinweise

Das Erscheinungsbild, die Gebrauchseigenschaften und Langlebigkeit des verlegten Bodenbelags werden weitgehend von der Vorbereitung des Unterbodens und den Verlegebedingungen bestimmt.

Vorbereitung des Untergrunds

Unterböden müssen eben, rissfrei, dauer trocken, sauber und frei von Fett, Klebstoffrückständen, Staub und Schmutz sein. Sämtliche Unebenheiten im Unterboden werden sichtbar, sobald das Produkt verlegt ist.

Die Verlegebereiche müssen ausreichend beleuchtet sein, um eine ordnungsgemäße Prüfung des Untergrunds, der Verlegung und der Endkontrolle zu gewährleisten.

Allgemeine Verlegeanweisungen:

Die Mindesttemperatur des Unterbodens, der Umgebung und der Verlegeprodukte muss 15 Grad Celsius betragen.

Die zu verarbeitenden Bodenbeläge sollten mindestens 24 Stunden vor Verlegung unter den gleichen klimatischen Bedingungen wie bei der Installation gelagert werden.

Hinweis: Bei sehr porösen Unterböden, wie z. B. Sperrholz, erhöht sich der Klebstoffbedarf.

Stellen Sie vor Beginn der Verlegung sicher, dass alle Empfehlungen für den Untergrund und die Baustellenbedingungen eingehalten wurden. Mit dem Beginn der Verlegung geht eine stillschweigende Annahme der Standortbedingungen durch die beteiligten Parteien einher, und jegliche Haftung für Mängel, die unmittelbar mit den unzureichenden Standortbedingungen zusammenhängen, fällt in die Verantwortung der Verlegefachkraft.

Die Rollen müssen auf Richtigkeit der Farbe, des Musters und der Menge sowie auf ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Reklamationen aufgrund falscher Farbe, Muster oder offensichtlicher Schäden sind nach dem Verlegen der Ware ausgeschlossen.

Tessera FR-Produkte haben eine bestimmte Flrorichtung, weshalb alle Bahnen für ein einheitliches Erscheinungsbild in die gleiche Richtung verlegt werden müssen. Der Pfeil auf der Rückseite zeigt die korrekte Richtung an.

Vermeiden Sie Nähte in Laufflächen. Planen Sie sie eher auf der rechten oder linken Seite der Lauffläche ein.

Nach der Verlegung sollte der Bodenbelag 24 Stunden ruhen, ehe Sitze/Tische usw. auf ihm verschoben werden.

Fußbodenheizung

Tessera FR-Produkte sind für den Einsatz mit Fußbodenheizungssystemen geeignet.

Stellen Sie sicher, dass die Fußbodenheizung 48 Stunden vor Beginn und mindestens 48 Stunden nach Abschluss der Verlegung ausgeschaltet bleibt.

Bei Fußbodenheizungen darf die Oberflächentemperatur des Unterbodens 27 °C keineswegs überschreiten.

Verlegung

Die offene Zeit des Klebstoffs hängt von den Standortbedingungen und der Porosität des Untergrunds ab. Es empfiehlt sich, vor Beginn der Verlegung eine Probeklebung durchzuführen. Probeklebungen helfen dabei, sowohl die Verarbeitungseigenschaften des Klebstoffs (Warte- und Verarbeitungszeit) für die Bedingungen vor Ort als auch mögliche Probleme beim Verkleben zu ermitteln.

Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung, Zugluft und sonstige Wärmequellen während der Verlegung.

Für Tessera FR wird die Verwendung des Klebstoffs Eurocol 640 Eurostar Special (EC1 – sehr emissionsarm – Acrylatdispersionskleber) empfohlen. Verwenden Sie zum Auftragen des Klebstoffs einen B2-Zahnpachtel.

Bei der Verwendung von Produkten anderer Hersteller wenden Sie sich für weitergehende Informationen, Empfehlungen, Zertifizierungen und Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Händler.

Hinweis: Zahnpachtel verschleifen während des Gebrauchs. Prüfen Sie daher den Spachtel sowohl vor als auch während des Arbeitens, um sicherzustellen, dass die richtige, angegebene Spachtelzahnung zum Einsatz kommt.

Der Klebstoff muss gleichmäßig auf der gesamten Bodenfläche verteilt werden, wobei besonders auf die Kanten zu achten ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die Bahn auch an den Rändern vollständig verklebt wird.

Den Bodenbelag in das nasse Klebstoffbett einlegen. Nach der entsprechenden Wartezeit mit einer 20-30 kg schweren Andrückwalze den Bodenbelag fixieren. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Gewährleistung einer guten Haftung eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.

Vor dem Trocknen immer überschüssigen Klebstoff mit einem feuchten Tuch entfernen.

Wenden Sie sich für ausführliche und aktuelle Informationen, Anweisungen, Empfehlungen sowie Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Klebstoffhersteller.

Auf der Rückseite jeder Bahn befindet sich ein Pfeil, der die Flrorichtung angibt. Die Bahnen müssen so verlegt werden, dass alle Pfeile in die gleiche Richtung zeigen.

Montage auf Tritt- und Setzstufen

Für jede Trittstufe ist ein geeignetes Treppenkantenprofil zu verwenden. Die Tessera FR-Bahn muss fest mittels eines Permanenthaftklebers (Forbo Eurocol 640 Eurostar Special) mit der Trittstufe verklebt werden. Bitte unbedingt beachten: Die Bahnen müssen auf den Trittstufen mit der Flrorichtung (Pfeile) nach innen hin zur Setzstufe verlegt werden und auf den Setzstufen mit der Flrorichtung (Pfeile) nach unten hin zur Trittstufe befestigt werden.

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten muss die Baustelle von Abfall und Unrat gereinigt, der Boden gesaugt und etwaige Klebstoffreste von Boden und Sockelleisten entfernt werden. Der Bodenbelag sollte dann 24 Stunden ruhen, ehe Sitze/Tische usw. auf ihm verschoben werden.

Wenn der Bodenbelag vor Abschluss des Projekts vor anderen Gewerken oder dem Baustellenverkehr geschützt werden soll, muss eine geeignete Schutzabdeckung gewählt werden, die auf Art und Grad des zu erwartenden Verkehrs ausgelegt ist.

Hinweis: Einige mit einem Klebefilm ausgestattete Schutzfolien können nach dem Entfernen bei textilen Bodenbelägen Klebstoffrückstände hinterlassen. Diese lassen sich gegebenenfalls schwer entfernen und ziehen Schmutz an, sobald der Bodenbelag in Gebrauch genommen wird. Diese Thematik sollte vor Anwendung mit dem Hersteller der Schutzabdeckung abgeklärt und die Eignung für diesen Zweck vorab bestätigt werden. Forbo lehnt jegliche Reklamationen wegen Verschmutzungen im Zusammenhang mit der Verwendung solcher Produkte ab.

Wenn ein neuer Bodenbelag seine volle Funktionalität und Leistungsfähigkeit entfalten soll, muss er vom ersten Tag an richtig gereinigt und gepflegt werden. Reinigungs- und Pflegeanleitungen für alle Forbo Flooring-Sortimente stehen unter folgendem Link zum Download bereit:

www.forbo-flooring.com/transport

Reinigungs- und Pflegeanleitungen sollten dem Hauptauftragnehmer, dem Kunden bzw. Endnutzer nach Abschluss der Verlegung und vor jeder Übergabereinigung ausgehändigt werden.

B. PRO-FIT-VERLEGEMETHODE: TESSERA FR PRO-FIT

Allgemeine Hinweise

Das Erscheinungsbild, die Gebrauchseigenschaften und Langlebigkeit des verlegten Bodenbelags werden weitgehend von der Vorbereitung des Unterbodens und den Verlegebedingungen bestimmt.



Vorbereitung des Untergrunds

Unterböden müssen eben, rissfrei, dauertrocken, sauber und frei von Fett, Klebstoffrückständen, Staub und Schmutz sein. Sämtliche Unebenheiten im Unterboden werden sichtbar, sobald das Produkt verlegt ist.

Die Verlegebereiche müssen ausreichend beleuchtet sein, um eine ordnungsgemäße Prüfung des Untergrunds, der Verlegung und der Endkontrolle zu gewährleisten.

Allgemeine Verlegeanweisungen:

Die Mindesttemperatur des Unterbodens, der Umgebung und der Verlegeprodukte (z. B. Haftkleber und Pro-Fit-Klettband) muss 15 Grad Celsius betragen.

Die zu verarbeitenden Bodenbeläge sollten vollständig entrollt und mindestens 8 Stunden vor Verlegung unter den gleichen klimatischen Bedingungen wie bei der Installation gelagert werden.

Hinweis: Bei sehr porösen Unterböden, wie z. B. Sperrholz, erhöht sich der Klebstoffbedarf.

Stellen Sie vor Beginn der Verlegung sicher, dass alle Empfehlungen für den Untergrund und die Baustellenbedingungen eingehalten wurden. Mit dem Beginn der Verlegung geht eine stillschweigende Annahme der Standortbedingungen durch die beteiligten Parteien einher, und jegliche Haftung für Mängel, die unmittelbar mit den unzureichenden Standortbedingungen zusammenhängen, fällt in die Verantwortung der Verlegefachkraft.

Die Rollen müssen auf Richtigkeit der Farbe, des Musters und der Menge sowie auf ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Reklamationen aufgrund falscher Farbe, Muster oder offensichtlicher Schäden sind nach dem Verlegen der Ware ausgeschlossen.

Tessera FR-Produkte haben eine bestimmte Florrichtung, weshalb alle Bahnen für ein einheitliches Erscheinungsbild in die gleiche Richtung verlegt werden müssen. Der Pfeil auf der Rückseite zeigt die korrekte Richtung an.

Vermeiden Sie Nähte in Laufflächen. Planen Sie sie eher auf der rechten oder linken Seite der Lauffläche ein.

Fußbodenheizung

Alle Tessera FR-Produkte sind für den Einsatz mit Fußbodenheizungssystemen geeignet.

Stellen Sie sicher, dass die Fußbodenheizung 48 Stunden vor Beginn und mindestens 48 Stunden nach Abschluss der Verlegung ausgeschaltet bleibt.

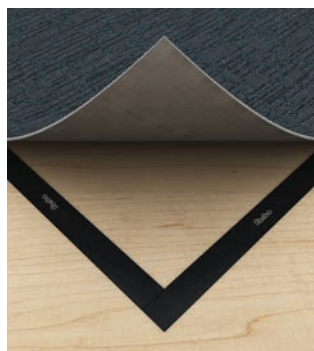
Bei Fußbodenheizungen darf die Oberflächentemperatur des Unterbodens 27 °C keineswegs überschreiten.

Verlegung

Pro-Fit ist ein Klettbandsystem neuester Generation. Im Gegensatz zu anderen Klettverschlussystemen ist das Forbo Pro-Fit-System integraler Bestandteil des Produkts, da es schon während der Herstellung aufgebracht wird. Hierbei wird auf der Rückseite eine Veloursbeschichtung angebracht, die auf einem speziellen feuerhemmenden Klettband am Unterboden befestigt wird. Kunden, die dieses System verwenden, verzeichnen deutlich kürzere Erstinstallationszeiten (normale Verlegungen im Klebstoffbett benötigen 24 Stunden Trocknungszeit).

Die Pro-Fit-Methode

Tessera FR Pro-Fit besteht immer aus einem Veloursrücken und einem auf den Unterboden geklebten Klettband. Die Vorbereitung des Unterbodens kann auf unterschiedliche Weise erfolgen und hängt vom Einsatzbereich ab.



Für Salonbereiche

Methode 1: Der Unterboden ist zu 100% mit Klettband versehen.

Methode 2: Der Unterboden ist mindestens zu 20% mit Klettband versehen.

Methode 3: Der Unterboden wird mit Klettband und Haftkleber versehen.

Bei Methode 2 und 3 muss jedes Teppichstück jeweils an den Rändern mit mindestens 5 cm Klettband versehen werden.

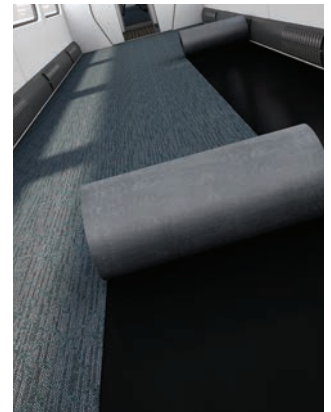
Die Breite des Klettbandes kann an die jeweiligen Bedürfnisse angepasst werden. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Forbo-Kundenberater.

Pro-Fit besteht aus zwei Komponenten:

- I. Der bei der Herstellung angebrachte Veloursrücken.
- II. Das Pro-Fit-Klettband. Dieses liegt entweder automatisch Ihrer Bestellung bei oder kann auch einzeln bestellt werden.

Methode 1: 100% Pro-Fit-Klettband

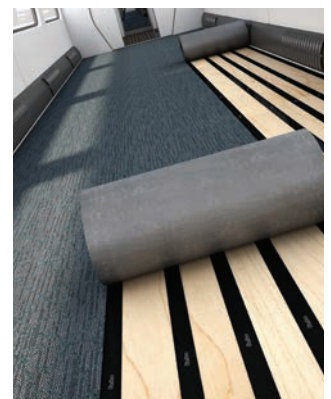
- Zur Installation schneiden Sie das 1400 mm breite Pro-Fit-Klettband auf die Form des jeweiligen Unterbodens zu.
- Bedecken Sie den Unterboden vollständig mit dem Pro-Fit-Klettband und lösen Sie ein kleines Stück des selbstklebenden Schutzfilms.
- Kleben Sie den so freigelegten Teil des Klettbandes sorgfältig an die richtige Stelle.
- Heben Sie das Pro-Fit-Klettband leicht an, entfernen Sie vorsichtig den Schutzfilm an der Unterseite und kleben Sie das Klettband auf den Unterboden. Entsorgen Sie den Schutzfilm noch nicht, da er bei der Verlegung des Bodenbelags noch von Nutzen ist.
- Vergewissern Sie sich, dass unter dem Pro-Fit-Klettband keine Luftblasen entstanden sind.
- Decken Sie das Pro-Fit-Klettband mit dem zuvor entfernten Schutzfilm ab und rollen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag darauf aus.
- Ziehen Sie den Schutzfilm an einem Ende des Klettbandes um ca. 15 cm heraus. Befestigen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag mit der Hand auf dem Pro-Fit-Klettband.
- Ziehen Sie den Schutzfilm am anderen Ende des Klettbandes vollständig heraus und vergewissern Sie sich, dass der Pro-Fit-Bodenbelag nicht verrutscht ist und keine Falten oder Wellen wirft.
- Verwenden Sie eine Andrückwalze von 20-30 kg, um den Pro-Fit-Bodenbelag fest auf dem Pro-Fit-Klettband zu verankern und stellen Sie sicher, dass der Bodenbelag über die gesamte Fläche fest angedrückt wurde. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Fixierung des Pro-Fit-Bodenbelages auf dem Pro-Fit-Klettband eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.



Methode 2: > 20% Pro-Fit-Klettband

Für diese Verlegemethode von Tessera FR Pro-Fit empfehlen wir den Einsatz von mindestens 20% Pro-Fit-Klettband pro Quadratmeter verlegten Materials, einschließlich aller Ränder.

- Das Pro-Fit-Klettband kann in geraden Linien direkt auf den Unterboden geklebt werden. An beiden Rändern der Pro-Fit-Bahnenware muss der Länge nach Pro-Fit-Klettband aufgebracht werden, damit beide Ränder glatt auf dem Boden aufliegen.



- Bei Anwendung auf einem Holzunterboden:
Es ist ratsam, das Pro-Fit-Klettband fest zu tackern.
- Bringen Sie die Pro-Fit-Klettbandstreifen in gleichmäßigen Abständen auf der gesamten Fläche an.
- Verlegen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag auf dem Pro-Fit-Klettband. Befestigen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag mit der Hand auf dem Pro-Fit-Klettband.
- Verwenden Sie eine Andrückwalze von 20-30 kg, um den Pro-Fit-Bodenbelag fest auf dem Pro-Fit-Klettband zu verankern und stellen Sie sicher, dass der Bodenbelag über die gesamte Fläche fest angedrückt wurde. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Fixierung des Pro-Fit-Bodenbelages auf dem Pro-Fit-Klettband eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.

Beim Einsatz anderer Befestigungsmöglichkeiten (Leisten, Stühle, Tische etc.) wenden Sie sich bei Fragen zur Mindestverbrauchsmenge von Klettband und zur Gewährleistung bitte an Ihren Forbo-Kundenberater.

Methode 3: Haftkleber plus Pro-Fit- Klettband an den Rändern

Bei dieser Art der Verlegung ist Pro-Fit-Klettband nur für die Außenkanten des jeweiligen Bodenbelags erforderlich.

Tessera FR Pro-Fit muss mit einem hochhaftenden, vollflächigen Haftklebersystem verarbeitet werden. Hierfür empfiehlt sich Forbo Eurocol 542 Eurofix Tack Plus.

Bei der Verwendung von Produkten anderer Hersteller wenden Sie sich für weitergehende Informationen, Empfehlungen, Zertifizierungen und Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Händler.

Der Haftkleber muss gemäß Herstelleranweisung aufgetragen werden. Dabei ist zu beachten, dass der Haftkleber vor Aufbringen des Teppichs soweit trocknet, bis eine klare, klebrige Masse entsteht. Andernfalls kann es zu einer dauerhaften, nicht mehr lösbaren Verklebung kommen.

Hinweis: Der Haftkleber muss mit einer geeigneten kurzflorigen Walze aufgebracht werden, um den vollen Kontakt zwischen Grundsicht und Klebstoff zu gewährleisten.

- Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie den Haftkleber direkt auf den Unterboden aufbringen. Für eine einfachere Verlegung sollte der Haftkleber in mehreren Schritten aufgetragen werden, damit man den aufgetragenen Haftkleber nicht begehen muss.
- Lassen Sie den Haftkleber trocknen. Wenden Sie sich für ausführliche Informationen, Anweisungen (z. B. Trocknungszeiten und Einsatz einer Andrückwalze), Empfehlungen sowie Fragen zur Gewährleistung an Ihren jeweiligen Haftklebstoffhersteller.
- Bringen Sie die Streifen des Pro-Fit-Klettbandes im trockenen Haftkleber an.
- Verlegen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag auf dem Pro-Fit-Klettband. Befestigen Sie den Pro-Fit-Bodenbelag mit der Hand auf dem Pro-Fit-Klettband.
- Verwenden Sie eine Andrückwalze von 20-30 kg, um den Pro-Fit-Bodenbelag fest auf dem Pro-Fit-Klettband zu verankern und stellen Sie sicher, dass der Bodenbelag über die gesamte Fläche fest angedrückt wurde. Wenn aufgrund der Arbeitsbedingungen oder anderer Umstände der Einsatz einer Andrückwalze unmöglich ist, kann zur Fixierung des Pro-Fit-Bodenbelages auf dem Pro-Fit-Klettband eine Handwalze, ein Reibebrett oder eine Andrückrolle verwendet werden.



Montage auf Tritt- und Setzstufen

Die Verlegung von Tessera FR Pro-Fit auf Treppen darf ausschließlich mit 100%-Pro-Fit-Klettband erfolgen. Für jede Trittstufe ist ein geeignetes Treppenkantenprofil zu verwenden. Bitte unbedingt beachten: Die Bahnen müssen auf den Trittstufen mit der Florrichtung (Pfeile) nach innen hin zur Setzstufe verlegt werden und auf den Setzstufen mit der Florrichtung (Pfeile) nach unten hin zur Trittstufe befestigt werden.

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten

Nach Fertigstellung der Verlegearbeiten sollte die Baustelle von Abfall und Unrat gereinigt, der Boden gesaugt und etwaige Reste des Haftklebers von Boden und Sockelleisten entfernt werden.

Wenn der Bodenbelag vor Abschluss des Projekts vor anderen Gewerken oder dem Baustellenverkehr geschützt werden soll, muss eine geeignete Schutzabdeckung gewählt werden, die auf Art und Grad des zu erwartenden Verkehrs ausgelegt ist.

Hinweis: Einige mit einem Klebefilm ausgestattete Schutzfolien können nach dem Entfernen bei textilen Bodenbelägen Klebstoffrückstände hinterlassen. Diese lassen sich gegebenenfalls schwer entfernen und ziehen Schmutz an, sobald der Bodenbelag in Gebrauch genommen wird. Diese Thematik sollte vor Anwendung mit dem Hersteller der Schutzabdeckung abgeklärt und die Eignung für diesen Zweck vorab bestätigt werden. Forbo lehnt jegliche Reklamationen wegen Verschmutzungen im Zusammenhang mit der Verwendung solcher Produkte ab.

Wenn ein neuer Bodenbelag seine volle Funktionalität und Leistungsfähigkeit entfalten soll, muss er vom ersten Tag an richtig gereinigt und gepflegt werden. Reinigungs- und Pflegeanleitungen für alle Forbo Flooring-Schienefahrzeugprodukte stehen unter folgendem Link zum Download bereit:

www.forbo-flooring.com/transport

Reinigungs- und Pflegeanleitungen sollten dem Hauptauftragnehmer, dem Kunden bzw. Endnutzer nach Abschluss der Verlegung und vor jeder Übergabereinigung ausgehändigt werden.

Kontaktieren Sie uns:

Internet: www.forbo-flooring.com/rail

E-Mail: transport@forbo.com

Telefon: +44 (0)1773 744121

fleet® FR WAND- UND DECKENVERKLEIDUNG

(auf Aluminiumblechen)

1. ENTGEGENNAHME UND VORBEREITUNG DES ALUMINIUMTRÄGERMATERIALS

Die Bleche können flach oder gewölbt (Trägermaterial für Decken) sein und sollten wie auf den untenstehenden Bildern gezeigt gründlich gereinigt werden.

Sämtliche mit Fleet FR zu verkleidenden Flächen müssen gründlich gereinigt werden (einschließlich der Blechränder und -rückseiten, an denen die Kanten umgeschlagen werden), um jegliche nachteilige Wechselwirkung zwischen Klebstoff und Trägermaterial auf die Klebstoffleistung zu vermeiden.

Nach dem Schleifen sollten eventuell zurückbleibende Klebstoffreste (z. B. in Nietlöchern) mit einem Verdünnungsmittel wie z. B. Swift®clean 9695 von HB Fuller oder ähnlichem entfernt werden.

Das Trägermaterial ist mit einem Schwingschleifer mit Schleifscheibe oder -pad in zwei Schritten abzuschleifen.

1. Schleifscheibe 80 zum Entfernen von Oberflächenunebenheiten.
2. Schleifscheibe 120 zum Glattschleifen der Oberfläche.

Die mit der Maschine nicht erreichbaren Stellen müssen von Hand mit dem entsprechenden Schleifpapier geschliffen werden.



Der entstandene Schleifstaub sollte mit einem Industriestaubsauger mit weichem Bürstenaufsatz entfernt werden.

Sollten die Bleche nicht umgehend verkleidet werden, müssen sie in einem trockenen, gut belüfteten und staubfreien Raum gelagert werden.

Die Verlegekraft muss entsprechende Schutzmaßnahmen ergreifen.

2. VORBEREITUNG VON FLEET FR

Verwendung:

Das Produkt mit selbstklebender Rückseite sollte binnen 2 Jahren ab Herstellung gemäß den Empfehlungen von Forbo Flooring Systems verwendet werden.

Lagerung:

Das Produkt sollte stehend in einem geschlossenen, trockenen Raum bei einer Temperatur zwischen $\geq +10\text{ °C}$ und $+30\text{ °C}$ gelagert werden.

Lagerung der Rollen vor der Verlegung

Das Nadelvlies sollte 48 Stunden vor dem Verlegen stehend in einem geschlossenen, trockenen Raum bei einer Temperatur zwischen $\geq +15\text{ °C}$ und weniger als $+25\text{ °C}$ gelagert werden.

Voraussetzungen für die Verlegung von Fleet FR:

- Während der Verlegung sollte die Temperaturen im Raum, des Produkts und des Trägermaterials mindestens $+15\text{ °C}$ betragen.
- Die Verlegefachkräfte müssen mit den entsprechenden Schutzausrüstungen versehen sein, um jegliches Risiko einer elektrostatischen Entladung zu vermeiden.
- Um die Bleche optimal für die Aufnahme von Fleet FR zu schleifen, sollten sie mit Haltern, Klemmen usw. fest auf der Arbeitsfläche fixiert werden.

Zuschnitt:

Die Bahn sollte so zugeschnitten werden, dass in beiden Richtungen genügend Spielraum bleibt, um das gesamte Blech zu verkleiden, die Ränder umzuschlagen und anschließend abzuschneiden.

Beim Zuschnitt sollte die Fleet FR-Bahn immer in die gleiche Richtung ausgerichtet sein, um einen einheitlichen optischen Eindruck über die gesamte Länge des Wagens zu gewährleisten.

Verlegung von Fleet FR auf Aluminiumblechen:

- Fleet FR ist auf dem Blech so zu positionieren, dass die Schutzfolie zum Trägermaterial zeigt. Die Kanten liegen der Länge nach parallel auf den Blechseiten. Die Verlegerichtung von Fleet FR muss auf die im Wagen in einer Reihe zu verbauenden Bleche ausgerichtet werden. Wenn die Bahnen nicht richtig ausgerichtet sind, entsteht ein unschöner optischer Eindruck.
- Falten Sie Fleet FR über die flachen bzw. gewölbten Seiten des Blechs zurück.

Bei gewölbten Blechen: Falten Sie Fleet FR zuerst über die gewölbten Kanten des Blechs zurück, um ein Verrutschen des Produkts während der Verlegung zu vermeiden.



- Die Schutzfolie auf der Fleet FR-Rückseite sollte der Länge nach entlang der Kanten des Blechs aufgeschnitten werden (es sollte ein Hakenmesser verwendet werden, wie z. B. ein Luna, Art.nr. 262039500, von Janser, das eine Beschädigung der Nadelvliesrückseite beim Schneiden verhindert).
- Ziehen Sie 10 bis 15 cm der Schutzfolie über die gesamte Länge des Blechs ab.

- Kleben Sie Fleet FR wellenfremd auf das Blech. Entrollen Sie dabei nach und nach die Bahn und achten Sie immer darauf, dass Fleet FR richtig ausgerichtet bleibt. Entfernen Sie nach und nach die Schutzfolie und bringen Sie Fleet FR auf die erste Hälfte des Blechs auf.
- Das aufgeklebte Fleet FR-Stück mit einer LVT-Andrückrolle in beide Richtungen fest andrücken (Art.nr. 188 aus dem Forbo-Zubehörkatalog; bei flacher Oberfläche).

Andere Methoden zum Anreiben können starke Reibung oder gar Scheuern auf der Materialoberfläche (z. B. Anreibkork) erzeugen, was zu Pilling führen kann. Die Verwendung einer LVT-Andrückrolle verhindert das Pilling von Fasern.

Wichtig: Ein starker Anpressdruck während des Anreibens ist notwendig, um den Klebstoff zu aktivieren (druckempfindlich).

- Führen Sie die gleichen Schritte bei der zweiten Hälfte des Blechs durch.
- Ziehen Sie 10 bis 15 cm der Schutzfolie über die gesamte Länge des Blechs ab, entfernen Sie nach und nach beim Aufkleben von Fleet FR die Schutzfolie und walzen Sie das Material mit einer LVT-Andrückrolle in beide Richtungen fest an (bei flacher Oberfläche des Trägermaterials), während Sie den Rest der Bahn weiter aufbringen.
- Schneiden Sie den Überschuss an den vier Seiten des Blechs ab, so dass genügend Material für das Umschlagen der Ränder auf der Rückseite des Blechs übrigbleibt (mindestens 3 cm).

An allen Rändern:

- Falten Sie Fleet FR fest von der Oberseite des Blechs um die Kanten herum nach unten gegen die Rückseite des Blechs.
- Pressen Sie Fleet FR zuerst mit der LVT-Andrückrolle auf der Vorderseite an, dann auf der Kante und schließlich auf den umgeschlagenen Rändern an der Unterseite des Blechs

Anmerkung: Eine der Blechkanten verfügt der Länge nach über ein Rillenprofil, weshalb der umgeschlagene Teil auf der Rückseite nicht mit der LVT-Andrückrolle angepresst werden kann. Daher sollte an dieser Blechkante ein normaler Anreibhammer verwendet werden (Art.nr. 204 aus dem Forbo-Zubehörkatalog).

- In den Ecken auf der Rückseite des Blechs sollte das überstehende Material vorsichtig abgeschnitten werden, um so einen flachen Umschlag zu erhalten (nicht weiter als bis zur Ecke der Rückseite schneiden). Nach dem zweifachen Beschneiden muss Fleet FR an allen Ecken ordentlich angerieben werden.
- Reiben Sie Fleet FR nochmals mit der LVT-Andrückrolle über die gesamte Klebefläche an, außer an den Kanten, wo der Anreibhammer zum Einsatz kommt.

3. LAGERUNG DER MIT FLEET FR VERKLEIDETEN BLECHE

Bis zum Einbau in die Wagen sollten die mit Fleet FR verkleideten Bleche flach in einem Reinraum gelagert werden. Die Lagerung sollte in einem geschlossenen, trockenen und staubfreien Raum bei einer Temperatur $\geq +15$ °C erfolgen.

Kontaktieren Sie uns:

Internet: www.forbo-flooring.com/rail

E-Mail: transport@forbo.com

Telefon: +44 (0)1773 744121

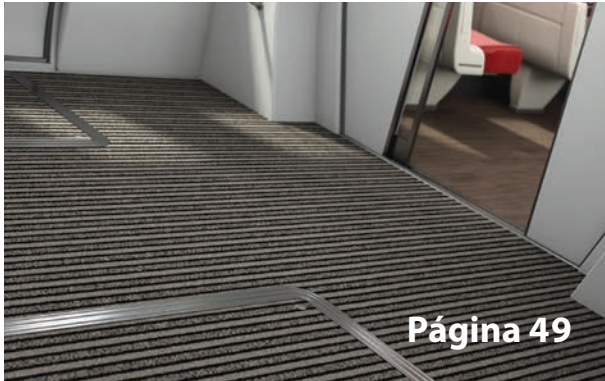
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA EL SECTOR FERROVIARIO

ÍNDICE

coral[®] FR **coral[®] move FR**

ENTRANCE FLOORING SYSTEMS & BROADLOOM CARPET

(incluye Coral Classic FR/Coral Brush FR/Coral Duo FR/
Coral Welcome FR/Coral Move FR/Coral Move Vision FR)



tessera[®] FR

BROADLOOM CARPET

(incluye Tessera Alignment FR/
Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)



marmoleum[®] FR² **marmoleum[®] striato FR**

LINOLEUM FLOOR COVERING



fleet[®] FR

WALL & CEILING COVERING



flotex[®] FR

FLOCKED FLOOR COVERING

(incluye Flotex Colour FR/Flotex Vision FR)



coral® FR SISTEMAS DE ACCESO CORAL FR Y MOQUETAS

(Classic FR/Brush FR/Duo FR/Welcome FR)

A continuación, presentamos las instrucciones para:

- A. El método de instalación con el producto totalmente encolado
- B. El método de instalación Pro-Fit

A. MÉTODO DE INSTALACIÓN CON EL PRODUCTO TOTALMENTE ENCOLADO

Recomendaciones generales

El aspecto, el rendimiento y la durabilidad del pavimento instalado dependerá en gran medida de la calidad de la preparación del subsuelo y de las condiciones de instalación.

Preparación del subsuelo

El subsuelo debe ser plano y uniforme, y estar permanentemente seco, limpio y libre de grasas, residuos de adhesivo, polvo y suciedad. Cualquier irregularidad en el subsuelo será visible una vez instalado el producto.

Las áreas a pavimentar deben estar adecuadamente iluminadas para permitir la correcta inspección del sustrato, la instalación y la revisión final.

Instrucciones generales de instalación:

La temperatura mínima del subsuelo, del entorno y de los productos de instalación no puede ser inferior a los 15 grados centígrados.

Los pavimentos deben acondicionarse en el mismo entorno de la instalación durante al menos 24 horas antes de proceder con la misma.

Nota: el índice de cobertura del adhesivo se reducirá en subsuelos muy porosos, como la madera contrachapada.

Antes de iniciar la instalación es importante asegurarse de cumplir todas las recomendaciones de condiciones del subsuelo y del lugar. Comenzar la instalación es una aceptación implícita de las condiciones del lugar por parte de las partes implicadas, de manera que cualquier incidencia directamente relacionada con las condiciones inadecuadas del lugar será responsabilidad del instalador.

Revise los rollos para comprobar que ha recibido el color, el diseño y la cantidad correctos y que están en buen estado. Una vez instalado el producto, no se aceptarán reclamaciones por errores de color, de diseño o por daños evidentes.

Los productos Coral FR presentan una inclinación de la fibra, de manera que todos los rollos deben instalarse en la misma dirección para obtener un buen resultado. La flecha que aparece en el revés indica esta dirección.

Evite formar juntas en la zona de paso; mejor una junta a la izquierda y a la derecha que en medio.

Una vez instalado, deben pasar al menos 24 horas antes de empezar a mover sillas/mesas sobre el pavimento.

Calefacción radiante

Los productos Coral FR pueden instalarse sobre suelos con sistemas de calefacción radiante.

Asegúrese de que el sistema de calefacción radiante esté apagado durante las 48 horas previas a la instalación del pavimento y de que éste se mantiene apagado durante un mínimo de 48 horas desde la finalización de la instalación.

Cuando se utiliza con sistemas de calefacción radiante, la temperatura en la superficie del subsuelo no puede exceder los 27°C.

Instalación

El tiempo de apertura del adhesivo dependerá de las condiciones del lugar y de la porosidad de la base. Antes de proceder con la instalación, se recomienda realizar siempre una prueba de adhesión. Esta prueba le permitirá identificar las características de trabajo del adhesivo (tiempo de espera y de apertura) para las condiciones del lugar e identificar también cualquier posible problema de adhesión.

Evite la luz solar directa, las corrientes de aire y la radiación procedente de dispositivos de emisión de calor durante la instalación.

El adhesivo recomendado para Coral FR es Eurocol 640 Eurostar Special (EC1 – adhesivo acrílico de dispersión con emisiones COV reducidas). Utilice una espátula B2 para aplicar el adhesivo.

En caso de querer utilizar productos alternativos, recomendamos que contacte con el proveedor del adhesivo para más información, orientación, certificación y garantía.

Nota: Las espátulas se desgastan durante su uso, así que compruebe su estado antes y durante la instalación para asegurarse de utilizar la espátula adecuada y en buen estado.

El adhesivo debe extenderse uniformemente sobre toda el área, prestando especial atención a los bordes para garantizar que el rollo esté totalmente adherido en los perímetros.

Coloque el material sobre el adhesivo húmedo, una vez transcurrido el tiempo de espera apropiado; utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para lograr una adhesión firme. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo de moqueta, puede utilizar un rodillo manual, una llana o un planeador para asegurar una correcta adhesión.

Limpie siempre el exceso de adhesivo con un paño húmedo antes de que se seque.

Póngase en contacto con el fabricante del adhesivo para obtener información completa y actualizada acerca de las instrucciones, las recomendaciones y la garantía.

En el revés del producto aparece una flecha que indica la dirección de la fibra. Instale los diferentes rollos con las flechas señalando a la misma dirección.

Instalación en escalones y peldaños

En los peldaños se deben utilizar las cantoneras adecuadas para escaleras. Es necesario que el producto Coral FR en rollo quede bien fijado a los escalones utilizando un adhesivo permanente (Eurocol 640 Eurostar Special de Forbo). Es importante que el rollo se instale sobre la huella del escalón con la dirección de la fibra (flechas) hacia la contrahuella y debe fijarse en la contrahuella con la dirección de la fibra (flechas) hacia abajo, hacia la huella.

Al finalizar la instalación

La instalación finalizada debe quedar libre de material residual y de escombros, con el pavimento aspirado y habiendo eliminado cualquier rastro de residuos de adhesivo del pavimento y de los zócalos. Seguidamente, deberán transcurrir mínimo 24 horas antes de empezar a mover sillas/mesas sobre el pavimento.

Si fuera necesario proteger el pavimento de otros trabajos/tráfico antes de completar el proyecto, se deberá elegir un producto de protección adecuado para el tipo y el nivel del tráfico esperado.

Nota: algunos productos protectores en rollo con una película pegajosa en contacto con un pavimento textil pueden dejar residuos de adhesivo cuando se retiran. Estos residuos pueden resultar difíciles de eliminar y podrían atraer suciedad cuando el pavimento esté en uso. Dicho riesgo debe comprobarse con el fabricante del producto protector antes de utilizarlo para confirmar su adecuación. Forbo no aceptará ninguna reclamación por problemas de suciedad derivados del uso de dichos productos.

Para conseguir el rendimiento óptimo de cualquier pavimento nuevo es importante seguir los procedimientos de limpieza y mantenimiento correctos desde el primer día. Las instrucciones de limpieza y mantenimiento de todos los pavimentos Forbo están disponibles para su descarga en: www.forbo-flooring.es

Una vez completada la instalación, deberán entregarse las instrucciones de limpieza y mantenimiento al contratista, cliente o usuario final (según corresponda) antes de llevar a cabo ningún tipo de limpieza.

B. MÉTODO DE INSTALACIÓN PRO-FIT: CORAL FR PRO-FIT

Recomendaciones generales

El aspecto, el rendimiento y la durabilidad del pavimento instalado dependerá en gran medida de la calidad de la preparación del subsuelo y de las condiciones de instalación.



Preparación del subsuelo

El subsuelo debe ser plano y uniforme, y estar permanentemente seco, limpio y libre de grasas, residuos de adhesivo, polvo y suciedad. Cualquier irregularidad en el subsuelo será visible una vez instalado el producto.

Las áreas a pavimentar deben estar adecuadamente iluminadas para permitir la correcta inspección del sustrato, la instalación y la revisión final.

Instrucciones generales de instalación:

La temperatura mínima del subsuelo, del entorno y de los productos de instalación (ej. fijador y cinta Pro-Fit) no puede ser inferior a los 15 grados centígrados.

Los pavimentos deben desenrollarse por completo y acondicionarse en el mismo entorno de la instalación durante al menos 8 horas antes de proceder con la misma.

Nota: el índice de cobertura del adhesivo se reducirá en subsuelos muy porosos, como la madera contrachapada.

Antes de iniciar la instalación es importante asegurarse de cumplir todas las recomendaciones de condiciones del subsuelo y del lugar. Comenzar la instalación es una aceptación implícita de las condiciones del lugar por parte de las partes implicadas, de manera que cualquier incidencia directamente relacionada con las condiciones inadecuadas del lugar será responsabilidad del instalador.

Revise los rollos para comprobar que ha recibido el color, el diseño y la cantidad correctos y que están en buen estado. Una vez instalado el producto, no se aceptarán reclamaciones por errores de color, de diseño o por daños evidentes.

Los productos Coral FR presentan una inclinación de la fibra, de manera que todos los rollos deben instalarse en la misma dirección para obtener un buen resultado. La flecha que aparece en el revés indica esta dirección.

Evite formar juntas en la zona de paso; mejor una junta a la izquierda y a la derecha que en medio.

Calefacción radiante

Los productos Coral FR pueden instalarse sobre suelos con sistemas de calefacción radiante.

Asegúrese de que el sistema de calefacción radiante esté apagado durante las 48 horas previas a la instalación del pavimento y de que éste se mantiene apagado durante un mínimo de 48 horas desde la finalización de la instalación.

Cuando se utiliza con sistemas de calefacción radiante, la temperatura en la superficie del subsuelo no puede exceder los 27°C.

Instalación

Pro-Fit es el sistema de velcro de próxima generación. A diferencia de otros sistemas de velcro, el sistema Pro-Fit de Forbo es una parte integral del producto, ya que se aplica durante la producción. Durante el proceso de fabricación se aplica un revés de velour al producto, y esto se combina con una cinta de velcro especial retardante del fuego para el subsuelo. Los clientes que utilizan este sistema disfrutan de un tiempo de instalación mucho más reducido (la instalación con adhesivo normal requiere un tiempo de secado de 24 horas).

El método Pro-fit

La instalación de Coral Pro-Fit es siempre una combinación del producto con el revés de velour y una cinta de velcro adherida al subsuelo. La preparación del subsuelo puede llevarse a cabo de diversos modos y depende del área de aplicación.

Para zonas de acceso / vestíbulos (Coral Classic FR/Brush FR/ Welcome FR)

Método 1. Aplicación obligatoria de la cinta de velcro sobre el 100% del subsuelo.

Para zonas de restauración/salón (Coral Move FR/Coral Move Vision FR)

Método 1. Aplicación de la cinta de velcro sobre el 100% del subsuelo

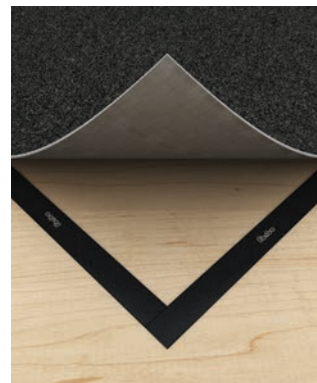
Método 2. Aplicación de la cinta de velcro sobre mínimo el 20% del subsuelo

Método 3. Aplicación de la cinta de velcro y el fijador sobre el subsuelo

Para los métodos 2 y 3, cada una de las piezas deben tener como mínimo 5 cm de cinta de velcro para adherir a los bordes de la moqueta. El ancho de la cinta de velcro puede personalizarse según sus necesidades; para más información, póngase en contacto con su representante de Forbo.

El sistema Pro-Fit está formado por dos partes:

- I. El revés de velour fijado durante la producción.
- II. La cinta de velcro Pro-Fit. Ésta se puede incluir automáticamente en el pedido o también puede pedirse por separado.



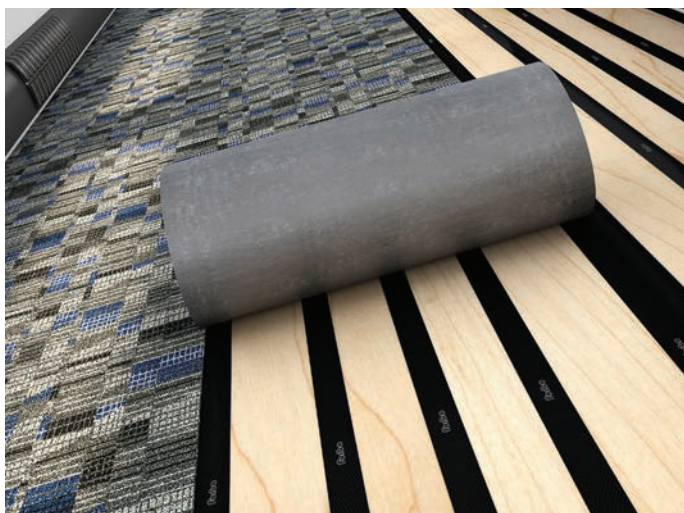
Método 1: 100% con cinta de velcro Pro-Fit



- Para instalar la cinta de velcro Pro-Fit, corte el rollo de cinta de 1400mm de ancho en la forma del subsuelo que debe cubrirse.
- Cubra el subsuelo con la cinta de velcro Pro-Fit y retire una pequeña parte de la capa protectora del lado autoadhesivo.
- Adhiera la parte abierta cuidadosamente en el lugar adecuado.
- Tire del rollo de cinta Pro-Fit y la capa protectora hacia atrás para que el rollo pueda adherirse al subsuelo. No se deshaga de la capa protectora, ya que ésta será de ayuda cuando instale el pavimento.
- Asegúrese de que no queda aire atrapado bajo la cinta de velcro Pro-Fit.
- Cubra la cinta de velcro Pro-Fit con la capa protectora y desenrolle el pavimento Pro-Fit sobre la capa protectora.
- Retire la capa protectora por un extremo de aproximadamente 15 cm. Fije el material Pro-Fit presionando el material con la mano sobre la cinta de velcro Pro-Fit.
- Retire toda la capa protectora del otro extremo y asegúrese de que el material Pro-Fit se mantiene recto y en su lugar, sin formar arrugas ni ondulaciones.
- Utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para fijar el pavimento Pro-Fit a la cinta de velcro Pro-Fit y asegúrese de haber presionado toda el área. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo para moquetas, se puede utilizar un rodillo manual o un aplanador para fijar el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro Pro-Fit.

Método 2:

>20% con cinta de velcro Pro-Fit



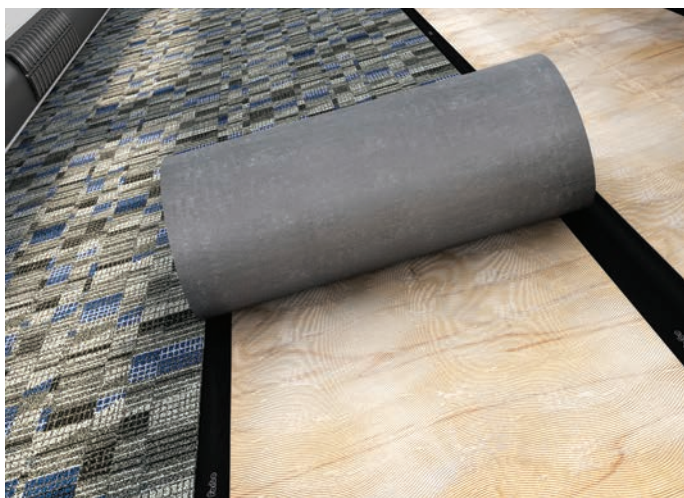
Para este método de instalación recomendamos emplear un 20% de cinta de velcro Pro-Fit en relación con las dimensiones en metros cuadrados del material a instalar, incluidos todos los bordes.

- La cinta de velcro Pro-Fit puede adherirse directamente al subsuelo en líneas rectas. En ambos extremos del rollo Pro-Fit de material debe haber una línea perpendicular de cinta de velcro Pro-Fit instalada para mantener ambos extremos rectos en el suelo.
- Si se aplica sobre un subsuelo de madera, se recomienda fijar la cinta de Velcro Pro-Fit con grapas.
- Instale las tiras de cinta Pro-Fit de manera uniforme de tal modo que el área quede uniformemente cubierta.
- Instale el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro. Fije el material presionando el material con la mano sobre la cinta de velcro.
- Utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para fijar el pavimento Pro-Fit a la cinta de velcro Pro-Fit y asegúrese de haber presionado toda el área. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo para moquetas, se puede utilizar un rodillo manual o un aplanador para fijar el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro Pro-Fit.

Si se aplican diferentes mecanismos de fijación (cintas, sillas, mesas), póngase en contacto con su representante de Forbo para obtener información acerca de la cobertura mínima de cinta de velcro y la garantía.

Método 3:

Fijador y cinta de velcro Pro-Fit en los perímetros



Con este tipo de instalación, la cinta de velcro Pro-Fit solo es necesaria en los bordes exteriores de cada pieza de pavimento.

Coral FR Pro-Fit debe adherirse utilizando un sistema de adhesión con fijador de alto agarre; se recomienda el producto Eurocol 542 Eurofix Tack Plus de Forbo.

En caso de querer utilizar productos alternativos, póngase en contacto con el proveedor del adhesivo para más información, orientación, certificación y garantía.

Los fijadores deben aplicarse siguiendo las instrucciones del fabricante y es fundamental dejar secar el fijador hasta que alcance un acabado claro y adherente antes de colocar la moqueta. En caso contrario, esto podría resultar en una adhesión permanente.

Nota: el fijador debe aplicarse con un rodillo de pelo corto apropiado para garantizar un contacto total del revés con el adhesivo.

- Para obtener un buen resultado, aplique el fijador sobre el subsuelo. Para facilitar la instalación, en algunos casos puede ser mejor aplicarlo por secciones, para no tener que pisar la capa ya aplicada de fijador.
- Deje secar el fijador. Consulte siempre a fabricante del fijador para obtener información completa, instrucciones (tiempo de secado y uso de rodillos para moquetas), orientación y garantía.
- Instale las tiras de cinta de velcro Pro-Fit en el fijador seco.
- Instale el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro. Fije el material presionándolo con la mano sobre la cinta de velcro Pro-Fit.
- Utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para fijar el pavimento Pro-Fit a la cinta de velcro Pro-Fit y asegúrese de haber presionado toda el área. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo para moquetas, se puede utilizar un rodillo manual o un aplanador para fijar el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro Pro-Fit.

Instalación en escalones y peldaños

En el caso de escaleras, Coral FR Pro-Fit sólo debe instalarse con el método de la cinta de velcro sobre el 100% del subsuelo. En los peldaños se deben utilizar las cantoneras adecuadas para escaleras. Es importante que el rollo se instale sobre la huella del escalón con la dirección de la fibra (flechas) hacia la contrahuella y debe fijarse en la contrahuella con la dirección de la fibra (flechas) hacia abajo, hacia la huella.

Al finalizar la instalación

La instalación finalizada debe quedar libre de material residual y de escombros, con el pavimento aspirado y habiendo eliminado cualquier rastro de residuos de adhesivo del pavimento y de los zócalos. Seguidamente, deberán transcurrir mínimo 24 horas antes de empezar a mover sillas/mesas sobre el pavimento.

Si fuera necesario proteger el pavimento de otros trabajos/tráfico antes de completar el proyecto, se deberá elegir un producto de protección adecuado para el tipo y el nivel del tráfico esperado.

Nota: algunos productos protectores en rollo con una película pegajosa en contacto con un pavimento textil pueden dejar residuos de adhesivo cuando se retiran. Estos residuos pueden resultar difíciles de eliminar y podrían atraer suciedad cuando el pavimento esté en uso. Dicho riesgo debe comprobarse con el fabricante del producto protector antes de utilizarlo para confirmar su adecuación. Forbo no aceptará ninguna reclamación por problemas de suciedad derivados del uso de dichos productos.

Para conseguir el rendimiento óptimo de cualquier pavimento nuevo es importante seguir los procedimientos de limpieza y mantenimiento correctos desde el primer día. Las instrucciones de limpieza y mantenimiento de todos los pavimentos Forbo están disponibles para su descarga en:

www.forbo-flooring.es

Una vez completada la instalación, deberán entregarse las instrucciones de limpieza y mantenimiento al contratista, cliente o usuario final (según corresponda) antes de llevar a cabo ningún tipo de limpieza.

Contacto:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Teléfono: +44 (0)1773 744121

marmoleum® FR PAVIMENTOS DE LINÓLEO

(Marmoleum FR² & Striato FR)

Recomendaciones generales

El aspecto, el rendimiento y la durabilidad del pavimento instalado dependerá en gran medida de la calidad de la preparación del subsuelo y de las condiciones de instalación.

La instalación de Marmoleum FR²/Striato FR debe llevarse a cabo de acuerdo con el código nacional de prácticas para la instalación de pavimentos flexibles.

La zona donde se instalará el pavimento debe estar limpia, despejada, cerrada y protegida de las inclemencias del tiempo. El subsuelo, por su parte, debe estar en buen estado, limpio, uniforme y permanentemente seco.

El tiempo de apertura del adhesivo dependerá de las condiciones del lugar y de la porosidad de la base. Se recomienda llevar a cabo una prueba de adhesión antes de proceder con la instalación. Esta prueba de adhesión le ayudará a identificar las características de trabajo del adhesivo (tiempo de espera y de adherencia) para el lugar en cuestión y a detectar cualquier potencial problema de adherencia.

Realice siempre pruebas de humedad en todos los sustratos. Todos los pisos a nivel de suelo deben contar con una barrera antihumedad efectiva.

La zona donde se instalará el pavimento debe estar adecuadamente iluminada para permitir la correspondiente inspección del sustrato, la instalación y la revisión final.

Es fundamental que la zona de instalación se mantenga a una temperatura constante de mínimo 18°C durante la instalación, las 48 horas previas y las 48 horas posteriores. También se debe acondicionar el material y el adhesivo en el mismo entorno durante al menos 48 horas antes de proceder con la instalación. En caso de existir un código nacional de prácticas, éste tendrá prioridad sobre las presentes directrices.

Asegúrese de seguir todas las recomendaciones para el sustrato y las condiciones de instalación antes de proceder con la misma. Iniciar la instalación supone la aceptación implícita de las condiciones del lugar por las partes implicadas y la responsabilidad en caso de fallo directamente relacionado con unas condiciones inadecuadas son responsabilidad del instalador y/o contratista del pavimento.

Saque los rollos de Marmoleum FR²/Striato FR de los palets.

Antes de proceder con la instalación, revise los rollos para comprobar que ha recibido el color, el número de lote y la cantidad correctos y que el material está en buen estado. Una vez instalado el material, no se aceptarán reclamaciones por color o diseño incorrectos ni por daños evidentes.

Utilice el material del mismo lote e instálelos en orden numérico. El uso de diferentes lotes de producción siempre resultará en diferencias visibles de tonalidad. El número de lote aparece claramente indicado en el embalaje del material y debe comprobarse antes de iniciar la instalación.

Los rollos de Marmoleum deben instalarse en la misma dirección.

Nota: Al igual que sucede con todos los pavimentos recién instalados, es necesario proteger los pavimentos Marmoleum FR²/Striato FR de un tráfico intenso (especialmente tráfico rodado de elevada carga puntual) durante unas 72 horas, y no debe limpiarse hasta 48 horas después de la instalación.

Calefacción radiante

Los productos en rollo Marmoleum FR²/Striato FR pueden instalarse sobre suelos con sistemas de calefacción radiante, siempre y cuando la temperatura de superficie del sustrato no exceda los 27°C bajo ninguna circunstancia.

Asegúrese de que el sistema de calefacción radiante esté apagado durante las 48 horas previas a la instalación del pavimento y de que éste se mantiene apagado durante un mínimo de 48 horas desde la finalización de la instalación.

Cuando se utiliza con sistemas de calefacción radiante, la temperatura en la superficie del subsuelo no puede exceder los 27°C.

Adhesivo recomendado y aplicación

Para la instalación de los rollos de Marmoleum FR²/Striato FR se recomienda el adhesivo Eurocol 614 Eurostar Lino Plus de Forbo, un adhesivo EC1 de bajas emisiones. Si se van a utilizar productos alternativos, consulte con el proveedor para obtener más información, orientación y garantía.

Para aplicar el adhesivo, utilice una llana dentada V de 2mm x 6mm o B1.

Nota: Las llanas se desgastan durante su uso, así que compruebe su estado antes y durante la instalación para asegurarse de utilizar la llana adecuada y en buen estado.

El tiempo de apertura del adhesivo dependerá de las condiciones del lugar y de la porosidad de la base. Se recomienda llevar a cabo una prueba de adhesión antes de proceder con la instalación. Esta prueba de adhesión le ayudará a identificar las características de trabajo del adhesivo (tiempo de espera y de adherencia) para el lugar en cuestión y a detectar cualquier potencial problema de adherencia.

El adhesivo debe extenderse uniformemente sobre toda el área, prestando especial atención a los bordes para garantizar que el pavimento se adhiera correctamente en estas zonas.

Instale los rollos de uno en uno, asegurándose de colocar el material sobre el adhesivo húmedo y pase, a continuación, un rodillo de 50-70 kg en todas las direcciones para lograr una adhesión firme. Es importante extender únicamente el adhesivo suficiente que puede cubrirse durante el tiempo de apertura del adhesivo.

En aquellas áreas donde no se pueda utilizar un rodillo grande (ej. soportes como los marcos de las puertas o rodapiés) se deberá utilizar un rodillo de mano o presionar hacia el adhesivo con un martillo de fricción.

Limpie siempre el exceso de adhesivo con un paño húmedo antes de dejar que se seque.

Instalación

Forbo recomienda que los rollos de Marmoleum FR²/Striato FR se instalen de uno en uno. Instale todos los rollos en la misma dirección. El material debe estar marcado a medida y el borde de fábrica saneado antes de proceder con la adhesión (véase más abajo). Las juntas siempre deben solaparse después de haber colocado el material sobre el adhesivo y de haber pasado el rodillo. Siguiendo estas recomendaciones, el instalador podrá gestionar mejor el tiempo de apertura y de trabajo del adhesivo y asegurarse de que el pavimento se coloca sobre el adhesivo húmedo.

Corte el material en rollo a las longitudes requeridas y enrolle en sentido inverso cada una de las piezas antes de copiar la pared y los extremos de los rollos para liberar la tensión producida en el rollo de linóleo. Una vez enrollados en sentido inverso, coloque las piezas cortadas en posición vertical y déjelas en esta posición durante aproximadamente 15cm antes de desenrollarlas para su colocación.

Nota: Tanto si se van a soldar las juntas como si no, éstas deberían cortarse para permitir la creación de una junta cerrada. No obstante, cuando se cortan las juntas en el rollo de linóleo, se debe tener en cuenta una expansión fraccional a lo ancho del material con revés de yute ya que éste absorbe humedad del adhesivo. Esta expansión es mínima y se detendrá con el secado del adhesivo especial para linóleo, pero si no se tiene en cuenta a la hora de hacer el corte, las juntas demasiado apretadas se levantarán ligeramente (esto no es un defecto del producto).

Colocación de la primera pieza

Una vez trazadas las paredes, corte un borde real a lo largo del borde de fábrica de la pieza: Forbo ofrece un cortador de juntas especialmente diseñado para llevar a cabo esta operación en un corte (Fig. 1). Como alternativa, el borde de fábrica también se puede sanear utilizando un borde recto y un cuchillo multiusos con hojas rectas y curvas. Coloque el borde recto aproximadamente 2cm del borde de fábrica y marque el Marmoleum FR²/Striato FR utilizando un cuchillo y una hoja recta.

Después de marcar el material, corte el rollo utilizando un cuchillo y una hoja curva, sujetando el cuchillo a un ángulo que le permita realizar el corte a lo largo de la junta (Fig.2). Después de sanear el borde de fábrica, trace la línea del borde de la junta en el subsuelo con un lápiz; esta línea le servirá de guía para la aplicación del adhesivo.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

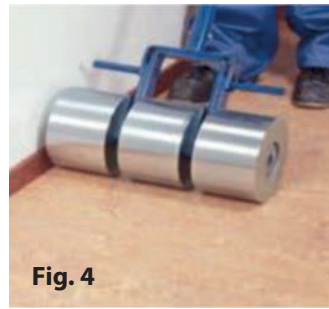


Fig. 4

Retire aproximadamente la mitad del rollo y extienda el adhesivo, asegurándose de que el adhesivo llega correctamente a todos los bordes del perímetro y la línea de lápiz marcada (Fig. 3). Coloque de nuevo el rollo sobre el adhesivo y pase inmediatamente un rodillo, primero en todo lo ancho y, seguidamente, en todo el largo para garantizar la transferencia completa del adhesivo húmedo. Una vez más, preste especial atención a los perímetros (Fig. 4). Se puede utilizar un rodillo para juntas o un martillo de fricción para asegurarse de que el rollo está bien fijado sobre el adhesivo en zonas de más difícil alcance (como los marcos de las puertas).

Retire la otra mitad del rollo y repita el mismo proceso.

Tal como sucede con las marcas de las barras de secado (véase más abajo), para asegurarse de que el extremo del rollo de linóleo se fija bien al adhesivo, doble el extremo del rollo en diagonal y presione el revés de yute sobre el adhesivo con una acción energética, tal como se muestra en la siguiente ilustración (Fig.5).



Fig. 5

No lo haga con demasiada brusquedad, ya que corre el riesgo de agrietar o romper el linóleo. Esto liberará la tensión en el extremo de la pieza y el linóleo tendrá un buen contacto con el adhesivo. Pase el rodillo minuciosamente.

Colocación de la segunda pieza (y de las siguientes)

Desenrolle la siguiente pieza y colóquela sobre el suelo superponiéndola aproximadamente 2cm al borde saneado de la primera pieza instalada. Saneé el borde de fábrica del extremo opuesto de este rollo tal como se ha explicado con anterioridad y marque este borde de la pieza sobre el subsuelo con un lápiz. Copie los extremos del rollo. Retire medio rollo, adhiéralo y pase el rodillo, tal como se ha explicado para la primera pieza.

FORMACIÓN DE JUNTAS

Juntas sin soldadura

Una junta debidamente cortada con un ligero socavado se cerrará durante el secado del adhesivo y no se volverá a abrir durante la vida del linóleo. Se considera que las juntas sin soldadura son más estéticas que las juntas soldadas, de manera que si el instalador cuenta con los conocimientos necesarios para lograr una buena junta y la aplicación lo permite, la soldadura del Marmoleum FR²/Striato FR no es siempre obligatoria.

Esto resulta especialmente relevante en el caso del linóleo de colores lisos. Forbo recomienda que las referencias Marmoleum FR²/Striato FR de colores lisos se instalen sin juntas de soldadura, a no ser que la aplicación determine la obligación de dicha soldadura.

Cortar la junta

Inmediatamente después de haber pasado el rodillo, trace la junta con un coprador de juntas (Fig.6) a lo largo del borde saneado de la primera pieza y realice el corte con un cuchillo y una hoja curva; de nuevo, con un ligero socavado.



Fig. 6

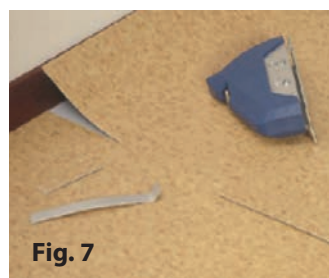
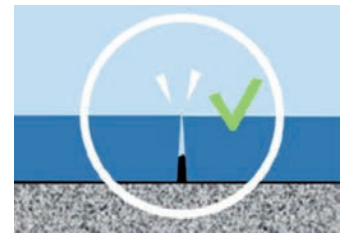
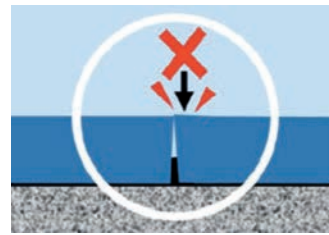


Fig. 7

Una vez cortada la junta, el borde cortado debería caer justo en su lugar junto al borde de la primera pieza (si resulta necesario empujarlo contra la otra pieza, la junta está demasiado apretada y se levantará).



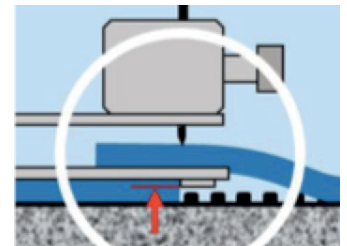
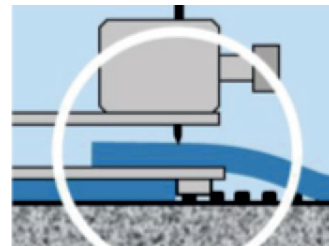
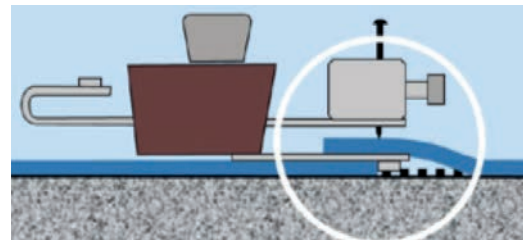
Para cortar la junta en una sola operación, se puede utilizar el saneador de juntas de Forbo (Fig.7) o el Wolff Linocut.

Pase el rodillo para juntas para garantizar un contacto completo con el adhesivo. Elimine cualquier resto de adhesivo con un trapo húmedo.

Repita el proceso con la segunda mitad del rollo.

Nota: es importante cortar la junta y pasar el rodillo mientras el adhesivo todavía esté húmedo (para evitar que las juntas se levanten). Retire inmediatamente los restos de adhesivo de las juntas con un trapo húmedo.

Consejo: Si la guía de su coprador de juntas es demasiado gruesa (fig. a), podrá retirar el adhesivo del subsuelo mientras copia la junta. Para evitarlo, pule la parte inferior de la guía del coprador para reducir su grosor (fig.b); esto también le ayudará a mantener la guía limpia y sin adhesivo.



Consejo: Al finalizar, compruebe la calidad de la junta. Si queda algún hueco pequeño y aislado a lo largo de la junta acabada, puede rellenarlo del siguiente modo:

1. Limpie el área a reparar, retirando cualquier fragmento de linóleo suelto o de polvo.
2. Prepare una pasta mezclando virutas finas, molidas o pulidas para formar un polvo fino, a partir de una pieza de linóleo de color original con un adhesivo PVA impermeable.
3. Rellene el área a reparar con la pasta utilizando una herramienta apropiada (como una espátula) y deje el relleno a ras de la superficie del Marmoleum FR. Retire cualquier exceso con un trapo húmedo.
4. Alise la reparación acabada con una espátula y déjela secar.
5. Cuando el relleno está completamente seco, pule la superficie hasta lograr un acabado uniforme aplicando una fina capa de producto para el mantenimiento del suelo diluido si fuera necesario.

Consejo: Para la aplicación del producto de mantenimiento del suelo utilice un cepillo pequeño o similar solamente sobre el relleno, evitando así variaciones de brillo en el pavimento adyacente al relleno.

Nota: Los procedimientos y acciones descritos anteriormente se recomiendan como ayuda para la resolución de problemas menores relacionados con la instalación. No obstante, no forman parte de ninguna recomendación de instalación oficial de Forbo Flooring, y Forbo no se responsabiliza de la efectividad a largo plazo de tales reparaciones, ni las incluye en su garantía.

Al igual que sucede con cualquier reparación, la calidad y efectividad del trabajo (incluida la aceptabilidad visual) dependerá de las habilidades del operario. La aceptación final de cualquier reparación queda a criterio exclusivo del cliente/usuario final.

JUNTAS SOLDADAS

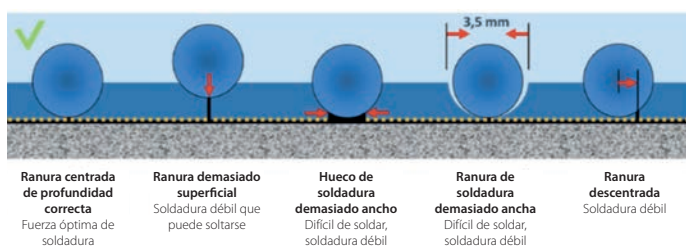
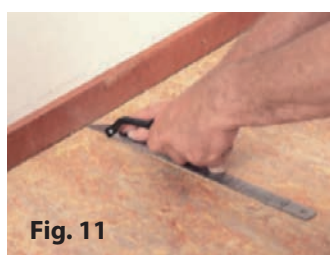
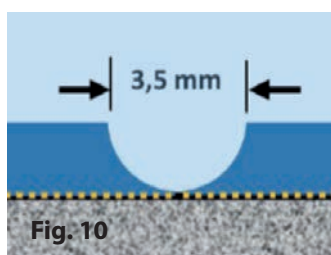
Recomendación general

Las técnicas de soldadura y de enrasado para el linóleo son las mismas que las empleadas para los productos vinílicos; no obstante, la composición del cordón de soldadura de linóleo requiere una velocidad y temperatura de soldadura diferentes. Los problemas que surgen durante la soldadura suelen ser debidos a la aplicación de una temperatura/velocidad errónea o al uso de unas técnicas incorrectas de enrasado.

Formación de juntas y ranurado

Las juntas para la soldadura deben formarse del mismo descrito anteriormente. También se precisa una junta cerrada y limpia.

En el caso del Marmoleum FR de 2.5mm, las juntas deben ranurarse hasta justo por encima del revés de yute (Fig.10). Para realizar un ranurado manual, se recomienda una ranuradora tipo P (Fig. 11). No obstante, para instalaciones más grandes, será más productivo utilizar una ranuradora automática o eléctrica (Fig.12). En la Fig.13 mostramos la Ranuradora de Forbo, que utiliza aire caliente para ablandar la superficie del rollo y que cuenta con unas hojas para realizar la ranura en una sola operación. Si se utiliza otra herramienta de ranurado, como una máquina de ranurado eléctrica, se puede dejar un hueco pequeño y uniforme (<0.5mm) para acomodar las ruedas de la guía de la máquina.



Soldadura

Encienda la pistola de aire caliente y espere entre 5 y 7 minutos para que alcance la temperatura seleccionada. El linóleo debe soldarse a una temperatura de aproximadamente 350°C (consulte el manual de la pistola de aire caliente para más información acerca de su configuración). Coloque la boquilla de soldadura antes de encender la pistola de aire caliente

Si la pistola está apoyada en el suelo, asegúrese de que la boquilla no está apuntando al suelo ni a ningún lugar peligroso.

Las pistolas de soldadura suelen variar, así que se recomienda practicar primero la técnica de soldadura en un trozo de material residual para conseguir la temperatura correcta con la velocidad de soldadura adecuada. Marmoleum FR²/Striato FRI debe soldarse con una boquilla Speedweld de 5mm.

Asegúrese de que la ranura esté bien limpia antes de proceder con la soldadura en caliente. Y asegúrese también de que los cables eléctricos no tienen enredos y de que no haya obstrucciones a lo largo de la junta a soldar.

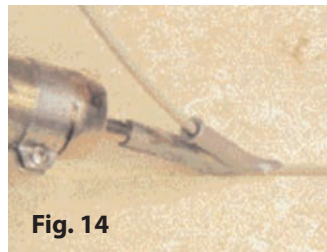
Corte el cordón de soldadura a una longitud generosa o desenrolle suficiente cordón de soldadura de la bobina y coloque la bobina de manera que trabaje hacia ella. De ser posible, tenga el cordón de alimentación delante de usted.

Empiece en una pared. Pase el cordón y realice la soldadura moviéndose hacia atrás, alejándose de la pared, y manteniendo una ligera presión hacia debajo de manera que la boquilla de soldadura presione el cordón en la ranura. No deje que el cordón se derrita en la boquilla.

Una buena soldadura se obtiene mediante la combinación correcta de temperatura, velocidad y presión. Se debe permitir que el cordón de soldadura se derrita lo suficiente para que el cordón fundido alcance el fondo de la ranura. La parte superior del cordón de soldadura debe aplanarse ligeramente, y debería formarse un pequeño grano a cada lado de la punta de soldadura (Fig. 10 y 14). Después de los primeros 30cm, compruebe que la adhesión del cordón sea buena presionando suavemente el cordón de lado a lado en la sección soldada.

Si la combinación de velocidad/calor/presión no es la correcta, la soldadura se soltará o el cordón se habrá derretido a los lados de la ranura, posiblemente con material carbonizado a cada lado de la ranura. En la Fig. 15 mostramos un ejemplo de una soldadura demasiado caliente.

Enrasado



Mientras el cordón todavía esté caliente, recorte casi toda la parte superior aproximadamente 0.5mm utilizando una espátula una cuchilla Mozart que se coloca sobre el cordón, o un cuchillo de cuarto de luna y una guía para enrasar. Esto permitirá que el cordón se enfríe más rápidamente y que se pueda realizar el primer corte sin riesgo de dañar el material.

A medida que se enfríe, el cordón de soldadura se aplanará ligeramente hacia abajo (cóncavo). Espere hasta que el material esté completamente frío antes de recortarlo a ras de la superficie del material con un cuchillo Mozart o un cuchillo de cuarto de luna a lo largo de la línea de corte. Como alternativa, recorte al ras con una cuchilla 'X-acto' de perfil plano. Esta cuchilla es ligeramente cóncava, de manera que deberá despuntar las esquinas para evitar arañazos a ambos lados de la soldadura. Si la soldadura se desprende durante el enrasado, la adhesión no se ha realizado con éxito y debe volverse a realizar la junta con un cordón de soldadura nuevo.



Espátula



Guía



Cuchilla Mozart

Nota: Si se corta a ras mientras el cordón de soldadura y el material aún están calientes, el cordón de soldadura puede salirse de la ranura. Esto puede ocasionar problemas posteriores de suciedad en las juntas o causar daños permanentes en la superficie del pavimento.

Cuando los productos Marmoleum FR²/Striato FR se instalen junto a pavimentos vinílicos, se debe utilizar un cordón de soldadura Marmoweld para soldar la junta en caliente (si se requiere la soldadura en caliente). Un cordón de soldadura de vinílico NO se adherirá a los productos de linóleo, pero Marmoweld logrará unión adhesiva con la mayoría de pavimentos vinílicos.

Unir una soldadura

Para unir una soldadura en medio de una junta, recorte los extremos sueltos y achaflane la parte a superponer con una ranuradora manual. Asegúrese de que el aire caliente entra en la ranura y calienta el cordón. A medida que la pistola se desplaza sobre la parte no soldada, aplique presión para soldarla. Déjelo enfriar y recórtelo de la forma habitual (Fig. 16).



Marcas de la barra de secado en el linóleo

Durante el proceso de fabricación del linóleo, el material se cuelga en grandes cámaras de secado en festones continuos de 16 metros de alto para madurar. En la parte superior, el linóleo pasa sobre una barra, con la cara hacia dentro, y en la parte inferior forma un bucle con la cara hacia fuera. Durante el proceso de curado de entre 2 y 3 semanas, lo peso del material hace que el linóleo se amolde ligeramente a las barras, lo que produce una marca en todo el ancho que siempre se corta en la fábrica.

Sin embargo, el pliegue de la parte inferior es más suave, aunque a veces se puede detectar como una ligera cresta en el rollo, de unos 15 cm de ancho (conocida como marca de la barra de secado).

Generalmente, con las formulaciones modernas del linóleo flexible, esto se puede corregir en el linóleo de 2.5mm o de 2.0mm mediante las técnicas de aplicación del adhesivo, siempre y cuando el lugar esté cálido y se pase bien el rodillo por encima de las marcas de las barras de secado, primero a lo ancho y después a lo largo.

Si las condiciones de instalación no son favorables, puede ser necesario adaptar las técnicas de instalación. Algunos instaladores de pavimentos prefieren cortar las marcas de las barras de secado.

Si las condiciones del lugar son buenas, estas marcas no deberían presentar un problema si se utilizan los adhesivos Eurocol 614 de Forbo correctamente con la llana dentada de 2mm x 6mm; sólo se requiere un poco de atención adicional.

Retire aproximadamente la mitad del rollo y extienda el adhesivo. A medida que el material se coloca sobre el adhesivo húmedo y se alcanza la marca de la barra de secado, apóyese suavemente sobre la marca para reducir el radio y balancéelo dentro y fuera del adhesivo para asegurarse de lograr una transferencia completa del adhesivo húmedo sobre el revés de yute en todo el ancho de la marca. Cuando ya no quede ni rastro de la marca en el linóleo que aún por colocar sobre el adhesivo, pase un rodillo de 68kg inmediatamente y elimine cualquier burbuja o formación de aire antes de continuar. Vuelva a pasar el rodillo sobre la marca en intervalos de 15 minutos hasta que esté completamente adherido al subsuelo.



Fig. 17



Fig. 18

Un método alternativo consiste en marcar el subsuelo a la altura de la marca de la barra de secado (Fig. 17), retirar el rollo y extender el adhesivo, deteniéndose justo donde empieza la marca. Coloque el linóleo sobre el adhesivo húmedo hasta este punto y pase un rodillo en ambas direcciones. Seguidamente, extienda el adhesivo por el área del subsuelo que quedará cubierta por la marca (Fig. 18). Apóyese suavemente sobre la marca para reducir el radio y balancéelo dentro y fuera del adhesivo para asegurarse de lograr una transferencia completa del adhesivo húmedo sobre el revés de yute en todo el ancho de la marca. Pase el rodillo por encima de la marca, primero a lo ancho y después a lo largo. Extienda el adhesivo sobre el área restante del subsuelo y pase el rodillo, empezando por la zona de la marca.

Sellado perimetral

Si el objetivo de la soldadura de juntas es prevenir el riesgo de que la humedad se introduzca debajo del pavimento, es lógico garantizar también el sellado de los perímetros, junto con todas aquellas áreas donde haya tuberías (por ejemplo) que atraviesen el pavimento. Generalmente, esto se lleva a cabo con un sellador de silicona.

Al finalizar la instalación

Las primeras impresiones pueden causar mayor impacto en el cliente que horas de instalación profesional.

La instalación finalizada debe quedar libre de material residual y de escombros, con el pavimento barrido o aspirado y habiendo retirado cualquier rastro de residuos de adhesivo del pavimento y de los zócalos.

Si el pavimento debe protegerse de otros trabajos o de cierto tráfico antes de completar el proyecto, se debe elegir un producto de protección que sea apropiado para el tipo y el nivel de tráfico esperado y del potencial de daños por impacto, rayado o punzonamiento.

En muchos casos es habitual que la preparación inicial del pavimento se asigne a una empresa de limpieza y mantenimiento que contará con el personal y el equipo necesario para realizar el trabajo a fondo.

Para lograr el rendimiento óptimo de cualquier pavimento nuevo, es importante seguir los procedimientos de limpieza y mantenimiento correctos desde el primer día. Las instrucciones de limpieza y mantenimiento de los pavimentos Marmoleum FR²/ Striato Fr están disponibles para su descarga en nuestra página web.

Una vez completada la instalación, deberán entregarse las instrucciones de limpieza y mantenimiento al contratista, cliente o usuario final (según corresponda) antes de llevar a cabo ningún tipo de limpieza.

Estas instrucciones también están disponibles en www.forbo-flooring.es

Contacto:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Teléfono: +44 (0)1773 744121

flotex® FR FLOCKED FLOORING

Flotex FR sheet (Flotex FR/Flotex Vision FR)

Recomendaciones generales

El aspecto, el rendimiento y la durabilidad del pavimento instalado dependerá en gran medida de la calidad de la preparación del subsuelo y de las condiciones de instalación.

La instalación de Flotex FR debe llevarse a cabo de acuerdo con el código nacional de prácticas para la instalación de pavimentos flexibles. La zona donde se instalará el pavimento debe estar limpia, despejada, cerrada y protegida de las inclemencias del tiempo. El subsuelo, por su parte, debe estar en buen estado, limpio, uniforme y permanentemente seco.

La zona donde se instalará el pavimento debe estar adecuadamente iluminada para permitir la correspondiente inspección del sustrato, la instalación y la revisión final.

Antes de la instalación, se debe permitir que los rollos se aclimaten, almacenados en posición vertical en el área de instalación, a una temperatura constante de entre 18 y 27°C durante al menos 24 horas. Esto es especialmente importante si los rollos se han almacenado o transportado en condiciones de temperatura extrema y/o humedad. Es fundamental que la zona de instalación se mantenga a una temperatura constante de mínimo 18°C durante la instalación, las 48 horas previas y las 48 horas posteriores. También se debe acondicionar el material y el adhesivo en el mismo entorno durante al menos 48 horas antes de proceder con la instalación. En caso de existir un código nacional de prácticas, éste tendrá prioridad sobre las presentes directrices.

Antes de iniciar la instalación es importante asegurarse de cumplir todas las recomendaciones de condiciones del subsuelo y del lugar. Comenzar la instalación es una aceptación implícita de las condiciones del sitio por parte de las partes implicadas, de manera que cualquier fallo directamente relacionado con las condiciones inadecuadas del lugar será responsabilidad del instalador y/o contratista del pavimento.

Los rollos siempre deben almacenarse en vertical. Si se almacenan en horizontal, las fibras se aplastarán.

Antes de proceder con la instalación, deben comprobarse los rollos para confirmar que se haya recibido el color, el número de lote y la cantidad correctos, y para comprobar también que el material esté en buenas condiciones. Una vez instalado el material, no se aceptarán reclamaciones por errores con el color, con el diseño o daños evidentes.

Utilice el material del mismo lote/tintada y realice la instalación siguiendo la secuencia numérica de los rollos. El uso de diferentes lotes de producción siempre dará como resultado diferencias visibles de tonalidad. El número de lote está claramente marcado en el embalaje del material y debe comprobarse antes de proceder con la instalación.

Dirección de instalación

Preste siempre atención a la dirección y colocación de los rollos para evitar que las juntas coincidan con zonas de tráfico intenso o entradas.

Instale los rollos en la misma dirección. Instálelo con las todas las flechas en la misma dirección (las flechas que aparecen en el revés del rollo indican la dirección de la fibra).

Al igual que sucede con todos los pavimentos recién instalados, es necesario proteger los pavimentos Flotex FR de un tráfico intenso (especialmente tráfico rodado de elevada carga puntual) durante unas 24 horas, y no debe limpiarse hasta 48 horas después de la instalación.

Calefacción radiante

Los productos Flotex FR pueden instalarse sobre suelos con sistemas de calefacción radiante, siempre y cuando la temperatura de superficie del sustrato no exceda los 27°C bajo ninguna circunstancia.

Asegúrese de que el sistema de calefacción radiante esté apagado durante las 48 horas previas a la instalación del pavimento y de que éste se mantiene apagado durante un mínimo de 48 horas desde la finalización de la instalación.

Cuando se utiliza con sistemas de calefacción radiante, la temperatura en la superficie del subsuelo no puede exceder los 27°C.

Adhesivo recomendado y aplicación

Para la instalación de los rollos de Flotex FR se recomienda el adhesivo Eurocol 640 de Forbo, un adhesivo EC1 de bajas emisiones. Si se van a utilizar productos alternativos, consulte con el proveedor para obtener más información, orientación y garantía.

Para aplicar el adhesivo, utilice una espátula B2.

Nota: Las espátulas se desgastan durante su uso, así que compruebe su estado antes y durante la instalación para asegurarse de utilizar la espátula adecuada y en buen estado.

El tiempo de apertura del adhesivo dependerá de las condiciones del lugar y de la porosidad de la base. Se recomienda llevar a cabo una prueba de adhesión antes de proceder con la instalación. Esta prueba de adhesión le ayudará a identificar las características de trabajo del adhesivo (tiempo de espera y de adherencia) para el lugar en cuestión y a detectar cualquier potencial problema de adherencia.

El adhesivo debe extenderse uniformemente sobre toda el área, prestando especial atención a los bordes para garantizar que el pavimento se adhiera correctamente en estas zonas.

Coloque el material sobre el adhesivo húmedo una vez transcurrido el tiempo de espera necesario y durante el tiempo de apertura indicado y pase, a continuación, un rodillo de 50-70 kg o presione con un aplanador durante el tiempo de apertura del adhesivo (o, si procede, después del tiempo de espera apropiado especificado por el fabricante del adhesivo); pase el rodillo en todas las direcciones para lograr una adhesión firme. Es importante extender únicamente el adhesivo suficiente que puede cubrirse durante el tiempo de apertura del adhesivo.

Limpie siempre el exceso de adhesivo con un paño húmedo antes de dejar que se seque.

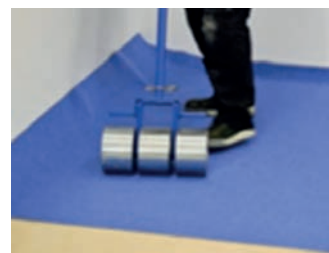
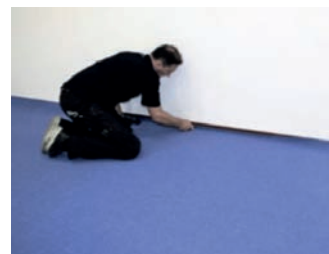
No utilice agentes blanqueadores ni disolventes fuertes, ya que podrían ser perjudiciales para las personas y para el pavimento.

Instalación

El objetivo de las siguientes instrucciones es dar a conocer al instalador las "Mejores Prácticas" que deben seguirse para que las garantías de los productos sean válidas. La instalación debe llevarse a cabo de acuerdo con los requisitos establecidos en estas instrucciones junto con los códigos de práctica actuales, si corresponde.

Mida el área donde se vaya a instalar el material y determine la dirección de instalación y la colocación de las juntas. Las juntas deben estar a un mínimo de 15cm de cualquier junta del subsuelo.

Corte los rollos a las longitudes requeridas, permitiendo la repetición del diseño. Deje al menos 5cm de recorte en los extremos.



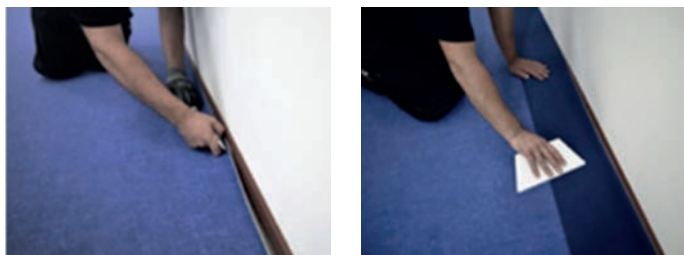
Coloque las piezas en seco, uniendo los bordes de fábrica para la junta. Asegúrese de que los bordes de la junta se unen formando una junta limpia, sin espacios ni excesos, y compruebe la coincidencia del diseño.

Recorte el material sobrante. Enrolle de nuevo los rollos sobre sí mismos hasta aproximadamente la mitad de su longitud. Asegúrese de que los rollos no se desplazan mientras los manipula. Marque la posición del borde exterior del primer rollo con lápiz en el suelo. Aplique el adhesivo hasta la línea que marca el borde del primer rollo. Coloque el primer rollo sobre el adhesivo húmedo (después de esperar el tiempo de espera apropiado especificado por el fabricante del adhesivo) siguiendo la marca de lápiz del suelo.

Estire el material o presiónelo contra el adhesivo con un aplanador durante el tiempo de apertura del adhesivo. Utilizando un rodillo de 50-70kg o un aplanador, presione el material Flotex FR firmemente contra el adhesivo; hágalo desde el centro y hacia los extremos para eliminar las burbujas de aire y garantizar una buena adherencia con el subsuelo. En aquellas zonas en las que no es posible utilizar un rodillo grande (ej. marcos de puertas y zócalos) se recomienda utilizar un rodillo manual o presionar el material contra el adhesivo con un aplanador. Recorte el pavimento sobrante junto a las paredes y zócalos. En caso necesario, aplane o presione el pavimento hacia el adhesivo después de recortarlo.

Elimine los restos frescos de adhesivo inmediatamente con un trapo blanco, limpio y húmedo.

Siga estas mismas instrucciones para colocar la otra mitad del rollo y proceda del mismo modo para instalar el resto de piezas, borde con borde creando juntas cerradas. Para finalizar, pase un aplanador o talocha por encima de todo el pavimento.



Instalación Flotex FR en escaleras

El producto Flotex FR en rollo puede utilizarse en escaleras, siguiendo las siguientes directrices:

- Siempre se deben utilizar cantoneras.
- Para cada huella y contrahuella se debe utilizar una pieza de Flotex FR diferente.
- Utilice el adhesivo de contacto sólo para las contrahuellas.
- En la huella, la dirección de la fibra (flechas) debe apuntar hacia la nariz del escalón.
- En el caso de la contrahuella, la dirección de la fibra (flechas) debe apuntar hacia abajo, hacia la huella del escalón.

Al finalizar la instalación

La instalación finalizada debe quedar libre de material residual y de escombros, con el pavimento barrido o aspirado y habiendo retirado cualquier rastro de residuos de adhesivo del pavimento y de los zócalos.

Nota: Para los pavimentos Flotex FR en rollo deben utilizarse aspiradores verticales con un cepillo rotativo mecánico.

Si el pavimento debe protegerse de otros trabajos o de cierto tráfico antes de completar el proyecto, se debe elegir un producto de protección que sea apropiado para el tipo y el nivel de tráfico esperado.

Para lograr el rendimiento óptimo de cualquier pavimento nuevo, es importante seguir los procedimientos de limpieza y mantenimiento correctos desde el primer día. Las instrucciones de limpieza y mantenimiento de todos los pavimentos de Forbo están disponibles para su descarga en nuestra página web: www.forbo-flooring.es

Una vez completada la instalación, deberán entregarse las instrucciones de limpieza y mantenimiento al contratista, cliente o usuario final (según corresponda) antes de llevar a cabo ningún tipo de limpieza.

Contacto:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Teléfono: +44 (0)1773 744121

tessera® FR MOQUETA

(Tessera Alignment FR/Tessera Helix FR/Tessera Nexus FR)

A continuación, proporcionamos las instrucciones para:

A. El método de instalación totalmente encolado

B. Método de instalación Pro-Fit

A. EL MÉTODO DE INSTALACIÓN TOTALMENTE ENCOLADO

Recomendaciones generales

El aspecto, el rendimiento y la durabilidad del pavimento instalado dependerá en gran medida de la calidad de la preparación del subsuelo y de las condiciones de instalación.

Preparación del subsuelo

El subsuelo debe ser plano y uniforme, y estar permanentemente seco, limpio y libre de grasas, residuos de adhesivo, polvo y suciedad. Cualquier irregularidad en el subsuelo será visible una vez instalado el producto.

Las áreas a pavimentar deben estar adecuadamente iluminadas para permitir la correcta inspección del sustrato, la instalación y la revisión final.

Instrucciones generales de instalación:

La temperatura mínima del subsuelo, del entorno y de los productos de instalación no puede ser inferior a los 15 grados centígrados.

Los pavimentos deben acondicionarse en el mismo entorno de la instalación durante al menos 24 horas antes de proceder con la misma.

Nota: el índice de cobertura del adhesivo se reducirá en subsuelos muy porosos, como la madera contrachapada.

Antes de iniciar la instalación es importante asegurarse de cumplir todas las recomendaciones de condiciones del subsuelo y del lugar. Comenzar la instalación es una aceptación implícita de las condiciones del lugar por parte de las partes implicadas, de manera que cualquier incidencia directamente relacionada con las condiciones inadecuadas del lugar será responsabilidad del instalador.

Revise los rollos para comprobar que ha recibido el color, el diseño y la cantidad correctos y que están en buen estado. Una vez instalado el producto, no se aceptarán reclamaciones por errores de color, de diseño o por daños evidentes.

Los productos Tessera FR presentan una inclinación de la fibra, de manera que todos los rollos deben instalarse en la misma dirección para obtener un buen resultado. La flecha que aparece en el revés indica esta dirección.

Evite formar juntas en la zona de paso; mejor una junta a la izquierda y a la derecha que en medio.

Una vez instalado, deben pasar al menos 24 horas antes de empezar a mover sillas/mesas sobre el pavimento.

Calefacción radiante

Los productos Tessera FR pueden instalarse sobre suelos con sistemas de calefacción radiante.

Asegúrese de que el sistema de calefacción radiante esté apagado durante las 48 horas previas a la instalación del pavimento y de que éste se mantiene apagado durante un mínimo de 48 horas desde la finalización de la instalación.

Cuando se utiliza con sistemas de calefacción radiante, la temperatura en la superficie del subsuelo no puede exceder los 27°C.

Instalación

El tiempo de apertura del adhesivo dependerá de las condiciones del lugar y de la porosidad de la base. Antes de proceder con la instalación, se recomienda realizar siempre una prueba de adhesión. Esta prueba le permitirá identificar las características de trabajo del adhesivo (tiempo de espera y de apertura) para las condiciones del lugar e identificar también cualquier posible problema de adhesión.

Evite la luz solar directa, las corrientes de aire y la radiación procedente de dispositivos de emisión de calor durante la instalación.

El adhesivo recomendado para Tessera FR es Eurocol 640 Eurostar Special (EC1 – adhesivo acrílico de dispersión con emisiones COV reducidas). Utilice una espátula B2 para aplicar el adhesivo.

En caso de querer utilizar productos alternativos, recomendamos que contacte con el proveedor del adhesivo para más información, orientación, certificación y garantía.

Nota: Las espátulas se desgastan durante su uso, así que compruebe su estado antes y durante la instalación para asegurarse de utilizar la espátula adecuada y en buen estado.

El adhesivo debe extenderse uniformemente sobre toda el área, prestando especial atención a los bordes para garantizar que el rollo esté totalmente adherido en los perímetros.

Coloque el material sobre el adhesivo húmedo, una vez transcurrido el tiempo de espera apropiado; utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para lograr una adhesión firme. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo de moqueta, puede utilizar un rodillo manual, una llana o un planeador para asegurar una correcta adhesión.

Limpie siempre el exceso de adhesivo con un paño húmedo antes de que se seque.

Póngase en contacto con el fabricante del adhesivo para obtener información completa y actualizada acerca de las instrucciones, las recomendaciones y la garantía.

En el revés del producto aparece una flecha que indica la dirección de la fibra. Instale los diferentes rollos con las flechas señalando a la misma dirección.

Instalación en escalones y peldaños

En los peldaños se deben utilizar las cantoneras adecuadas para escaleras. Es necesario que el producto Tessera FR en rollo quede bien fijado a los escalones utilizando un adhesivo permanente (Eurocol 640 Eurostar Special de Forbo). Es importante que el rollo se instale sobre la huella del escalón con la dirección de la fibra (flechas) hacia la contrahuella y debe fijarse en la contrahuella con la dirección de la fibra (flechas) hacia abajo, hacia la huella.

Al finalizar la instalación

La instalación finalizada debe quedar libre de material residual y de escombros, con el pavimento aspirado y habiendo eliminado cualquier rastro de residuos de adhesivo del pavimento y de los zócalos. Seguidamente, deberán transcurrir mínimo 24 horas antes de empezar a mover sillas/mesas sobre el pavimento.

Si fuera necesario proteger el pavimento de otros trabajos/tráfico antes de completar el proyecto, se deberá elegir un producto de protección adecuado para el tipo y el nivel del tráfico esperado.

Nota: algunos productos protectores en rollo con una película pegajosa en contacto con un pavimento textil pueden dejar residuos de adhesivo cuando se retiran. Estos residuos pueden resultar difíciles de eliminar y podrían atraer suciedad cuando el pavimento esté en uso. Dicho riesgo debe comprobarse con el fabricante del producto protector antes de utilizarlo para confirmar su adecuación. Forbo no aceptará ninguna reclamación por problemas de suciedad derivados del uso de dichos productos.

Para conseguir el rendimiento óptimo de cualquier pavimento nuevo es importante seguir los procedimientos de limpieza y mantenimiento correctos desde el primer día. Las instrucciones de limpieza y mantenimiento de todos los pavimentos Forbo están disponibles para su descarga en:

www.forbo-flooring.es

Una vez completada la instalación, deberán entregarse las instrucciones de limpieza y mantenimiento al contratista, cliente o usuario final (según corresponda) antes de llevar a cabo ningún tipo de limpieza.

B. EL MÉTODO DE INSTALACIÓN PRO-FIT: TESSERA FR PRO-FIT

Recomendaciones generales

El aspecto, el rendimiento y la durabilidad del pavimento instalado dependerá en gran medida de la calidad de la preparación del subsuelo y de las condiciones de instalación.

Preparación del subsuelo

El subsuelo debe ser plano y uniforme, y estar permanentemente seco, limpio y libre de grasas, residuos de adhesivo, polvo y suciedad. Cualquier irregularidad en el subsuelo será visible una vez instalado el producto.

Las áreas a pavimentar deben estar adecuadamente iluminadas para permitir la correcta inspección del sustrato, la instalación y la revisión final.

Instrucciones generales de instalación:

La temperatura mínima del subsuelo, del entorno y de los productos de instalación (ej. fijador y cinta Pro-Fit) no puede ser inferior a los 15 grados centígrados.

Los pavimentos deben desenrollarse por completo y acondicionarse en el mismo entorno de la instalación durante al menos 8 horas antes de proceder con la misma.

Nota: el índice de cobertura del adhesivo se reducirá en subsuelos muy porosos, como la madera contrachapada.

Antes de iniciar la instalación es importante asegurarse de cumplir todas las recomendaciones de condiciones del subsuelo y del lugar. Comenzar la instalación es una aceptación implícita de las condiciones del lugar por parte de las partes implicadas, de manera que cualquier incidencia directamente relacionada con las condiciones inadecuadas del lugar será responsabilidad del instalador.

Revise los rollos para comprobar que ha recibido el color, el diseño y la cantidad correctos y que están en buen estado. Una vez instalado el producto, no se aceptarán reclamaciones por errores de color, de diseño o por daños evidentes.

Los productos Tessler FR presentan una inclinación de la fibra, de manera que todos los rollos deben instalarse en la misma dirección para obtener un buen resultado. La flecha que aparece en el revés indica esta dirección.

Evite formar juntas en la zona de paso; mejor una junta a la izquierda y a la derecha que en medio.

Calefacción radiante

Todos los productos Tessler FR pueden instalarse sobre suelos con sistemas de calefacción radiante.

Asegúrese de que el sistema de calefacción radiante esté apagado durante las 48 horas previas a la instalación del pavimento y de que éste se mantiene apagado durante un mínimo de 48 horas desde la finalización de la instalación.

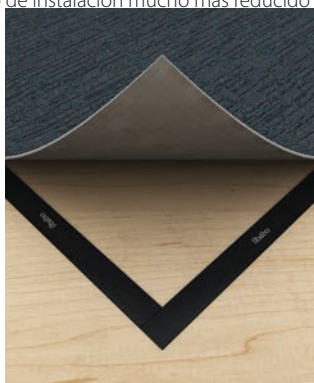
Cuando se utiliza con sistemas de calefacción radiante, la temperatura en la superficie del subsuelo no puede exceder los 27°C.

Instalación

Pro-Fit es el sistema de velcro de próxima generación. A diferencia de otros sistemas de velcro, el sistema Pro-Fit de Forbo es una parte integral del producto, ya que se aplica durante la producción. Durante el proceso de fabricación se aplica un revés de velour al producto, y esto se combina con una cinta de velcro especial retardante del fuego para el subsuelo. Los clientes que utilizan este sistema disfrutan de un tiempo de instalación mucho más reducido (la instalación con adhesivo normal requiere un tiempo de secado de 24 horas).

El método Pro-fit

La instalación de Tessler FR Pro-Fit es siempre una combinación del producto con el revés de velour y una cinta de velcro adherida al subsuelo. La preparación del subsuelo puede llevarse a cabo de diversos modos y depende del área de aplicación.



Para zonas de restauración/salón

Método 1. Aplicación de la cinta de velcro sobre el 100% del subsuelo

Método 2. Aplicación de la cinta de velcro sobre mínimo el 20% del subsuelo

Método 3. Aplicación de la cinta de velcro y el fijador sobre el subsuelo

Para los métodos 2 y 3, cada una de las piezas deben tener como mínimo 5 cm de cinta de velcro a la que adherirse.

El ancho de la cinta de velcro puede personalizarse según sus necesidades; para más información, póngase en contacto con su representante de Forbo.

El sistema Pro-Fit está formado por dos partes:

I. El revés de velour fijado durante la producción.

II. La cinta de velcro Pro-Fit. Ésta se puede incluir automáticamente en el pedido o también puede pedirse por separado.

Método 1: 100% con cinta de velcro Pro-Fit

• Para instalar la cinta de velcro Pro-Fit, corte el rollo de cinta de 1400mm de ancho en la forma del subsuelo que debe cubrirse.

• Cubra el subsuelo con la cinta de velcro Pro-Fit y retire una pequeña parte de la capa protectora del lado autoadhesivo.

• Adhiera la parte abierta cuidadosamente en el lugar adecuado.

• Tire del rollo de cinta Pro-Fit y la capa protectora hacia atrás para que el rollo pueda adherirse al subsuelo. No se deshaga de la capa protectora, ya que ésta será de ayuda cuando instale el pavimento.

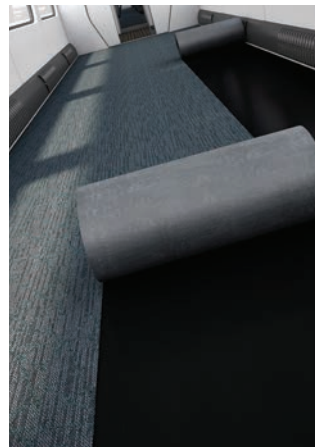
• Asegúrese de que no queda aire atrapado bajo la cinta de velcro Pro-Fit.

• Cubra la cinta de velcro Pro-Fit con la capa protectora y desenrolle el pavimento Pro-Fit sobre la capa protectora.

• Retire la capa protectora por un extremo de aproximadamente 15 cm. Fije el material Pro-Fit presionando el material con la mano sobre la cinta de velcro Pro-Fit.

• Retire toda la capa protectora del otro extremo y asegúrese de que el material Pro-Fit se mantiene recto y en su lugar, sin formar arrugas ni ondulaciones.

• Utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para fijar el pavimento Pro-Fit a la cinta de velcro Pro-Fit y asegúrese de haber presionado toda el área. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo para moquetas, se puede utilizar un rodillo manual o un aplanador para fijar el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro Pro-Fit.



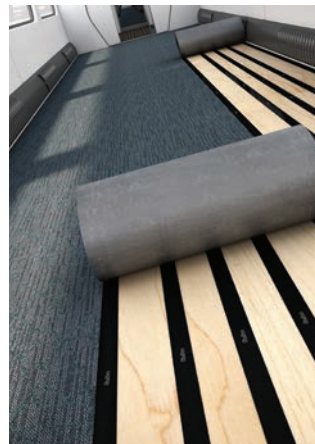
Método 2: >20% con cinta de velcro Pro-Fit

Para este método de instalación de Tessler Fr, recomendamos emplear un mínimo de 20% de cinta de velcro Pro-Fit en relación con las dimensiones en metros cuadrados del material a instalar, incluidos todos los bordes.

• La cinta de velcro Pro-Fit puede adherirse directamente al subsuelo en líneas rectas. En ambos extremos del rollo Pro-Fit de material debe haber una línea perpendicular de cinta de velcro Pro-Fit instalada para mantener ambos extremos rectos en el suelo.

• Si se aplica sobre un subsuelo de madera, se recomienda fijar la cinta de Velcro Pro-Fit con grapas.

• Instale las tiras de cinta Pro-Fit de manera uniforme de tal modo que el área quede uniformemente cubierta.



- Instale el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro. Fije el material presionando el material con la mano sobre la cinta de velcro.
- Utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para fijar el pavimento Pro-Fit a la cinta de velcro Pro-Fit y asegúrese de haber presionado toda el área. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo para moquetas, se puede utilizar un rodillo manual o un aplanador para fijar el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro Pro-Fit.

Si se aplican diferentes mecanismos de fijación (cintas, sillas, mesas), póngase en contacto con su representante de Forbo para obtener información acerca de la cobertura mínima de cinta de velcro y la garantía.

Método 3: Fijador y cinta de velcro Pro-Fit en los perímetros

Con este tipo de instalación, la cinta de velcro Pro-Fit solo es necesaria en los bordes exteriores de cada pieza de pavimento.

Tessera FR Pro-Fit debe adherirse utilizando un sistema de adhesión con fijador de alto agarre; se recomienda el producto Eurocol 542 Eurofix Tack Plus de Forbo.

En caso de querer utilizar productos alternativos, póngase en contacto con el proveedor del adhesivo para más información, orientación, certificación y garantía.



Los fijadores deben aplicarse siguiendo las instrucciones del fabricante y es fundamental dejar secar el fijador hasta que alcance un acabado claro y adherente antes de colocar la moqueta. En caso contrario, esto podría resultar en una adhesión permanente.

Nota: el fijador debe aplicarse con un rodillo de pelo corto apropiado para garantizar un contacto total del revés con el adhesivo.

- Para obtener un buen resultado, aplique el fijador sobre el subsuelo. Para facilitar la instalación, en algunos casos puede ser mejor aplicarlo por secciones, para no tener que pisar la capa ya aplicada de fijador.
- Deje secar el fijador. Consulte siempre a fabricante del fijador para obtener información completa, instrucciones (tiempo de secado y uso de rodillos para moquetas), orientación y garantía.
- Instale las tiras de cinta de velcro Pro-Fit en el fijador seco.
- Instale el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro. Fije el material presionándolo con la mano sobre la cinta de velcro Pro-Fit.
- Utilice un rodillo para moquetas de 20-30 kg para fijar el pavimento Pro-Fit a la cinta de velcro Pro-Fit y asegúrese de haber presionado toda el área. Si debido a las condiciones de trabajo u otras circunstancias no se puede utilizar un rodillo para moquetas, se puede utilizar un rodillo manual o un aplanador para fijar el pavimento Pro-Fit sobre la cinta de velcro Pro-Fit.

Instalación en escalones y peldaños

En el caso de escaleras, Tessera FR Pro-Fit sólo debe instalarse con el método de la cinta de velcro sobre el 100% del subsuelo. En los peldaños se deben utilizar las cantoneras adecuadas para escaleras. Es importante que el rollo se instale sobre la huella del escalón con la dirección de la fibra (flechas) hacia la contrahuella y debe fijarse en la contrahuella con la dirección de la fibra (flechas) hacia abajo, hacia la huella.

Al finalizar la instalación

La instalación finalizada debe quedar libre de material residual y de escombros, con el pavimento aspirado y habiendo eliminado cualquier rastro de residuos de adhesivo del pavimento y de los zócalos

Si fuera necesario proteger el pavimento de otros trabajos/tráfico antes de completar el proyecto, se deberá elegir un producto de protección adecuado para el tipo y el nivel del tráfico esperado.

Nota: algunos productos protectores en rollo con una película pegajosa en contacto con un pavimento textil pueden dejar residuos de adhesivo cuando se retiran. Estos residuos pueden resultar difíciles de eliminar y podrían atraer suciedad cuando el pavimento esté en uso. Dicho riesgo debe comprobarse con el fabricante del producto protector antes de utilizarlo para confirmar su adecuación. Forbo no aceptará ninguna reclamación por problemas de suciedad derivados del uso de dichos productos.

Para conseguir el rendimiento óptimo de cualquier pavimento nuevo es importante seguir los procedimientos de limpieza y mantenimiento correctos desde el primer día. Las instrucciones de limpieza y mantenimiento de todos los pavimentos Forbo están disponibles para su descarga en:

www.forbo-flooring.es

Una vez completada la instalación, deberán entregarse las instrucciones de limpieza y mantenimiento al contratista, cliente o usuario final (según corresponda) antes de llevar a cabo ningún tipo de limpieza.

Contacto:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Teléfono: +44 (0)1773 744121

fleet® FR REVESTIMIENTO DE PARED Y TECHO

(sobre paneles de aluminio)

1. RECEPCIÓN Y PREPARACIÓN DEL SUSTRATO DE ALUMINIO

Los paneles pueden ser planos o con una forma curva (sustrato para techos).

Los paneles se deben limpiar a fondo, tal como se muestra en las imágenes que mostramos más abajo. Esta limpieza profunda es necesaria para todas las superficies que se quieran cubrir con el material Fleet FR (incluidos los bordes de los paneles y también el revés cuando los bordes estén doblados) para evitar cualquier tipo de interacción negativa entre el sustrato y el adhesivo, que podría afectar negativamente a su adherencia.

Se deben eliminar todos los residuos de adhesivo restantes después del lijado (ej. agujeros de remache) con un diluyente como el Swift®clean 9695 de HB Fuller o uno similar.

El sustrato se debe pulir mecánicamente con una lijadora orbital portátil con discos de lijados o almohadillas en dos pasos.

1. Disco de lijado 80 para eliminar las imperfecciones de la superficie.
2. Disco de lijado 120 para pulir la superficie.

Aquellas áreas a las que no se pueda llegar con la máquina, deberán pulirse manualmente con el papel de lija equivalente.

El polvo deberá eliminarse con un aspirador industrial equipado con un cepillo suave.



Si los paneles no se van a cubrir inmediatamente, deberán almacenarse en una zona seca, limpia y ventilada.

Los operarios deben utilizar el equipo de protección adecuado.

2. PREPARACIÓN DEL PRODUCTO FLEET FR

Condiciones de uso:

El producto con un revés autoadhesivo debe utilizarse durante los 2 años posteriores a su fabricación, tal como recomienda Forbo Flooring Systems.

Condiciones de almacenaje:

Se debe almacenar en vertical en un espacio cerrado sin humedad y en el que la temperatura sea igual o superior a +10°C e inferior a +30°C.

Almacenaje de los rollos antes de la instalación

El material debe almacenarse en vertical en un espacio cerrado sin humedad durante 48 horas antes de la instalación y a una temperatura igual o superior a +10°C e inferior a +30°C.

Requisitos para la instalación de Fleet FR:

- Durante la instalación, la temperatura de la habitación, del sustrato y del producto debe ser de +15°C como mínimo.
- Los instaladores deben estar siempre protegidos para evitar cualquier riesgo de descarga electrostática.
- Para colocar correctamente el material Fleet FR, es importante que los paneles estén firmemente sujetos a la superficie de trabajo mediante contra-soportes, abrazaderas, etc.

Corte:

El rollo debe cortarse dejando el margen suficiente en ambas direcciones para cubrir el panel completo y doblarse y cortarse en los bordes.

Los cortes siempre deben realizarse asegurándose de que el rollo de Fleet FR esté alineado en la misma dirección para evitar cualquier efecto visual inadecuado entre los paneles.

Instalación de Fleet FR sobre los paneles de aluminio:

- El material Fleet FR debe colocarse sobre el panel con la lámina protectora hacia el sustrato y los bordes en paralelo a los extremos del panel a lo largo. Fleet FR debe alinearse sobre los diversos paneles que se instalarán en fila en el vagón. Si no se alinean adecuadamente, se creará un efecto visual adverso.
- Doble el material Fleet FR en los extremos del panel, por encima de los extremos planos o curvos.

En el caso de paneles curvos: será más conveniente empezar a doblar el material Fleet FR por encima de los bordes curvos del panel para evitar que el producto se resbale durante la instalación.



- La lámina protectora del revés de Fleet FR debe cortarse en los bordes a la longitud del panel (se debe utilizar un cuchillo con hojas cóncavas (como el Luna ref. 262039500 de Janser) para evitar dañar el revés del material cuando se corte).
- Retire la lámina protectora entre unos 10-15cm a lo largo de toda la longitud del panel.

- Adhiera el material Fleet FR al panel sin crear ninguna arruga y desenrolle progresivamente el rollo, asegurándose siempre de que se mantenga alineado. Continúe aplicando el producto a la primera mitad del panel retirando la lámina protectora gradualmente al tiempo que coloca el material Fleet FR.
- Presione firmemente el material Fleet FR adherido con un rodillo para losetas vinílicas en ambas direcciones (Ref 188 del catálogo de accesorios de Forbo) (si la superficie plana lo permite).

Otros métodos de instalación y alisado pueden generar una fuerte fricción sobre la superficie del material (ej. bloque de corcho) y podrían causar el peeling del mismo. Si se utiliza un rodillo aplanador para losetas vinílicas se evitará que las fibras sufran peeling.

Importante: para activar el adhesivo (sensible a la presión) es necesario ejercer presión durante el alisado.

- Siga los mismos pasos para la segunda mitad del panel.
- Retire la lámina protectora entre unos 10-15cm a lo largo de toda la longitud del panel y aplique el material Fleet FR retirando gradualmente la lámina protectora, y presione firmemente el material adherido pasando el rodillo para losetas vinílicas en ambas direcciones (si la superficie del sustrato es plana) mientras sigue aplicando el resto del rollo.
- En los cuatro extremos del panel, corte el material sobrante, dejando el necesario para las solapas en el revés del panel (al menos 3cm).

En todos los bordes:

- Doble el material Fleet FR presionando desde el lado superior del panel alrededor de los bordes para doblarlo firmemente contra el revés del panel.
- Presione con el rodillo de alisado para losetas en la parte frontal; seguidamente, en el borde y, finalmente, en las solapas de parte trasera del panel.

Observación: Uno de los bordes del panel (a lo largo) presenta un perfil ranurado que no permite pasar el rodillo sobre la solapa de la parte trasera. En este borde del panel debe, por tanto, utilizarse un martillo de alisado estándar (ref. 204 del catálogo de accesorios de Forbo).

- En las esquinas de la parte posterior del panel, el material superpuesto debe cortarse con cuidado para lograr un solapado plano (no corte más allá del ángulo posterior). Después de cortar dos veces el Fleet FR, el material debe alisarse adecuadamente en todas las esquinas.
- Alise de nuevo el material Fleet FR sobre toda la superficie adherida con el rodillo de alisado para losetas vinílicas, excepto en el borde donde debe utilizarse el martillo de alisado.

3. ALMACENAMIENTO DE LOS PANELES REVESTIDOS DE FLEET FR

Hasta que se instalen en los vagones, los paneles revestidos de Fleet FR deben almacenarse en posición plana en un espacio limpio. La zona de almacenaje debe estar cerrada y no puede estar expuesta a polvo ni a humedad, con una temperatura igual o superior a +15°C.

Contacto:

Web: www.forbo-flooring.com/rail

Email: transport@forbo.com

Teléfono: +44 (0)1773 744121